

MICHELIN SPRAYBIB

MAIOR CAPACIDADE DE CARGA PARA AUTOPROPULIDOS

O pneu MICHELIN Spraybib VF 480/80 R50 179D chega em abril ao mercado para vencer um dos principais desafios do setor agrícola: gerenciar os impactos agronômicos no período dos tratos culturais, sem agredir o solo. Com a tecnologia MICHELIN Radial Ultraflex, a nova solução é capaz de operar a uma menor pressão nos equipamentos pulverizadores, atendendo às exigências de maior capacidade de carga para autopropelidos (inclusive equipamentos distribuidores de sólidos).

Segundo Christian Mendonça, Diretor de Comércio e Marketing de Pneus Agrícolas da Michelin América do Sul, “operar em baixa pressão com carga máxima exige alta tecnologia dos pneus. Graças à MICHELIN Radial Ultraflex, o MICHELIN Spraybib otimiza a performance do equipamento, uma vez que transporta mais carga com uma menor pressão. Ao aumentar a área de contato com o solo, o novo pneu minimiza os efeitos da compactação, além de promover uma maior estabilidade da máquina e uma maior precisão na condução”.



. MELHOR RENDIMENTO AGRONÔMICO

A alta capacidade de flexão dos flancos permite a operação em baixa pressão, o que aumenta a área de contato com o solo e promove sua menor compactação.

. CAPACIDADE DE CARGA EXCEPCIONAL

A carcaça robusta e tacos reforçados oferecem uma alta capacidade de transporte de carga, mesmo em baixa pressão: até 40% superior a de um pneu radial standard da mesma dimensão.

Tecnologia MICHELIN Radial Ultraflex - Além dos pneus agrícolas radiais, a Michelin oferece ao mercado a tecnologia Ultraflex, uma inovação em pneus agrícolas que, por trabalhar com baixa pressão, compactam menos o solo e obtém melhor rendimento agrícola. A tecnologia MICHELIN Radial Ultraflex responde a um desafio duplo: acompanhar o ritmo do desenvolvimento das máquinas agrícolas melhorando a produtividade e protegendo os solos.

A missão da Michelin, empresa líder na indústria de pneus, é contribuir para a melhoria da mobilidade das pessoas e das mercadorias de forma sustentável. Para isso, o Grupo Michelin fabrica e comercializa pneus para todos os tipos de veículos, de aviões a automóveis, passando pelos pneus para motocicletas e bicicletas, pneus para os equipamentos de mineração, de terraplanagem e de uso agrícola, assim como pneus para ônibus e caminhões. Michelin propõe também serviços informatizados de ajuda à mobilidade (ViaMichelin.com) e edita guias de turismo, de hotelaria e de gastronomia, assim como mapas e atlas rodoviários. O Grupo Michelin, cuja sede se localiza na cidade de Clermont-Ferrand, França, está presente em mais de 170 países, emprega 112,300 pessoas e tem 68 unidades de produção em 17 países diferentes. (www.michelin.com.br). O Grupo possui um Centro de Tecnologia encarregado pela pesquisa e pelo desenvolvimento com operações na Europa, na América do Norte e na Ásia. (www.michelin.com).

