

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



Créateur de confiance

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 205/55 R16 Auszug aus dem Report CPA MARK25D (24CPA11-351)



REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

AUTO-MERKMALE - 205/55 R16 - Auszug aus dem Report CPA MARK25D (24CPA11-351)



FAHRZEUG : VW GOLF VIII – 5 Türen

MOTOR : 4 cyl. 2.0 l. TDI

MAX. LEISTUNG : 150 hp / 110 kW

ANTRIEBSACHSE : Frontantrieb

MAX. DREHMOMENT : 320 Nm at 1 500 rpm.

SCHALTGETRIEBE : Automatik

GEWICHT : 1 610 kg

STRECKE : 52D-1 / D50

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN – 205/55 R16 - Auszug aus dem Report CPA MARK25D (24CPA11-351)



**MICHELIN
E-PRIMACY
205/55 R16 91V**

1212 gram (90 %)



**MICHELIN
PRIMACY 5 ENERGY
205/55 R16 91V**

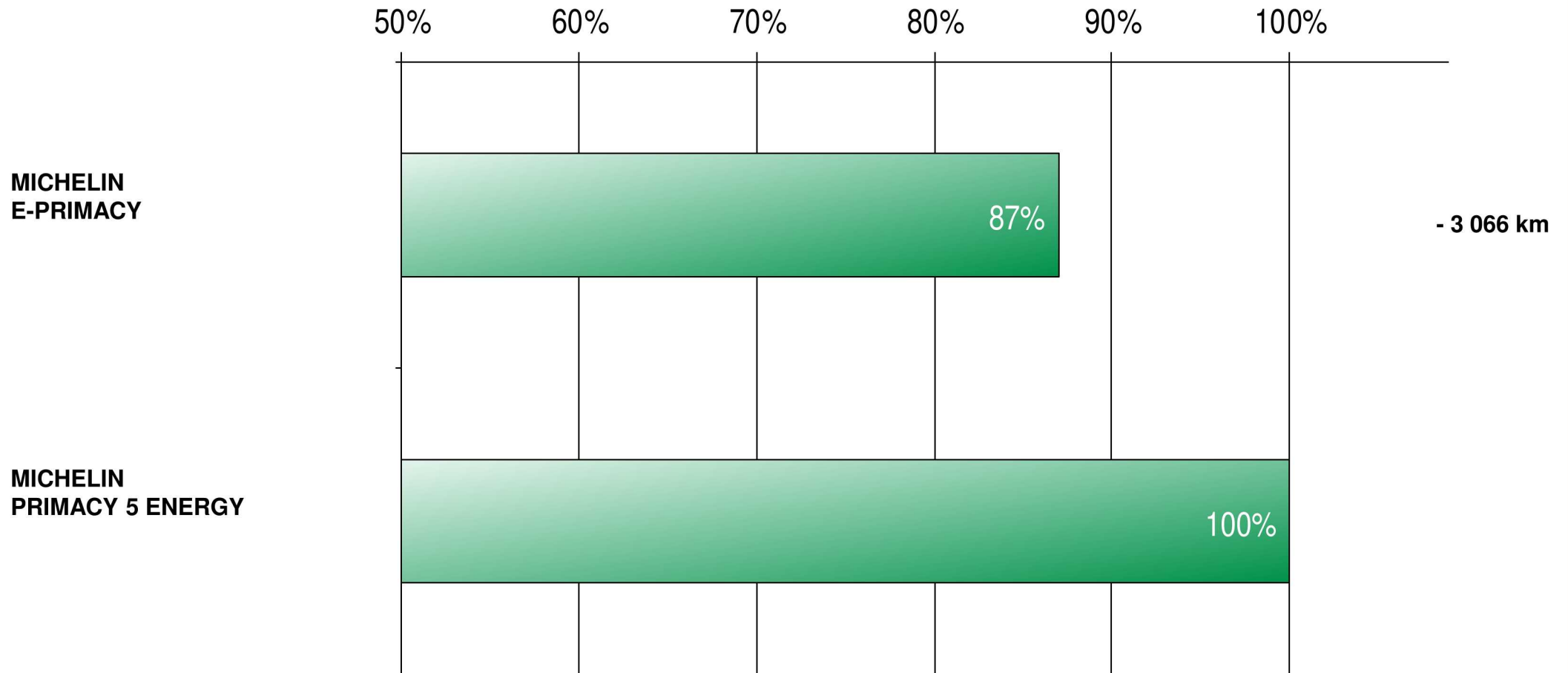
1095 gram (100 %)

**Massenverlust während
des Tests
Summe der 4 Positionen**

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 205/55 R16 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK25D (24CPA11-351)



Extrapolation (nach einem Test über 11 645 km) der Werte der beiden Vorderreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.
Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 1,00 mm