



## PRESS RELEASE

B2B

### MUITO ALÉM DO PNEU

## NOVO MICHELIN 295/80 R22.5 X MULTI ENERGY Z

*Para transporte rodoviário de carga e passageiro, lançamento oferece expressiva economia de combustível, alto rendimento quilométrico e um novo patamar em segurança, contribuindo para uma mobilidade mais sustentável*



Recentemente, vimos a intensificação de grandes mudanças em todo o mundo, o que, mais do que nunca, deixou claro de que os desafios da mobilidade devem ser, diariamente, abraçados por todos os atores do transporte. Neste mês, quando a Michelin completa 40 anos de presença industrial no Brasil, a empresa reforça o seu compromisso com uma mobilidade, cada vez mais, sustentável e lança o novo pneu MICHELIN 295/80 R22.5 X MULTI ENERGY Z.

Para o transporte rodoviário de carga e passageiro, o pneu, indicado para todas as posições, é otimizado para eixos direcionais e aplicação nos mais variados tipos de veículos.

“Com uma menor resistência ao rolamento\*, o lançamento é ideal para clientes que valorizam a redução de consumo de combustível. Indicado para aplicação no uso rodoviário, seja autoestrada ou regional, é um produto realmente desenvolvido para as estradas brasileiras”, afirma Alessandra Rudloff, Diretora de Marketing da Michelin América do Sul.

O diferencial, destacado pela executiva, foi comprovado em teste auditado pelo instituto independente DEKRA, que apontou que o novo pneu oferece uma diminuição em média de 4,4% no consumo de combustível em relação à média dos principais concorrentes da categoria\*\*.

B2B

“Como o pneu influencia em torno de 20% o consumo de combustível do veículo, a sua escolha impacta diretamente não só o meio ambiente, como o bolso do frotista”, explica Ruy Ferreira, Diretor Comercial da Michelin América do Sul.

Por exemplo, ao utilizar por um ano o pneu MICHELIN 295/80 R22.5 X MULTI ENERGY Z em uma frota de 50 ônibus rodoviários, com uma quilometragem mensal de 10.000 Km por mês, com um consumo 3,5 Km / litro, a estimativa é a utilização a menos de 75 mil litros de diesel, economizando assim, durante o período, aproximadamente 286 mil reais, além de evitar a emissão de mais de 200 mil kgs de CO<sub>2</sub> na atmosfera – economia equivalente ao plantio de 8.026 árvores.

“Com esse lançamento, os clientes terão uma redução no custo de suas operações, ponto chave da oferta, também por ter à sua disposição um produto com excelente recuperação e alto rendimento quilométrico”, completa Ruy.

\*Quando comparado ao MICHELIN 295/80R22.5 X MULTI Z+

\*\* Baseado em teste de consumo de combustível auditado pela DEKRA, em 2019, na dimensão 295/80 R22.5 em ônibus rodoviário comparando Michelin X MULTI ENERGY e a média dos seus principais concorrentes.

## LIDERANÇA TECNOLÓGICA

Desenvolvido com o mais avançado conjunto de tecnologias, o pneu MICHELIN 295/80 R22.5 X Multi Energy Z apresenta inovações em toda a estrutura do pneu:

### **CARCAÇA MICHELIN X CORE + NOVA TECNOLOGIA INFINICOIL**



O lançamento apresenta a já conhecida tecnologia MICHELIN X Core que, desde 2014, tem seus benefícios comprovados devido ao exclusivo **composto interno de alta tecnologia e à proteção em nylon em volta do aro**. Agora, a grande novidade é a tecnologia Infinicoil, que reduz significativamente a resistência ao rolamento, contribuindo para uma expressiva redução do consumo de combustível, preservando o rendimento quilométrico e a segurança

B2B

. **NOVA TECNOLOGIA INFINICOIL:** patenteada pela Michelin, é composta por um cabo de aço único e contínuo, que envolve a carcaça, proporcionando maior estabilidade e menor quantidade de deformações do pneu durante o uso. Isso resulta em um desgaste mais uniforme da banda de rodagem, maior índice de carga (7,5 toneladas), menor consumo de combustível, preservando a entrega de um alto rendimento quilométrico.

### **BANDA DE RODAGEM**

“Em nosso novo pneu, a menor resistência ao rolamento, que contribui para um menor consumo de combustível, é proporcionada pelo inovador desenho de sua banda de rodagem e ao composto de borracha Energy, aliados à sua carcaça de alta tecnologia”, explica Paulo Francischelli, Gerente de Segmento da Michelin América do Sul.

. **NOVO DESENHO COM A ESCULTURA REGENION E BLOCANTE:** na tecnologia desenvolvida e patenteada pela Michelin, o pneu contém 4 sulcos, sendo 2 abertos e 2 ocultos a serem expostos ao longo de sua 1<sup>a</sup> vida, garantindo o mesmo nível de aderência durante a sua utilização, mantendo um alto nível de rendimento quilométrico.

Isso ocorre devido à união das escultura

Regenion e Blocante, que proporciona um desgaste mais lento e uniforme da banda de rodagem, maior aderência em solo seco e molhado, além de reduzir danos causados por perfurações na banda de rodagem devido aos sulcos mais fechados.



. **COMPOSTO ENERGY:** composto de alta tecnologia que proporciona redução no consumo de combustível do veículo, mantendo o equilíbrio de performances.



B2B

## RECAPAGEM

Como toda carcaça MICHELIN, o pneu MICHELIN 295/80 R22.5 X MULTI ENERGY Z possui excelente recapabilidade e a Michelin dispõe de ampla oferta de bandas de rodagem Michelin (Refill), desenvolvidas especialmente para o transporte de carga e passageiro. E, para garantir a manutenção da redução de consumo de combustível também do pneu recapado, a Michelin disponibilizará em breve a banda de rodagem X MULTI ENERGY Z que, combinada com a carcaça MICHELIN X Core e com a tecnologia Infinicoil, proporcionará uma significativa diminuição da resistência ao rolamento em relação aos pneus recapados disponíveis no mercado.

---

A Michelin, líder do segmento de pneus, se dedica ao desenvolvimento da mobilidade de seus clientes, de forma sustentável, criando e distribuindo os pneus, serviços e soluções mais adequados às suas necessidades; fornecendo serviços digitais, mapas e guias, para ajudá-los a tornar suas viagens experiências únicas; e desenvolvendo materiais de alta tecnologia, que atendem à indústria da mobilidade. Sediada em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas em todo o mundo e dispõe de 69 centros de produção implantados que fabricaram cerca de 200 milhões de pneus em 2019. ([www.michelin.com.br](http://www.michelin.com.br)).