

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



Créateur de confiance

## ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 215/55 R18 Auszug aus dem Report CPA MARK25E (24CPA11-351)



# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*AUTO-MERKMALE - 215/55 R18 - Auszug aus dem Report CPA MARK25E (24CPA11-351)*



**FAHRZEUG : VW ID3 – 5 doors**

**MOTOR : Elektrik – 58 kWh**

**MAX. LEISTUNG : 204 hp - 150 kW**

**ANTRIEBSACHSE : Hinterradantrieb**

**MAX. DREHMOMENT : 310 Nm**

**SCHALTGETRIEBE : Automatik**

**GEWICHT : 1 980 kg**

**STRECKE : 52D-1 / D50**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN – 215/55 R18 - Auszug aus dem Report CPA MARK25E (24CPA11-351)



**MICHELIN  
PRIMACY 5  
215/55 R18 99V XL**

**1243 gram (96 %)**



**MICHELIN  
PRIMACY 5 ENERGY  
215/55 R18 99V XL**

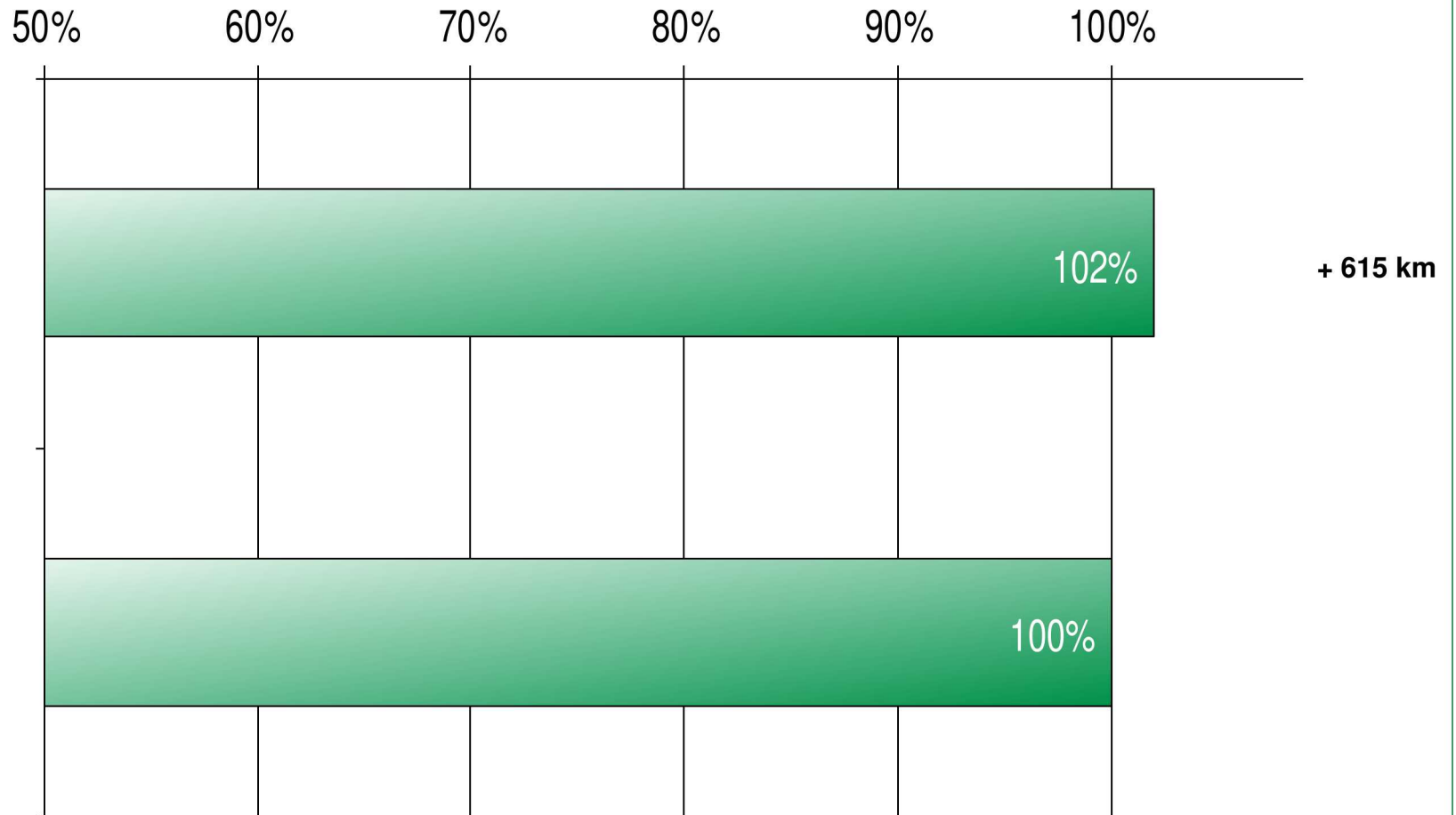
**1194 gram (100 %)**

**Massenverlust während  
des Tests  
Summe der 4 Positionen**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

## ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 215/55 R18 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK25E (24CPA11-351)



Extrapolation (nach einem Test über 9 643 km) der Werte der beiden Hinterreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.  
Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 0.93 mm