



# TÜV SÜD REIFENTEST 2024

(Auszug aus Bericht Nr. 713332054-PCY-02)

MICHELIN PRIMACY 5  
205/55 R16 91V

TESTERGEBNISSE

Neuzustand: Nassbremsen, Trockenbremsen,  
Rollwiderstand

Testzeitraum: Juli 2024

**Add value.  
Inspire trust.**

Bericht Nr. 713332054-PCY-02\_vs\_comp\_v02(de)



# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2024

## REIFENDETAILS



MICHELIN  
PRIMACY 5  
205/55 R16 91V  
DOT 1FT WC 160X 4723 - 4823



BRIDGESTONE  
TURANZA 6  
205/55 R16 91V  
DOT 16C 100LKJ 0124



CONTINENTAL  
PREMIUMCONTACT 7  
205/55 R16 91V  
DOT 1CN 032PH4 0124



GOODYEAR  
EFFICIENTGRIP PERF. 2  
205/55 R16 91V  
DOT 1NE0F WV1R 4323 - 4823



HANKOOK  
VENTUS PRIME 4  
205/55 R16 91V  
DOT 216RP 18 HB 0123



PIRELLI  
CINTURATO P7 C2  
205/55 R16 91V  
DOT 193 BK185N 4923 - 0124

- Die Prüfmuster des Michelin Primacy 5 wurden von Michelin zur Verfügung gestellt.
- Die Prüfmuster der Wettbewerber wurden von der TÜV SÜD PS auf dem freien Markt zugekauft.
- Aus der Gesamtmenge der zur Verfügung stehenden Reifen wurden die Prüfmuster durch die TÜV SÜD PS für die jeweiligen Tests nach dem Zufallsprinzip ausgewählt.

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2024

## TESTDETAILS



### TESTGELÄNDE



- Nassbremsen “low  $\mu$ ” (niedriger Reibwert): ATP, Papenburg (D)
- Nassbremsen “high  $\mu$ ” (hoher Reibwert), Trockenbremsen: FAKTmotion, Memmingen (D)
- Rollwiderstand: TÜV SÜD PS Reifenlabor, Garching (D)

### TESTFAHRZEUG



- VW Golf 1.5TSI (150PS)

### METHODE UND AUSWERTUNG



- Während aller Tests wurde der Referenzreifen regelmäßig nachgeprüft, um Änderungen ggf. variabler Testparameter festzustellen und zu berücksichtigen und um die Performance durch lineare Interpolation entsprechend zu korrigieren.
- Alle Testreifen wurden in Bezug auf die Performance des Referenzreifens ausgewertet.
- Die Performance wird prozentual dargestellt, basierend auf den gemessenen und korrigierten Testdaten.
- In der vorliegenden Auswertung stellt die Performance des Referenzreifens Michelin Primacy 5 die 100%-Bezugslinie dar.
- In allen Auswertungen bedeutet ein Wert  $>100\%$  eine bessere und  $<100\%$  eine schwächere Performance im Vergleich zur Referenz

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2024

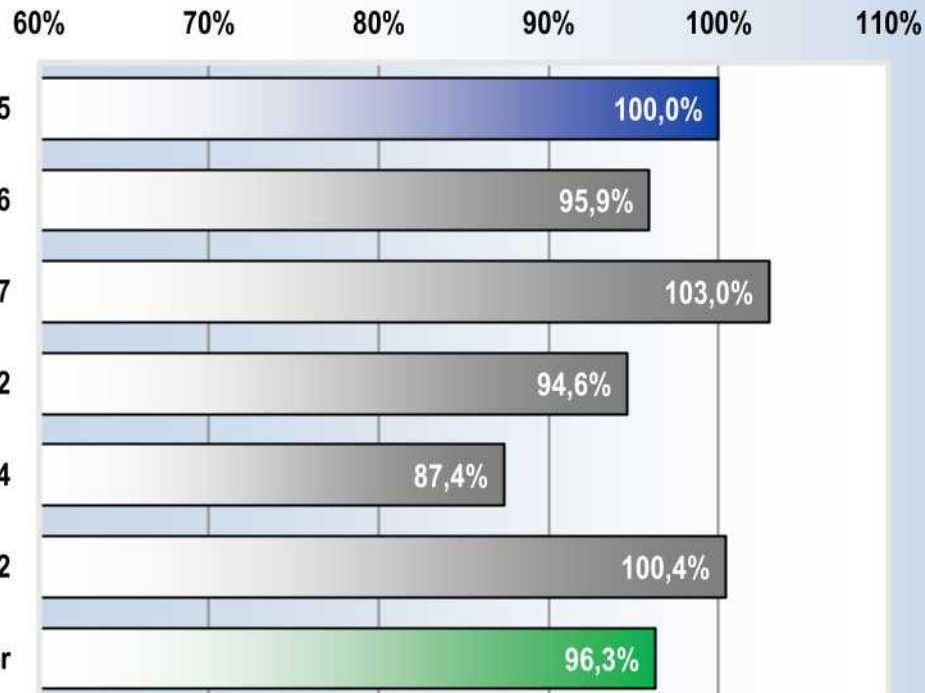
## TESTERGEBNISSE



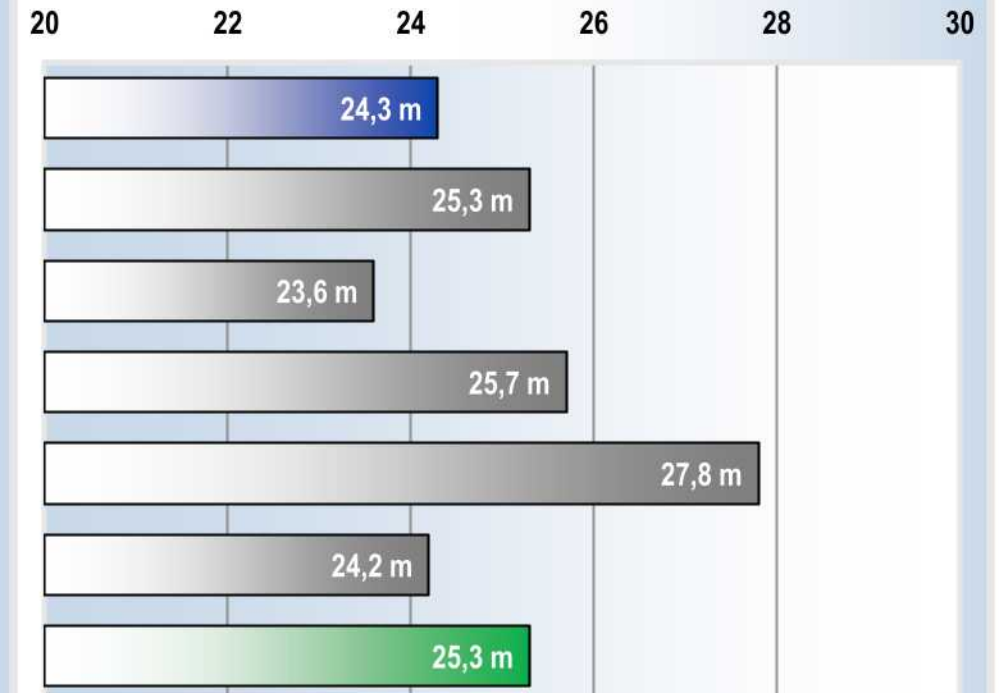
### NASSBREMSEN IM NEUZUSTAND

- ABS-Vollbremsung auf Asphaltoberfläche mit hohem und niedrigem Reibwert (im Rahmen der ECE R117)
- $T_{\text{Boden}} = 19.2 - 33.2^{\circ}\text{C}$  bei  $T_{\text{Luft}} = 14.1 - 27.8^{\circ}\text{C}$
- Für die Auswertung relevanter Geschwindigkeitsbereich: 80 bis 20 km/h

#### Nassbremsperformance\* [%]



#### Bremsweg [m], 80-20 km/h



\*) Berechnungen basieren auf den mittleren Verzögerungen, die sich aus den gemessenen Bremswegen ergeben.

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2024

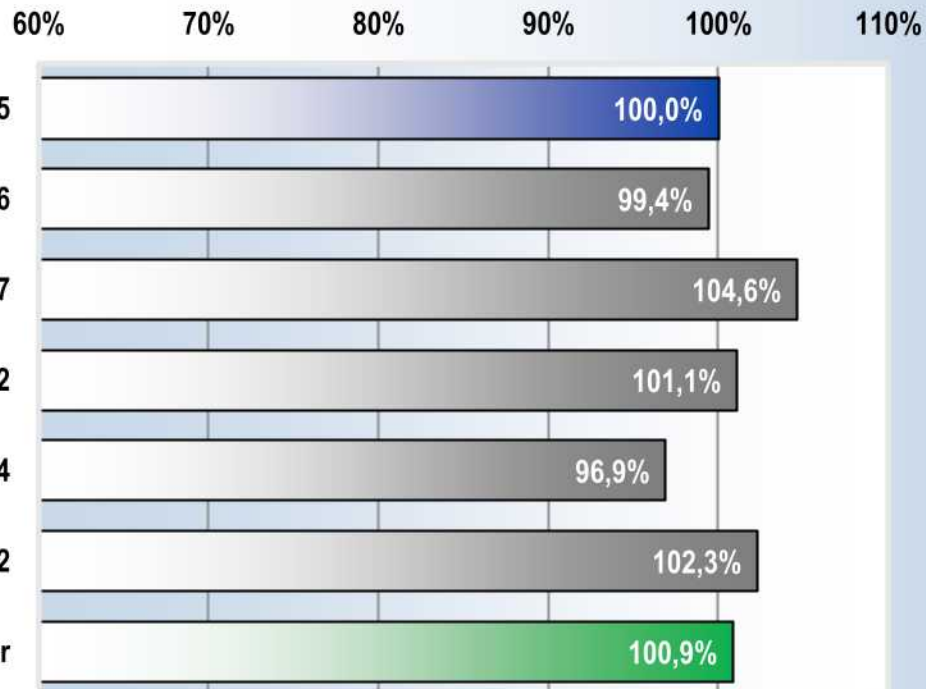
## TESTERGEBNISSE



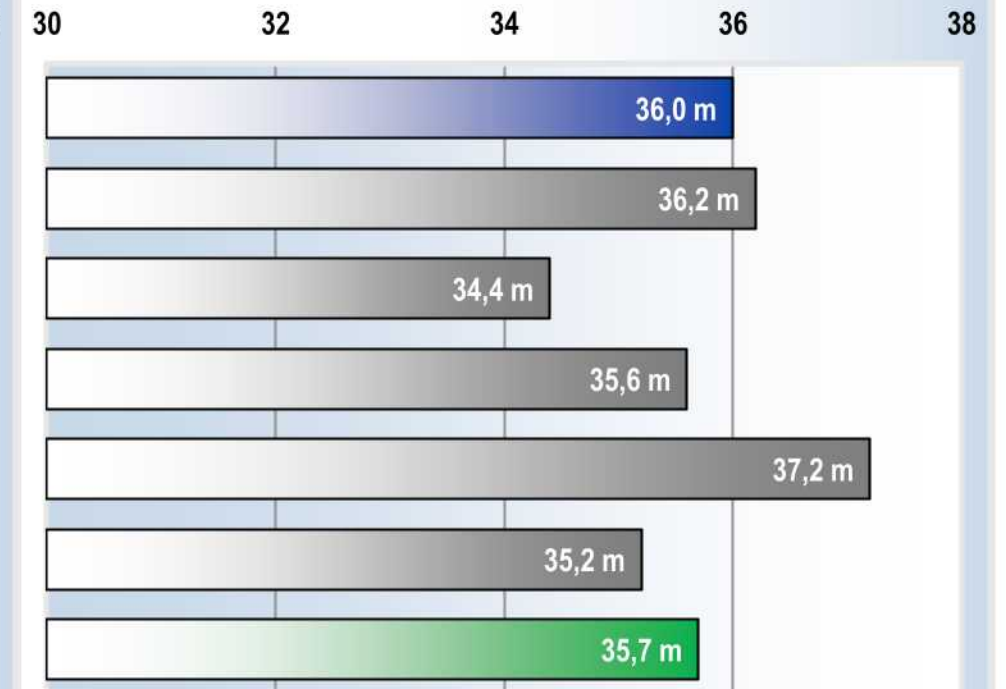
### TROCKENBREMSSEN

- ABS-Vollbremsung auf trockener Asphaltoberfläche
- $T_{\text{Boden}} = 38.2 - 44.3^{\circ}\text{C}$  bei  $T_{\text{Luft}} = 23.9 - 24.1^{\circ}\text{C}$
- Für die Auswertung relevanter Geschwindigkeitsbereich: 100 bis 0 km/h

#### Trockenbremsperformance\* [%]



#### Bremsweg [m], 100-0 km/h



\*) Berechnungen basieren auf den mittleren Verzögerungen, die sich aus den gemessenen Bremswegen ergeben.

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2024

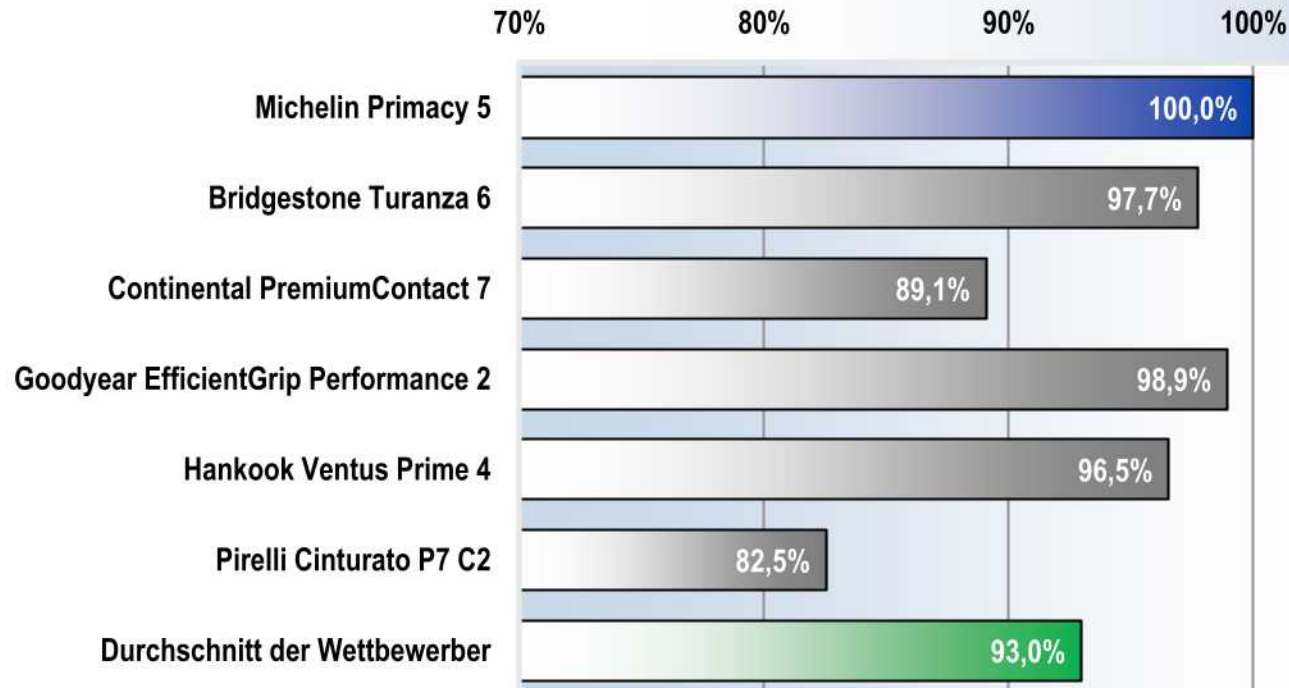
## TESTERGEBNISSE



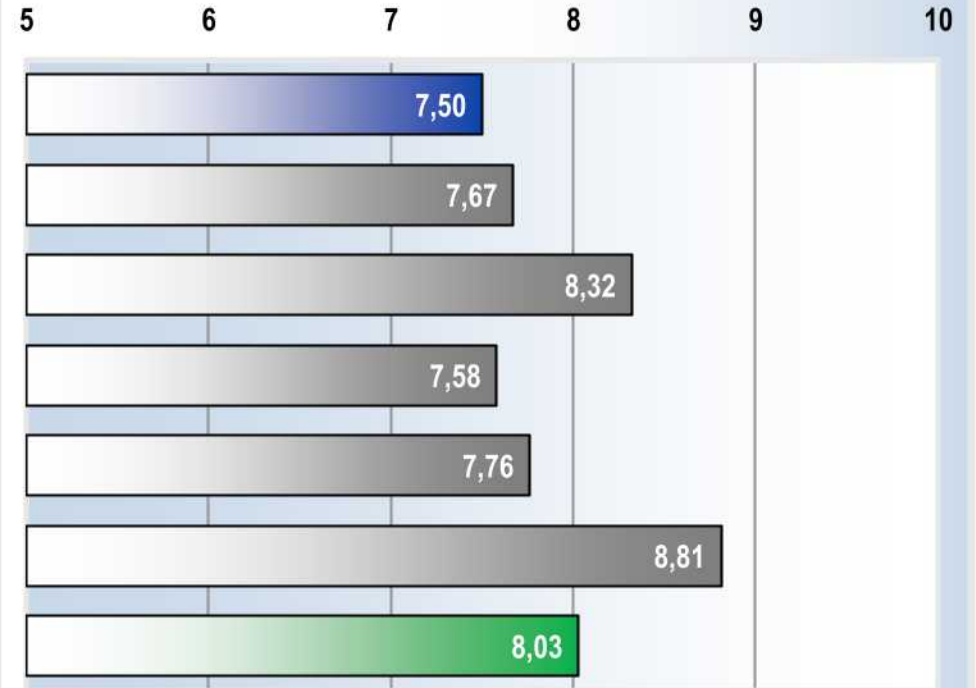
### ROLLWIDERSTAND

- Auswertung nach ECE R117 Anhang 6
- Ergebnis: Rollwiderstandsbeiwert  $c_R$  [kg/t]

#### Performance Rollwiderstand\* [%]



#### RW-Beiwert $c_R$ [kg/t]



\*) Berechnungen basieren auf den gemessenen Rollwiderstandsbeiwerten.