1996–2015: Michelin a Kerepesi úton

Az 1996. október 9-én aláírt akvizíciós szerződéssel a Taurus a Michelin-csoport tagjává vált. A Kerepesi úti telephely ezt követően a Michelin Hungária Kft. teherabroncsgyáraként működött tovább egészen 2015-ös bezárásáig. A közel két évtized alatt a budapesti üzem jelentős szerepet játszott a tehergépjármű-abroncsok fejlesztésében és gyártásában. A gyár továbbfejlesztette termékeit, és kialakította a TOP 2000 termékcsaládot.

A termelés szoros nemzetközi együttműködés keretében zajlott: a budapesti üzem együtt dolgozott a lengyel és román társgyárakkal, a nyugat-európai keverőüzemekkel, valamint a Michelin ladoux-i kutató-fejlesztő központjával. A nemzetközi kooperáció részeként Budapesten a csoport különböző társmárkáinak abroncsait is gyártották.

Légifelvétel a gyárról, a kétezres évek elején.

A Michelin jelentős beruházásokat hajtott végre a gyár infrastruktúrájának megújításában is. A telephely külső arculata látványosan megváltozott: eltűnt a korábbi évtizedekre jellemző koromréteg, megszűnt az az üzemcsarnokokat korábban betöltő jellegzetes „gumiszag”, az épületeket és a vezetékhálózatot felújították. A gyár jövőjét azonban egyre inkább korlátozta földrajzi elhelyezkedése. A Kerepesi úti üzem Budapest belső városi térségében működött, egy olyan környezetben, ahol kormányzati, pénzügyi, kulturális és oktatási intézmények koncentrálódtak, és amelyet igyekeztek mentesíteni a nagy tehergépjármű-forgalomtól. A környező, sűrűn beépített városi területek nem tették lehetővé a gyár további bővítését, miközben az elöregedő technológia jelentős beruházásokat és átalakításokat igényelt volna.

Mindezek következtében a telephely hosszú távú fejlesztése gazdaságosan és fenntartható módon már nem volt megvalósítható. A gyár működése végül 2015-ben zárult le: 2015. április 24-én a vulkanizáló üzem futószalagjáról legördült az utolsó abroncs, ezzel lezárult a budapesti gumiabroncsgyártás több mint egy évszázados történetének egyik meghatározó fejezete.

A történet a többi telephelyen tovább folytatódik……