



# TÜV SÜD REIFENTEST 2025

(Auszug aus Bericht Nr. 713379856-S32-01)

MICHELIN PILOT SPORT 5 energy  
255/40 R20

TESTERGEBNISSE

Neuzustand: Trockenbremsen, Nassbremsen,  
Nasshandling, Rollwiderstand

Testzeitraum: August 2025

**Add value.  
Inspire trust.**

Bericht Nr. 713379856-S32-01\_vs\_PS5(de)



# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

## REIFENDETAILS



MICHELIN  
PILOT SPORT 5 energy  
255/40 R20 101Y XL  
DOT: 17V L2 03TX 4324



MICHELIN  
PILOT SPORT 5  
255/40 R20 101Y XL  
DOT: 1H1 L2 01NX 2425

- Die Prüfmuster des Michelin Pilot Sport 5 energy und Pilot Sport 5 wurden von Michelin zur Verfügung gestellt.
- Aus der Gesamtmenge der zur Verfügung stehenden Reifen wurden die Prüfmuster durch die TÜV SÜD PS für die jeweiligen Tests nach dem Zufallsprinzip ausgewählt.

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

## TESTDETAILS



### TESTGELÄNDE



- Nassbremsen, Trockenbremsen, Nasshandling: TRIWO Pferdsfeld (D)
- Rollwiderstand: TÜV SÜD Product Service GmbH, Garching (D)

### TESTFAHRZEUG



- Tesla Model Y

### METHODE UND AUSWERTUNG



- Während aller Tests wurde der Referenzreifen regelmäßig nachgeprüft, um Änderungen ggf. variabler Testparameter festzustellen und zu berücksichtigen und um die Performance durch lineare Interpolation entsprechend zu korrigieren.
- Alle Testreifen wurden in Bezug auf die Performance des Referenzreifens ausgewertet.
- Die Performance wird prozentual dargestellt, basierend auf den gemessenen und korrigierten Testdaten.
- In der vorliegenden Auswertung stellt die Performance des Referenzreifens Michelin e.Primacy die 100%-Bezugslinie dar.
- In allen Auswertungen bedeutet ein Wert >100% eine bessere und <100% eine schwächere Performance im Vergleich zur Referenz

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

## TESTERGEBNISSE



### NASSBREMSEN IM NEUZUSTAND

- ABS-Vollbremsung auf bewässerten Asphaltflächen mit hohem und niedrigem Reibwert (in Anlehnung an die ECE R117, Anhang 5)
- Prüftemperaturen:  $T_{\text{Boden}} = 26.1 - 29.7^{\circ}\text{C}$  bei  $T_{\text{Luft}} = 24.3 - 25.8^{\circ}\text{C}$
- Für die Auswertung relevanter Geschwindigkeitsbereich: 80 bis 20 km/h

#### Performance Nassbremsen [%]\*

70%      80%      90%      100%      110%

Michelin Pilot Sport 5 energy

100,0%

Michelin Pilot Sport 5

108,6%

#### Bremsweg [m], 80-20 km/h

20      22      24      26      28

27,8 m

25,6 m

\*) Berechnungen basieren auf den mittleren Verzögerungen, die sich aus den gemessenen Bremswegen auf hohem und niedrigem Reibwert ergeben

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

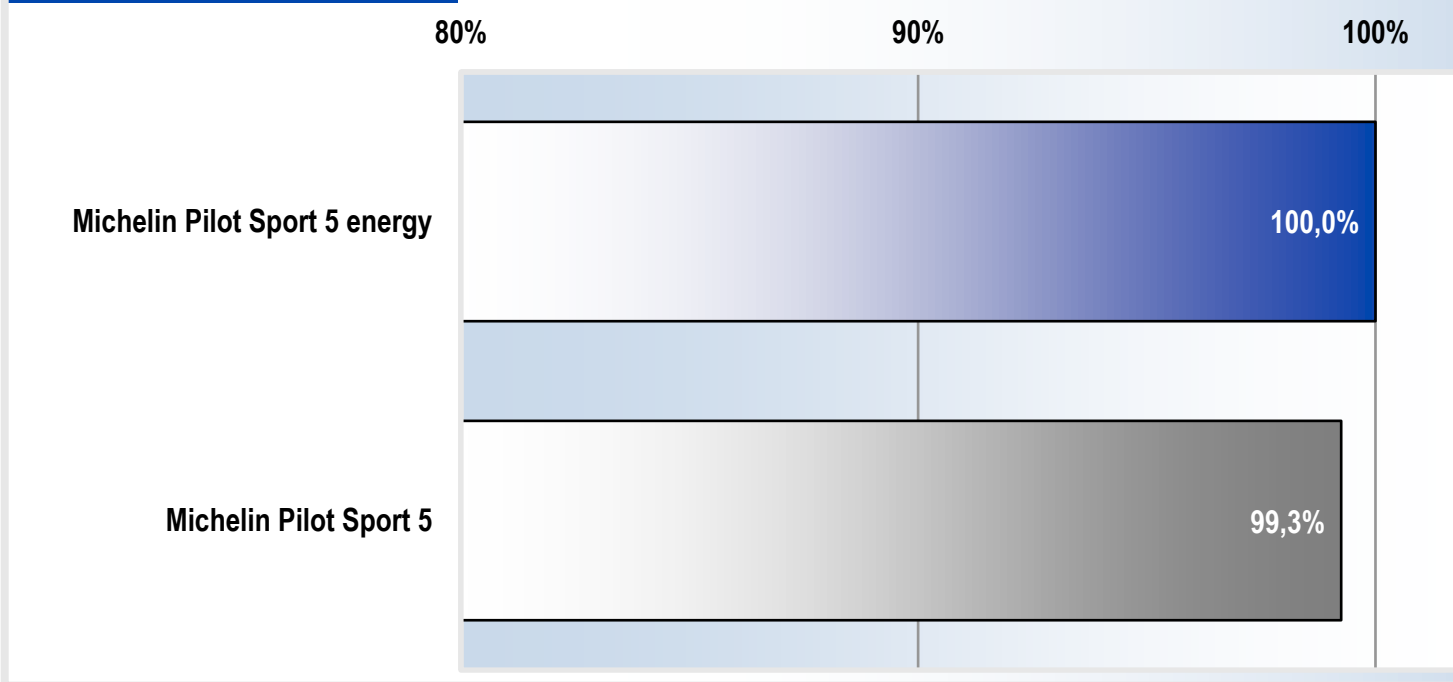
## TESTERGEBNISSE



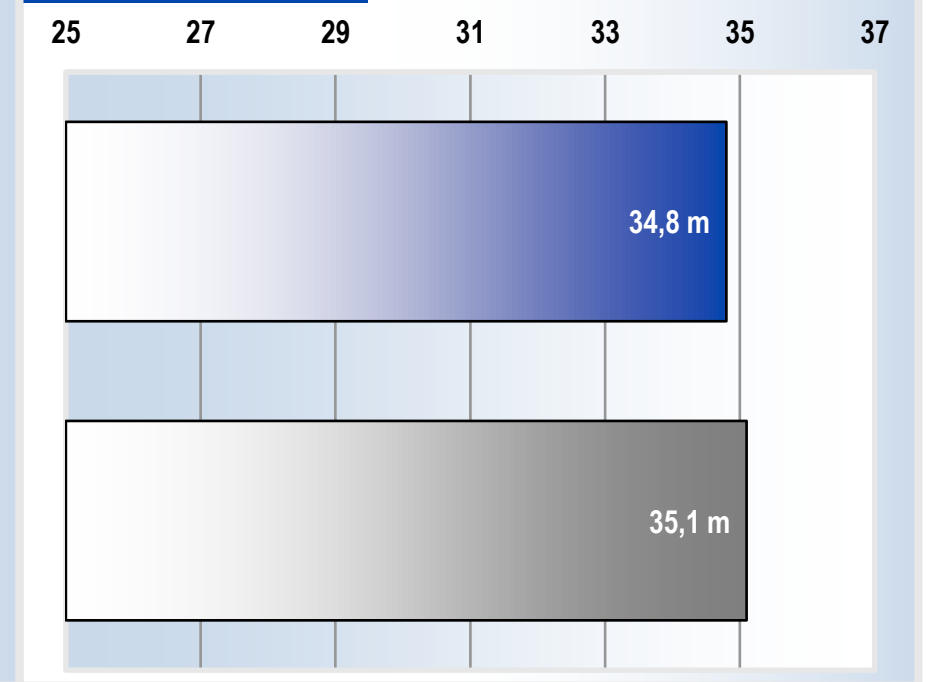
### TROCKENBREMSSEN

- ABS-Vollbremsung auf trockener Asphaltoberfläche
- $T_{\text{Boden}} = 35.5 - 41.0^{\circ}\text{C}$  bei  $T_{\text{Luft}} = 23.3 - 24.1^{\circ}\text{C}$
- Für die Auswertung relevanter Geschwindigkeitsbereich: 100 bis 0 km/h

#### Performance Trockenbremsen [%]\*



#### Bremsweg [m], 100-0 km/h



\*) Berechnungen basieren auf den mittleren Verzögerungen, die sich aus den gemessenen Bremswegen ergeben

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

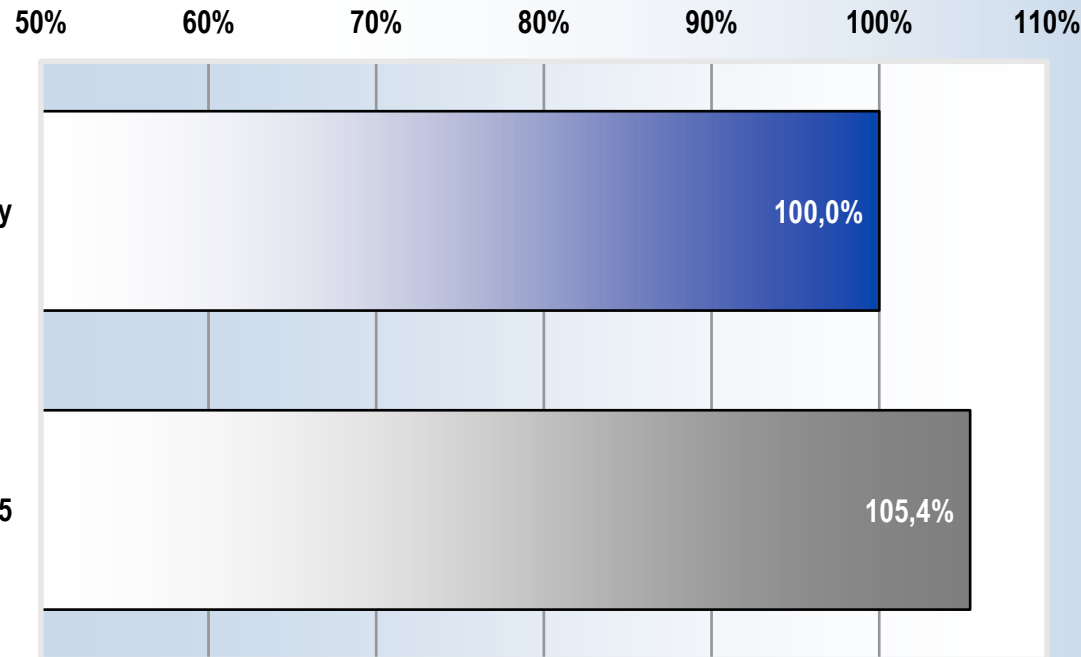
## TESTERGEBNISSE



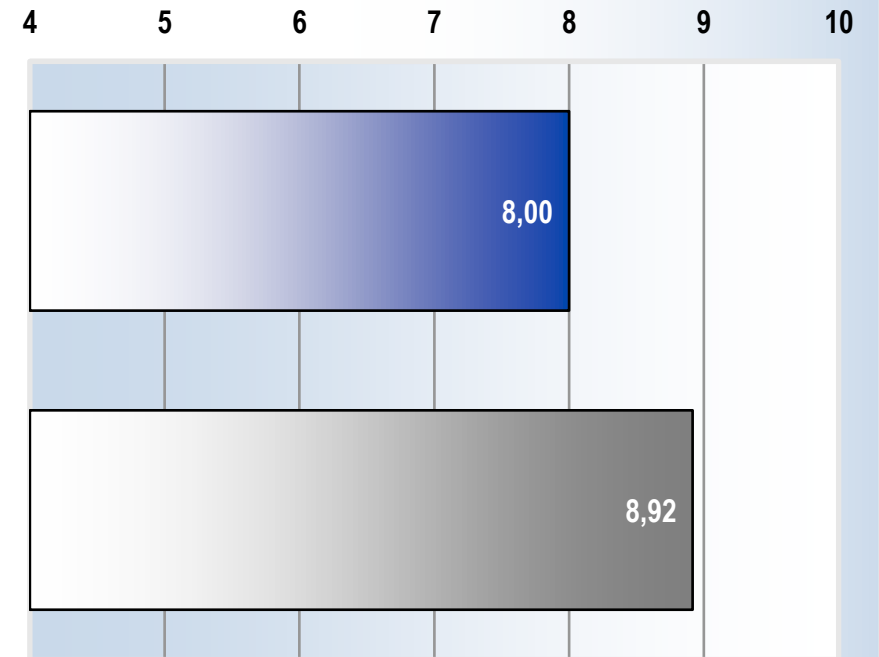
### Nasshandling

- Rundenzeiten und individuelle Subjektivbewertung auf einem bewässerten Nasshandlingkurs (Streckenlänge: 1830 Meter)
- Prüftemperaturen:  $T_{\text{Boden}} = 31.4 - 33.0^{\circ}\text{C}$  bei  $T_{\text{Luft}} = 24.2 - 25.3^{\circ}\text{C}$
- Ergebnis: Rundenzeit, subjektive Bewertung

#### Performance Nasshandling [%]\*



#### Bewertung subjektiv



\*) Berechnungen basieren auf den durchschnittlichen Rundenzeiten

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

## TESTERGEBNISSE



### ROLLWIDERSTAND

- Auswertung nach ECE R117 Anhang 6
- Ergebnis: Rollwiderstandsbeiwert (EC-Label)

#### Performance Rollwiderstand [%]\*

50% 60% 70% 80% 90% 100%

Michelin Pilot Sport 5 energy

100,0%

Michelin Pilot Sport 5

78,5%

#### RR-Label Wert

4 5 6 7 8 9

6,5

7,9

\*) Berechnungen basieren auf den EC-Label Werten, resultierend aus den gemessenen Rollwiderstands-Beiwerten