

## **Michelin lança quatro novos modelos da linha Power e renova sua oferta para motos esportivas**

Fornecedora exclusiva de pneus do Mundial de MotoGP, que tem sua prova de abertura da temporada 2020 neste final de semana em Jerez de la Frontera, na Espanha, a Michelin lança quatro novos modelos de sua linha Power, dedicada às motos superesportivas: MICHELIN Power 5, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power Cup<sup>2</sup> e MICHELIN Power Slick<sup>2</sup>.

Fruto de muita pesquisa e desenvolvimento, a linha Power prioriza a alta performance e a excelente durabilidade. Os novos modelos aprimoram as sensações, o desempenho e o prazer na condução, sempre tendo a segurança como imperativo.

“Para responder com precisão às necessidades de seus clientes, a renovação de toda a linha Power nos permite trazer consistência e complementaridade em seu desenvolvimento. Os modelos têm características de desempenho específicas. E é graças ao uso de materiais de alta tecnologia e dos designs de revestimento que cada linha obtém suas próprias características. Com arquitetura única, equilíbrio inteligente entre flexibilidade e rigidez, a linha Power oferece alto desempenho em todos os ângulos de inclinação da moto”, afirma Daniel D’Almeida, gerente de Marketing de Pneus para Motocicletas da Michelin América do Sul.

O modelo MICHELIN Power 5 é voltado para o turismo esportivo, projetado principalmente para o uso em estradas, por isso tem ótimo desempenho também em piso molhado; o MICHELIN Power GP tem design que oferece ótimas performances tanto em autódromos quanto em estradas; o MICHELIN Power Cup<sup>2</sup> foi projetado para as pistas mas pode rodar em estradas; já o MICHELIN Power Slick<sup>2</sup> apresenta design inteiramente dedicado para o uso em pistas, especial para os amantes da motovelocidade.

### **MICHELIN Power 5, o mais esportivo dos pneus de turismo esportivo**

Dedicado às motos de turismo esportivo, para uso majoritário em estradas. A aderência em todas as condições, especialmente na chuva, bem como um bom comportamento de tração e segurança durante a frenagem, está entre as principais exigências desses pilotos.



Características técnicas:

- Composto de borracha inovador que integra sílica e negro de fumo.
- Composto MICHELIN 2CT no dianteiro e MICHELIN 2CT+ no traseiro, projetados para oferecer os melhores níveis de desempenho em piso molhado.
- Relação entre sulco e piso de 11% na frente e atrás.
- Novo design de piso e paredes laterais, integrando a "Premium Touch Technology" da Michelin.

Medidas:

Dianteiro - 120/70 ZR 17; Traseiro - 160/60 ZR 17, 180/55 ZR 17, 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17 e 200/55 ZR 17.

### **MICHELIN Power GP: Estrada ou pista, máximo desempenho em ambas!**

Este modelo é para os motociclistas que ocasionalmente frequentam autódromos ou track days, seja em dias de pista aberta ou em cursos de iniciação a pilotagem. Para isso, oferece um equilíbrio perfeito entre aderência e durabilidade, seja na estrada ou na pista.

Características técnicas:

- Composto inovador de sílica e borracha de carbono preto.
- Composto MICHELIN 2CT no dianteiro e MICHELIN 2CT+ no traseiro, projetados para oferecer o melhor desempenho em condições secas.
- Áreas lisas dos ombros, oferecendo aderência nas curvas e estabilidade na pista.
- Relação entre sulco e piso de 6,5%, garantindo ótimo contato com o asfalto.
- Paredes laterais com a "Premium Touch Technology" da Michelin

Medidas:

Dianteiro - 120/70 ZR 17; Traseiro - 180/55 ZR 17, 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17 e 200/55 ZR 17 (disponível a partir de janeiro de 2021)



## **MICHELIN Power Cup<sup>2</sup>: projetado para a pista mas aprovado também para estrada**

É um pneu projetado para uso em pista, mas aprovado para a estrada. Oferecendo tempos de volta rápidos, seja em apenas uma volta ou em sessões mais longas, é perfeito para os frequentadores de autódromos ou track days.

Características técnicas:

- Composto MICHELIN 2CT no dianteiro e MICHELIN 2CT+ no traseiro, com um composto de borracha com foco principal no desempenho na pista.
- Relação entre sulco e piso de 4% no dianteiro e 5% no traseiro, o que proporciona o contato máximo de borracha com a pista e ainda assim é aprovado para andar em estradas.
- Paredes laterais com a "Premium Touch Technology" da Michelin

Medidas:

Dianteiro - 120/70 ZR 17; Traseiro - 180/55 ZR 17, 190/55 ZR 17 e 200/55 ZR 17.

## **MICHELIN Power Slick<sup>2</sup>: otimizado para aderência máxima na pista**

É um modelo 100% dedicado às pistas, específico para uso em autódromos e track days. Particularmente rápido, tanto em uma única volta como em sessões mais longas, é o melhor pneu de pista. Fácil de usar, não requer ajustes específicos na moto e seu rápido aquecimento elimina a necessidade de aquecedores de pneus.

Características técnicas:

- Composto MICHELIN 2CT no dianteiro e 2CT+ no traseiro, com um composto de borracha totalmente dedicado ao melhor desempenho em pista.
- Paredes laterais com a "Premium Touch Technology" da Michelin.

Medidas:

Dianteiro - 120/70 ZR 17; Traseiro - 190/55 ZR 17 e 200/55 ZR 17.

---

*A Michelin, líder do segmento de pneus, se dedica ao desenvolvimento da mobilidade de seus clientes, de forma sustentável, criando e distribuindo os pneus, serviços e soluções mais adequados às suas necessidades; fornecendo serviços digitais, mapas e guias, para ajudá-los a*



*tornar suas viagens experiências únicas; e desenvolvendo materiais de alta tecnologia, que atendem à indústria da mobilidade. Sediada em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas em todo o mundo e dispõe de 69 centros de produção implantados que fabricaram cerca de 200 milhões de pneus em 2019. ([www.michelin.com.br](http://www.michelin.com.br)).*