

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



Créateur de confiance

## ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 255/40 R20 Auszug aus dem Report CPA MARK25H (24CPA11-351)



# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*AUTO-MERKMALE - 255/40 R20 - Auszug aus dem Report CPA MARK25H (24CPA11-351)*



**FAHRZEUG : Tesla Model Y – 5 doors**

**MOTOR : Elektrik – 75 kWh**

**MAX. LEISTUNG : 300 hp - 224 kW**

**ANTRIEBSACHSE : Hinterradantrieb**

**MAX. DREHMOMENT : 460 Nm**

**SCHALTGETRIEBE : Automatik**

**GEWICHT : 2 080 kg**

**STRECKE : 52D-1 / D50**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN – 255/40 R20 - Auszug aus dem Report CPA MARK25H (24CPA11-351)



**MICHELIN  
PILOT SPORT 5  
255/40 ZR20 101Y XL**

**1138 gram (79 %)**



**MICHELIN  
PILOT SPORT 5 ENERGY  
255/40 R20 101Y XL**

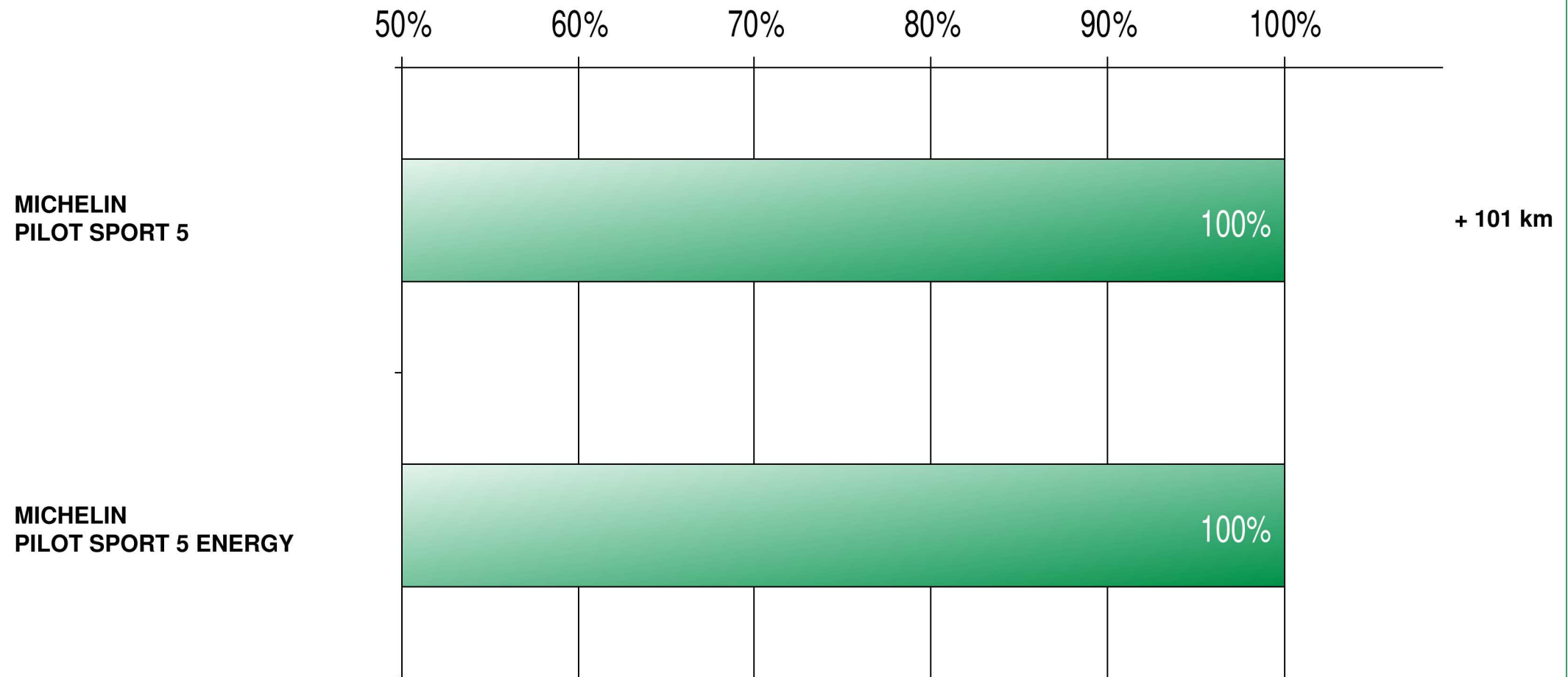
**901 gram (100 %)**

**Massenverlust während  
des Tests  
Summe der 4 Positionen**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

## ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 255/40 R20 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK25H (24CPA11-351)



Extrapolation (nach einem Test über 7 712 km) der Werte der beiden Hinterreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.

Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 1.45 mm