

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



Créateur de confiance

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 215/55 R18 Auszug aus dem Report CPA MARK25E (24CPA11-351)



REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

AUTO-MERKMALE - 215/55 R18 - Auszug aus dem Report CPA MARK25E (24CPA11-351)



FAHRZEUG : VW ID3 – 5 doors

MOTOR : Elektrik – 58 kWh

MAX. LEISTUNG : 204 hp - 150 kW

ANTRIEBSACHSE : Hinterradantrieb

MAX. DREHMOMENT : 310 Nm

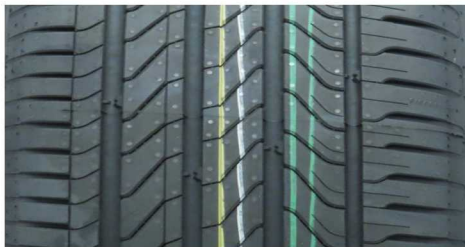
SCHALTGETRIEBE : Automatik

GEWICHT : 1 980 kg

STRECKE : 52D-1 / D50

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN – 215/55 R18 - Auszug aus dem Report CPA MARK25E (24CPA11-351)



**CONTINENTAL
ULTRACONTACT NXT (EV)
215/55 R18 99V XL**

1697 gram (70 %)



**HANKOOK
ION GT SUV
215/55 R18 99V XL**

1675 gram (71 %)



**MICHELIN
PRIMACY 5 ENERGY
215/55 R18 99V XL**

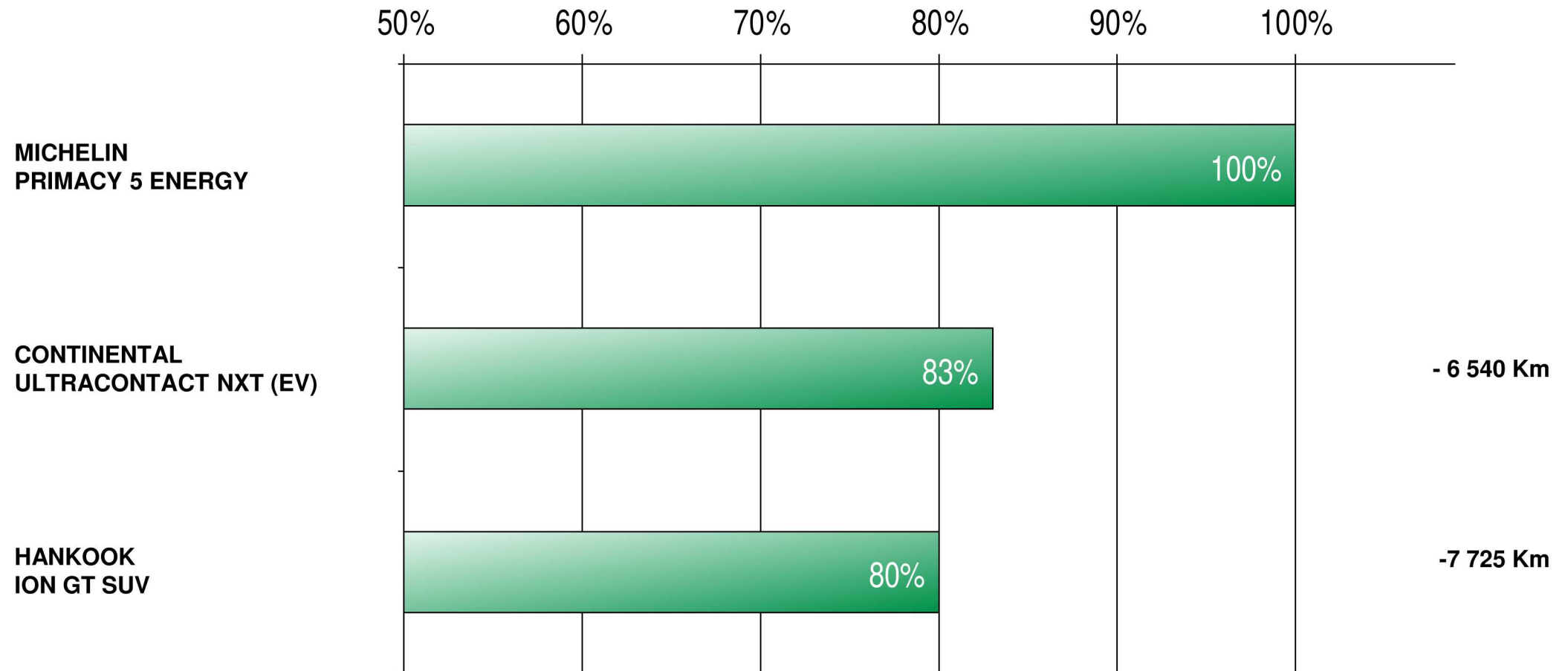
1194 gram (100 %)

**Massenverlust während
des Tests
Summe der 4 Positionen**

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 215/55 R18 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK25E (24CPA11-351)



Extrapolation (nach einem Test über 9 643 km & 9 640 km) der Werte der beiden Hinterreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.

Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 0.93 mm