

2R

Viagem São Paulo - Argentina marca o lançamento do pneu MICHELIN Road W GT

Modelo foi criado exclusivamente para a Honda Gold Wing e para os amantes de longas distâncias



Foram mais de 2.800 km rodados em uma viagem que começou em São Paulo, passou por Maringá, Salto do Paraguai, Foz do Iguaçu e chegou a Argentina na cidade de Puerto Iguaçu, retornando depois para o Brasil. Essa longa jornada ou passeio, como gostam de chamar os amantes da Gold Wing, foi liderada por Paulo Duarte Coutinho, presidente do Clube Gold Wing Brasil. Ele foi convidado pela Michelin a ser o primeiro a circular pelas estradas nacionais (e chegando as internacionais) com o novo pneu MICHELIN Road W GT. O produto foi desenvolvido exclusivamente para a Honda Gold Wing, reconhecida como um dos grandes ícones do motociclismo de turismo.

Coutinho, que já rodou mais de 2 milhões de quilômetros com a sua Gold Wing, compartilhou sua experiência e sua avaliação do produto: “Nas curvas é uma coisa incrível, fora do comum. Estou impressionado com o conforto e a estabilidade que esse pneu proporciona”. Desenvolvido especialmente para quem é apaixonado por explorar novas paisagens, percorrer longas distâncias e compartilhar histórias ao longo do caminho, o MICHELIN Road W GT foi desenhado para enfrentar os desafios das estradas com excelência. Ele oferece uma pilotagem segura e confortável, permitindo que os motociclistas se concentrem no prazer da jornada e na conexão com outros apaixonados pelo universo das duas rodas.

Coutinho não fez essa viagem sozinho, ele foi acompanhado de outras cinco pessoas que fazem parte do Clube Gold Wing Brasil, que reúne grande parte dos proprietários da motocicleta da Honda e conta com uma robusta organização, com eventos nacionais e regionais em Santa Catarina, Minas Gerais, Goiânia, São Paulo, Recife, Pernambuco, Rio de Janeiro, Rio Grande do Norte e Ceará. “Somos uma comunidade grande e estávamos

2R

ansiosos pela chegada deste pneu. Temos uma demanda reprimida e um grande evento previsto para o segundo semestre deste ano, quando a moto completa 50 anos”, explica Coutinho.



Durante a viagem, Coutinho monitorou a temperatura dos pneus e ficou impressionado com a capacidade de grip e a segurança proporcionada pelo MICHELIN Road W GT, mesmo com altas temperaturas: "A segurança que me trouxe nessa viagem, eu nunca tive. Com esse pneu, a moto ficou mais na mão, com mais segurança nas curvas e quando você precisa fazer uma frenagem mais forte."

Essa segurança também é sentida na chuva. O MICHELIN Road W GT possui a tecnologia Michelin Water Sipe, que adiciona sulcos específicos ao pneu dianteiro para melhorar o escoamento da água em pistas molhadas, garantindo maior aderência e estabilidade. Além disso, seu composto de borracha com sílica, presente tanto nos pneus dianteiros quanto traseiros, potencializa o controle e a estabilidade, mesmo em condições de chuva intensa.





PRESS RELEASE

2R

“O MICHELIN Road W GT foi concebido para acompanhar os motociclistas no calor intenso, céu nublado, frio, chuva ou estrada seca. A Michelin acompanha as transformações das necessidades de uso e aposta na inovação para reforçar o seu papel como líder na mobilidade em duas rodas,” afirma Bárbara Feijó, diretora de marketing da Michelin.

O produto também foi testado e aprovado por um grupo de usuários da Honda Gold Wing na Europa e nos Estados Unidos. Os resultados foram extremamente positivos: o pneu alcançou uma taxa de aprovação de 89%, com uma nota média de 4,5 de 5 em desempenho geral e 4,6 de 5 em durabilidade e aderência em pisos molhados.

Outro diferencial do MICHELIN Road W GT é sua carcaça radial com três camadas, aprimorada para proteção de furos. A estrutura reforçada, conta ainda com a tecnologia Aramid Shield que reduz a deformação da carcaça e favorece mais controle e dirigibilidade. As lonas de cima com fios de fibra de aramida também reduzem o peso.

O novo modelo está disponível em três dimensões, compatíveis com a maioria das versões da Honda Gold Wing:

- Dianteiro: 130/70 R 18 M/C 63H
- Traseiro: 180/60 R 16 M/C 74H
- Traseiro: 200/55 R 16 M/C 77H