

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



Créateur de confiance

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 255/45 R19 Auszug aus dem Report CPA MARK25F (24CPA11-351)



REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

AUTO-MERKMALE - 255/45 R19 - Auszug aus dem Report CPA MARK25F (24CPA11-351)



FAHRZEUG : Tesla Model Y – 5 doors

MOTOR : Elektrik – 75 kWh

MAX. LEISTUNG : 300 hp - 224 kW

ANTRIEBSACHSE : Hinterradantrieb

MAX. DREHMOMENT : 460 Nm

SCHALTGETRIEBE : Automatik

GEWICHT : 2 080 kg

STRECKE : 52D-1 / D50

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN – 255/45 R19 - Auszug aus dem Report CPA MARK25F (24CPA11-351)

Massenverlust während
des Tests
Summe der 4 Positionen



**CONTINENTAL
SPORTCONTACT 7
255/45 R19 104V XL**

1606 gram (74 %)



**HANKOOK
VENTUS S1 EVO 3
255/45 R19 104W XL**

1338 gram (88 %)



**PIRELLI
P ZERO PZ4
255/45 R19 104Y XL**

1215 gram (97 %)



**MICHELIN
PILOT SPORT 5 ENERGY
255/45 R19 104Y XL**

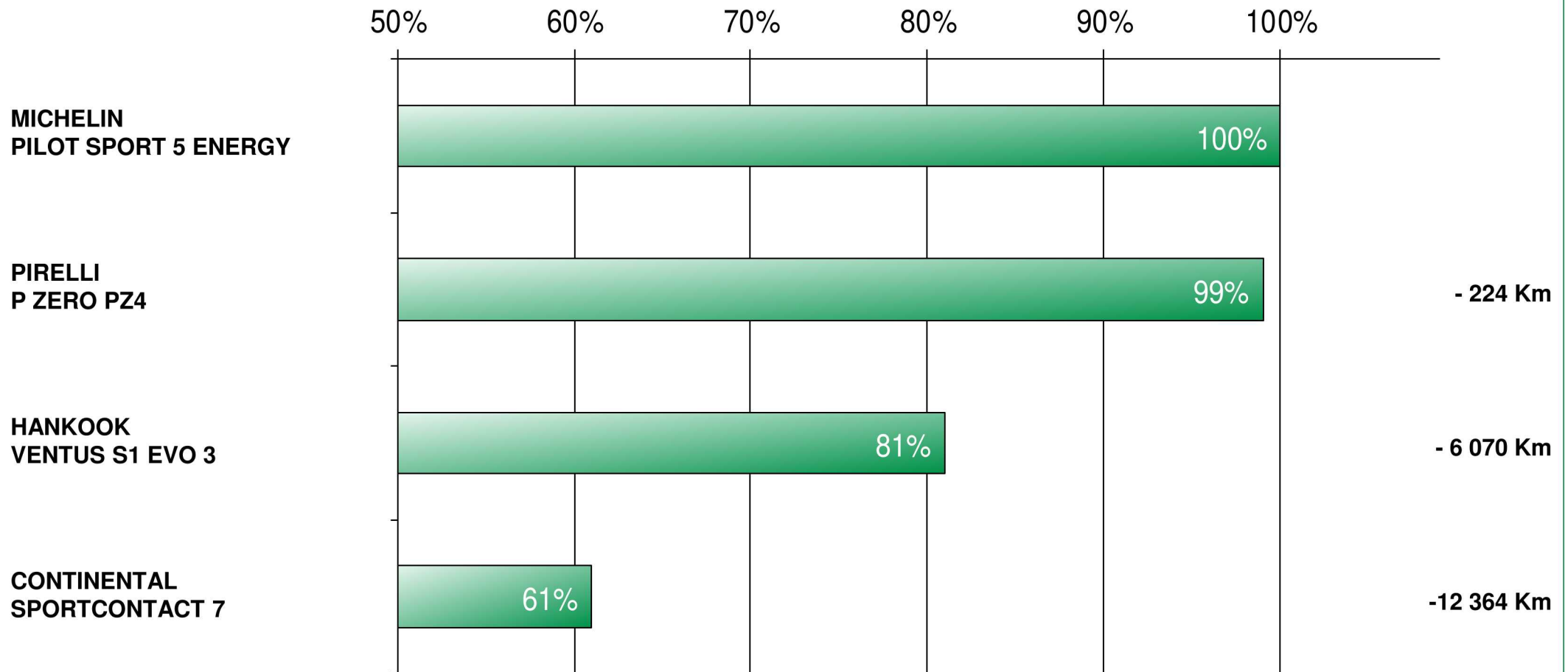
1184 gram (100 %)

Massenverlust während
des Tests
Summe der 4 Positionen

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 255/45 R19 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK25F (24CPA11-351)



Extrapolation (nach einem Test über 7 690 km) der Werte der beiden Hinterreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.

Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 1.20 mm