



# TÜV SÜD REIFENTEST 2025

(Auszug aus Bericht Nr. 713367268-S5-01)

MICHELIN PRIMACY 5 energy  
215/55 R18 99V

## TESTERGEBNISSE

Neuzustand: Nassbremsen  
Gefahrener\* Zustand: Nassbremsen

Testzeitraum: Juli 2025

\*) Erklärung siehe Seite 2

**Add value.  
Inspire trust.**

Bericht Nr. 713367268-S5-01\_e.PCY\_vs\_PCY5e(de)



# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

## REIFENDETAILS



MICHELIN e.PRIMACY  
215/55 R18 99V  
DOT: 1H1 L6 03VX 0325



MICHELIN PRIMACY 5 energy  
215/55 R18 99V  
DOT: 1HC L6 06JX 1525

- Die diesen Bericht betreffenden Prüfmuster wurden von Michelin zur Verfügung gestellt.
- Aus der Gesamtmenge der zur Verfügung stehenden Reifen wurden die Prüfmuster durch die TÜV SÜD PS für die jeweiligen Tests nach dem Zufallsprinzip ausgewählt.
- Das Abrauen wurde von TÜV SÜD durchgeführt.

\*) der gefahrene Zustand wurde auf speziellen Maschinen durch Herunterschleifen des Profils bis in den Bereich des Profiltiefenanzeigers gemäß UN-ECE R30 Rev.3 (1.6mm +0.6/-0.0) erzeugt.

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

## TESTDETAILS



### TESTGELÄNDE



- Nassbremsen: TRIWO Pferdsfeld (D)

### TESTFAHRZEUG



- Cupra Born

### METHODE UND AUSWERTUNG



- Während aller Tests wurde der Referenzreifen regelmäßig nachgeprüft, um Änderungen ggf. variabler Testparameter festzustellen und zu berücksichtigen und um die Performance durch lineare Interpolation entsprechend zu korrigieren.
- Alle Testreifen wurden in Bezug auf die Performance des Referenzreifens ausgewertet.
- Die Performance wird prozentual dargestellt, basierend auf den gemessenen und korrigierten Testdaten.
- In der vorliegenden Auswertung stellt die Performance des Referenzreifens Michelin e.Primacy die 100%-Bezugslinie dar.
- In allen Auswertungen bedeutet ein Wert >100% eine bessere und <100% eine schwächere Performance im Vergleich zur Referenz

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

## TESTERGEBNISSE

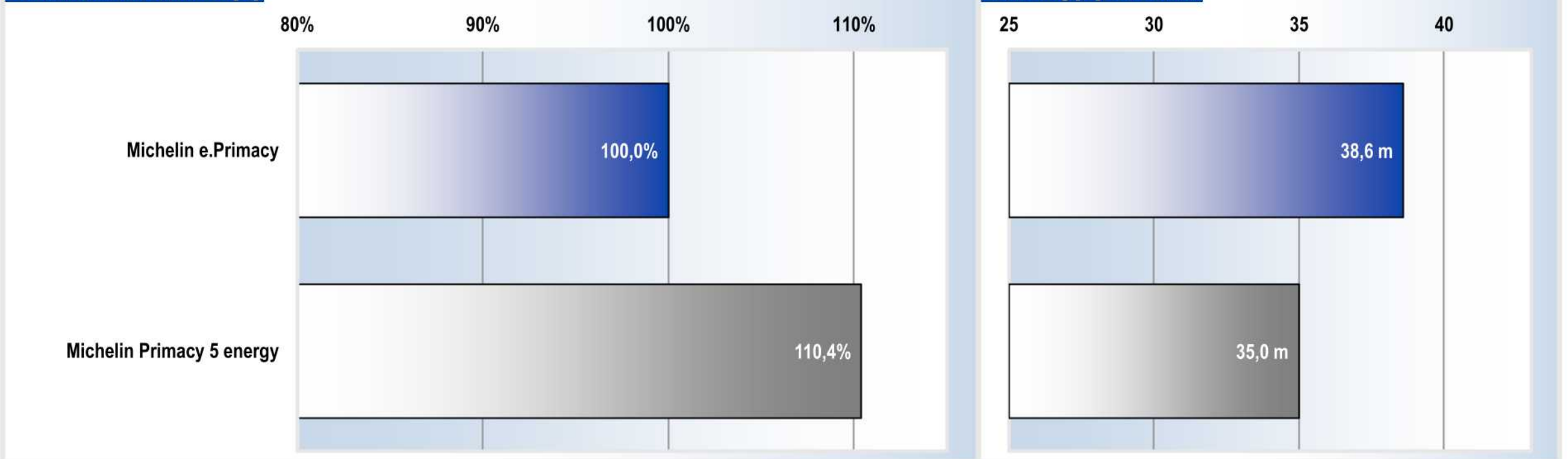


### NASSBREMSEN IM NEUZUSTAND

- ABS-Vollbremsung auf Asphaltoberflächen mit hohem und niedrigem Reibwert (im Rahmen der ECE R117)
- Prüftemperaturen:  $T_{\text{Boden}} = 19.2 - 23.1^{\circ}\text{C}$  bei  $T_{\text{Luft}} = 15.1 - 19.5^{\circ}\text{C}$
- Für die Auswertung relevanter Geschwindigkeitsbereich: 80 bis 20 km/h

#### Performance Nassbremsen [%]

#### Bremsweg [m], 80-20 km/h



\*) Berechnungen basieren auf den mittleren Verzögerungen, die sich aus den gemessenen Bremswegen auf hohem und niedrigem Reibwert ergeben.

# TÜV SÜD PS – REIFENTEST 2025

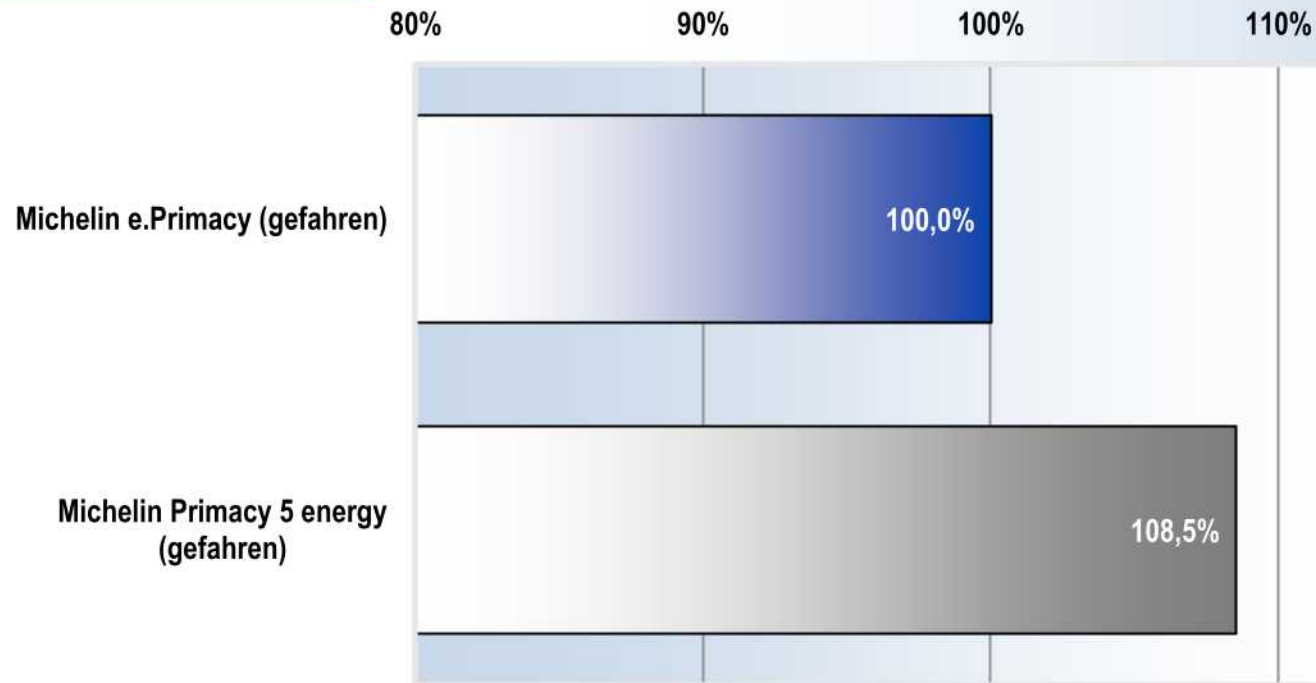
## TESTERGEBNISSE



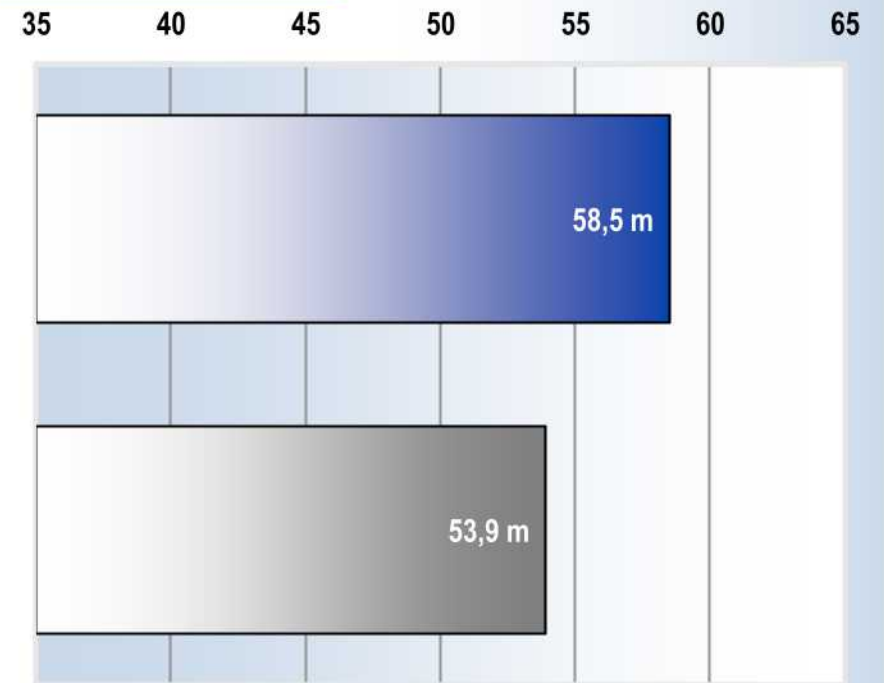
### NASSBREMSEN IM GEFAHRNEN ZUSTAND

- ABS-Vollbremsung auf Asphaltoberflächen mit hohem und niedrigem Reibwert (im Rahmen der ECE R117)
- Prüftemperaturen:  $T_{\text{Boden}} = 20.6 - 26.4^{\circ}\text{C}$  bei  $T_{\text{Luft}} = 15.4 - 22.1^{\circ}\text{C}$
- Für die Auswertung relevanter Geschwindigkeitsbereich: 80 bis 20 km/h

#### Performance Nassbremsen [%]



#### Bremsweg [m], 80-20 km/h



\*) Berechnungen basieren auf den mittleren Verzögerungen, die sich aus den gemessenen Bremswegen auf hohem und niedrigem Reibwert ergeben.