



Interlagos recebe nova geração de pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance para a Rolex 6 Horas de São Paulo

Estratégia de pneus será decisiva com experiência adquirida após o recapeamento do circuito em 2025

Após as 24 Horas de Le Mans, o Campeonato Mundial de Endurance da FIA (WEC) desembarca no Brasil para a quarta etapa da temporada 2026. Entre os dias 10 e 12 de julho, o Autódromo de Interlagos volta a receber os Hypercars em um dos palcos mais emblemáticos do automobilismo mundial. A Michelin estará novamente presente como fornecedora oficial de pneus da categoria, levando à pista a nova geração da linha MICHELIN Pilot Sport Endurance, desenvolvida a partir da experiência acumulada na temporada passada e preparada para enfrentar um dos circuitos mais exigentes do calendário.

Com 4.309 quilômetros de extensão, Interlagos reúne mudanças acentuadas de elevação, curvas de alta velocidade e uma das retas mais conhecidas do automobilismo, que desemboca no tradicional S do Senna. O traçado oferece diversas oportunidades de ultrapassagem, mas também impõe intensas frenagens e fortes acelerações, tornando o gerenciamento dos pneus um fator decisivo para o desempenho das equipes ao longo das seis horas de corrida.

Apesar da volta relativamente curta, o circuito praticamente não oferece momentos de alívio para os pneus. As cargas de energia permanecem elevadas durante praticamente todo o percurso e se concentram principalmente no lado direito do carro, especialmente no pneu traseiro direito.

No primeiro setor, as fortes frenagens das curvas 1 e 4 são combinadas com elevadas cargas de tração na saída da curva 3. O segundo setor exige elevada aderência mecânica dos quatro pneus em uma sequência de curvas de média velocidade. Já o trecho final, iniciado na curva 12 até a reta principal, volta a impor grande esforço ao pneu traseiro direito, que precisa suportar simultaneamente o elevado torque do motor e a característica subida de Interlagos. Essa combinação torna o circuito brasileiro um dos mais desafiadores da temporada para o trabalho de gerenciamento dos pneus.

A edição de 2025 representou um marco importante para a Michelin após o recapeamento completo do autódromo. Ao longo de todo o fim de semana de competição, a equipe de Motorsport realizou uma ampla análise do comportamento dos pneus no novo asfalto, reunindo informações que agora servem como base para a estratégia da temporada 2026.

Com esse conhecimento acumulado, a Michelin retorna a Interlagos com uma compreensão muito mais aprofundada das características do circuito e inaugura um novo



capítulo com a linha MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026. Para a prova brasileira, os fabricantes parceiros contarão com duas especificações de pneus slick:

- **Médio** - desenvolvido para atender à maior parte das condições normalmente encontradas no circuito brasileiro;
- **Duro** - desenvolvido para as temperaturas de pista mais elevadas e para as condições térmicas mais severas.

Segundo Pierre Alves, gerente dos Programas de Endurance da Michelin Motorsport, Interlagos está entre os mais exigentes do calendário para os pneus. "As cargas de energia permanecem elevadas durante praticamente toda a volta e concentram-se principalmente no lado direito do carro, especialmente no pneu traseiro direito. As fortes frenagens das curvas 1 e 4 são seguidas por sucessivas acelerações, principalmente na saída da curva 3 e na longa subida da curva 12 até a reta dos boxes, mantendo esse pneu sob constante esforço. Entre esses dois trechos, o setor intermediário, bastante sinuoso, exige um elevado nível de aderência mecânica dos quatro pneus, tornando o equilíbrio geral do carro ainda mais importante."

Pierre destaca que a experiência adquirida na edição passada foi determinante para a preparação deste ano. "No ano passado, aprendemos muito com o novo asfalto. Analisamos cada trecho da corrida, a variação de pressão e temperatura, além do desempenho das diferentes estratégias adotadas pelas equipes. Diversas montadoras demonstraram que era possível realizar stints duplos de forma consistente e, em alguns casos, trocar apenas os pneus do lado direito durante os pit stops. Isso evidencia tanto a consistência dos nossos pneus quanto sua capacidade de manter um alto nível de desempenho ao longo de longos períodos de utilização."

O executivo acrescenta que esse aprendizado serviu como base para o desenvolvimento da nova geração de pneus da marca. "Essa experiência representa hoje uma base extremamente valiosa. Chegamos a Interlagos com a nova geração dos pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance e seguiremos trabalhando em estreita colaboração com cada fabricante para ajudá-los a extrair todo o potencial desses pneus."

As atividades de pista terão início na sexta-feira (10/07) com o primeiro treino livre às 11h, seguido da segunda sessão às 15h50. No sábado (11/07) os competidores disputarão o terceiro treino livre às 10h10, antes da classificação da categoria Hypercar, marcada para as 15h25, e da Hyperpole, às 15h45. A largada das Rolex 6 Horas de São Paulo 2026 acontece no domingo (12/07) às 11h30, com duração total de seis horas.