



# **MICHELIN**

## **PRODUKTBROSCHÜRE**

**FAHRRADREIFEN**

# 2026





# INHALT

## RACING LINE

Unser Angebot für professionelle Wettbewerbe

## COMPETITION LINE

Unsere Premiumreifen bieten beeindruckende Leistung für intensiven Einsatz

## PERFORMANCE LINE

Unser ausgewogenes Angebot für Performance und sportlichen Einsatz

## ACCESS LINE

Unser Angebot konzipiert für den alltäglichen Gebrauch



## E-50

Reifen für E-Bikes

Reifen für E-Bikes bis zu 50 km/h

WARUM MICHELIN?  
INNOVATIONEN 2026

4  
14

TECHNOLOGIEN  
PIKTOGRAMME GLOSSAR

18  
22

## 24 ROAD

### I RACING



POWER  
TIME TRIAL  
RACING LINE  
28



POWER  
CUP TLR  
COMPETITION LINE  
29



POWER  
CUP  
COMPETITION LINE  
30



PRO5  
COMPETITION LINE  
34



POWER  
PROTECTION TLR  
COMPETITION LINE  
36



LITHION 4  
PERFORMANCE LINE  
37



POWER  
PROTECTION TLR  
COMPETITION LINE  
40



POWER  
ADVENTURE  
COMPETITION LINE  
41



POWER  
ALL SEASON  
COMPETITION LINE  
42

### I ENDURANCE

### I ALL ROAD

### I LEISURE



DYNAMIC CLASSIC  
ACCESS LINE  
46



DYNAMIC SPORT  
ACCESS LINE  
46

### I CYCLOCROSS



POWER CYCLOCROSS  
JET TLR  
COMPETITION LINE  
50



POWER CYCLOCROSS  
MUD TLR  
COMPETITION LINE  
51

### I SPEED



POWERADVENTURE  
COMPETITION LINE  
54

### I VERSATILE



POWER GRAVEL  
COMPETITION LINE  
55

## 52 GRAVEL

## 56 MOUNTAIN BIKE

### I CROSS COUNTRY



JET XC2  
RACING LINE  
60



FORCE XC2  
RACING LINE  
61



WILD XC  
RACING LINE  
62



WILD MUD  
COMPETITION LINE  
63



FORCE XC2  
PERFORMANCE LINE  
64



FORCE XC  
PERFORMANCE LINE  
64



WILD XC  
PERFORMANCE LINE  
64



WILD ROCK'R  
PERFORMANCE LINE  
64

### I ALL MOUNTAIN / TRAIL

### I ENDURO



FORCE AM2  
COMPETITION LINE  
68



WILD AM2  
COMPETITION LINE  
69



FORCE AM  
PERFORMANCE LINE  
70



WILD AM  
PERFORMANCE LINE  
71



WILD ENDURO MH  
RACING LINE  
74



WILD ENDURO MS  
RACING LINE  
75



WILD ENDURO REAR  
RACING LINE  
76



WILD ENDURO MH  
PERFORMANCE LINE  
77



WILD ENDURO MS  
PERFORMANCE LINE  
78



WILD ENDURO REAR  
PERFORMANCE LINE  
79

### I E-MTB

### I DOWNHILL



E-WILD FRONT  
RACING LINE  
82



E-WILD REAR  
RACING LINE  
83



E-WILD FRONT  
PERFORMANCE LINE  
84



E-WILD REAR  
PERFORMANCE LINE  
85



DH 16  
RACING LINE  
88



DH 22  
RACING LINE  
89



DH MUD  
RACING LINE  
90



DH 34  
RACING LINE  
92



DH 34 BIKE PARK  
PERFORMANCE LINE  
93



**I FREESTYLE**

PILOT SLOPE  
COMPETITION LINE  
96



PILOT PUMP  
COMPETITION LINE  
96

**I BMX RACING**

PILOT SX SLICK  
RACING LINE  
100



PILOT SX  
RACING LINE  
101

**I BMX**

PILOT FREESTYLE  
RACING LINE  
104

**I LEISURE**

COUNTRY ROCK  
ACCESS LINE  
108



COUNTRY DRY<sup>2</sup>  
ACCESS LINE  
108



COUNTRY RACER  
ACCESS LINE  
108



FORCE  
ACCESS LINE  
108



COUNTRY GRIP<sup>R</sup>  
ACCESS LINE  
109



COUNTRY TRAIL  
ACCESS LINE  
109



COUNTRY A.T.  
ACCESS LINE  
109



COUNTRY CROSS  
ACCESS LINE  
109



WILD  
ACCESS LINE  
109

**110 PENDLER & TOUREN****I URBAN**

CITY STREET  
COMPETITION LINE  
114



CITY STREET  
PERFORMANCE LINE  
115



PROTEK MAX  
PERFORMANCE LINE  
116



PROTEK  
ACCESS LINE  
117

**I TOURING**

CITY TOURING  
COMPETITION LINE  
120



CITY TOURING  
PERFORMANCE LINE  
122



PROTEK  
ACCESS LINE  
123



WORLD TOUR  
ACCESS LINE  
124



ZZ  
ACCESS LINE  
124

**I CARGO**

CITY CARGO  
COMPETITION LINE  
128

**I TREKKING**

PROTEK CROSS MAX  
PERFORMANCE LINE  
132



PROTEK CROSS  
ACCESS LINE  
133

**134 KINDER**

COUNTRY  
ACCESS LINE  
136



CITY  
ACCESS LINE  
137

**138 SCHLÄUCHE**

PROTEK MAX  
AIR COMP  
AIR STOP

140  
141  
142

**144 TECHNISCHE INFORMATIONEN**

MICHELIN SCHLAUCHGRÖSSEN  
FELGENKOMPATIBILITÄT  
REIFENFÜLLDRUCKTABELLEN  
EMPFEHLUNGEN

146  
147  
148  
158

BESCHÄDIGUNGEN  
UMRECHNUNGEN  
MICHELIN HINWEISE

171  
172  
175

Information correct at date of publication: 01/2026  
Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland  
MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Männchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin  
Nouveau Monde 387 471 485 R.C.S. Lyon - SEPPA 982 429 425 R.C.S. Bordeaux  
Photo Credit: © Michelin; © Sven Martin; © Aymeric Lassak; © Paul Foulonneau; © Noammeresseimages; © Boris Beyer;  
© Alex Schoell; © Adobe Stock - myphotobank.com.au



# MICHELIN, EINE GESCHICHTE VOLLER INNOVATIONEN

## 1891

### Erstes Patent für abnehmbare und reparaturfähige Fahrradreifen für den Wettbewerb

Diese Innovation erleichtert die Reparatur und den Austausch von Fahrradreifen erheblich und macht die Wartung für Radfahrer einfacher.

## 1946

### Erfindung und Revolutionierung des Radialreifens

Eine weitere haus eigene Erfindung erobert den Markt! Radialreifen bieten bessere Haltbarkeit, Kraftstoffeffizienz und Straßenlage.

## 1976

### Erfindung des faltbaren Wulst-Drahtreifens

Faltbare Wulst-Drahtreifen lassen sich kompakter lagern, einfacher montieren und verbessern das Fahrgefühl.

## 2000

### Erster schlauchloser Mountainbike-Reifen »UST Tubeless«,

der das Risiko von Reifenpannen verringert und durch einen niedrigeren Reifenfülldruck eine bessere Leistung ermöglicht.

## 2013

### Neue Familie von Gummimischungen »Magi-X Series«

Magi-X-Mischungen erhöhen die Reifenhaftung und -leistung, insbesondere unter extremen Bedingungen, und bieten dem Fahrer mehr Sicherheit und Zuverlässigkeit.

## 2019

### MICHELIN UPTIS, ein Pannenschutz-Reifen ohne Luft

Nach zwei Jahren Entwicklungszeit kommt der MICHELIN UPTIS auf den Markt, der erste luftlose Pannenschutz-Reifen!





ROAD

GRAVEL

MTB

PENDLER  
& TOUREN

E-BIKE

KINDER

SCHLÄUCHE

TECHNISCHE  
INFORMATIONEN

# / 2050

100 % nachhaltige Reifen

Ein tief verwurzeltes Engagement von Michelin zur Bewältigung von Umweltproblemen.



WHOOOP UCI MOUNTAIN BIKE WORLD SERIES

MAIN PARTNER





# ***FÖRDERUNG DURCH LEISTUNG AUF HÖCHSTEM NIVEAU***

Als Hauptpartner der UCI Mountainbike World Series fördert MICHELIN nicht nur den Sport, sondern gestaltet auch dessen Zukunft mit.

Diese Investition steht für **technische Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Anerkennung auf höchstem Niveau** – und genau diese leistungsorientierte Innovation steht auch Ihren Kunden zur Verfügung.

ROAD

GRAVEL

MTB

PENDLER  
& TOUREN

E-BIKE

KINDER

SCHLÄUCHE

TECHNISCHE  
INFORMATIONEN



# ***TEAMS UND FAHRER, DIE MICHELIN VERTRAUT UND GEWONNEN HABEN!***

**Michelin sponsert mehrere professionelle Radteams und Fahrer und nutzt diese Partnerschaften, um Reifenprototypen unter extremen Bedingungen zu testen.**

Durch die enge Zusammenarbeit mit einigen der besten Radfahrer der Welt kann Michelin die Entwicklung seiner Reifen verbessern.

## ***/ AUF DER STRASSE***





## I IM CROSS COUNTRY



**LAPIERRE**  
MAVIC UNITY



**ORIGINE**  
Racing Division

## I IM DOWNHILL



**TMS7**  
RACING



**GM**  
CYCLES



**SCOTT**  
DH  
FACTORY

ROAD

GRAVEL

MTB

PENDLER  
& TOUREN

E-BIKE

KINDER

SCHLÄUCHE

TECHNISCHE  
INFORMATIONEN





**»Unsere Zukunftsvision basiert auf einer Überzeugung: Morgen wird bei Michelin alles nachhaltig sein. Alle unsere Entscheidungen basieren auf einem besseren Gleichgewicht zwischen menschlichen, wirtschaftlichen und ökologischen Aspekten.«**

Florent Menegaux, CEO Michelin

## ***"MORGEN WIRD BEI MICHELIN ALLES NACHHALTIG SEIN."***

### ***EIN FÜHRENDES UNTERNEHMEN IM BEREICH DER NACHHALTIGEN ENTWICKLUNG***

In der Überzeugung, dass technologischer Fortschritt für eine nachhaltige Zukunft unabdingbar ist, setzt Michelin seine gesamte Innovationskraft und sein Fachwissen – insbesondere in den Bereichen Hightech-Materialien und Daten – ein, um nachhaltige Mobilität voranzutreiben.

### ***GROSSE HERAUSFORDERUNGEN, GROSSE AMBITIONEN***

Michelin hat bereits 1992 mit dem umweltfreundlichen Reifen »MICHELIN Energy« Pionierarbeit geleistet und stellt sich angesichts der dringenden Notwendigkeit, etwas für den Planeten zu tun, einer neuen, enormen Herausforderung. Bis zum Jahr 2050 will die Marke in großem Maßstab vollständig nachhaltige Reifen entwickeln und produzieren, d. h. ohne Auswirkungen auf die Ressourcen und die biologische Vielfalt, und diese Reifen in Fabriken mit einem Netto-CO<sub>2</sub>-Ausstoß von Null herstellen. Um dies zu erreichen, berücksichtigt Michelin jede Phase des Lebenszyklus, von der Rohstoffgewinnung bis zur Sammlung und Verarbeitung des Produkts am Ende des Lebenszyklus, einschließlich der Herstellung, der verschiedenen Transportphasen und der Nutzung.



# UNTERWEGS IN EINE NACHHALTIGE ZUKUNFT

## UNTERWEGS, UM UNSERE GLOBALEN EMISSIONEN ZU REDUZIEREN

Mit der präzisen Analyse der Auswirkungen von Reifen auf die Umwelt in jeder Phase des Lebenszyklus: Von den Rohmaterialien zur Produktion bis hin zum Recycling.<sup>(1)</sup>

## EIN KOMPLETT NACHHALTIGER REIFEN

Ausschließlich aus biologisch erzeugten, recycelten oder erneuerbaren Materialien hergestellt, haben wir das Ziel:

- Wir wollen bis 2030 einen durchschnittlichen Anteil von **40 % nachhaltigen Materialien in unseren Produkten** erreichen.
- **100 % nachhaltige Reifen bis 2050**

## ÖKOLOGISCH GESTALTETE VERPACKUNG

- 100 % recycelbare Verpackungen reduzieren die Nutzung von Plastik und ermöglichen es, **700.000 Plastikflaschen pro Jahr einzusparen.**<sup>(1)</sup>
- Pflanzliche Druckfarben anstelle von mineralischen Druckfarben  
→ **60 % geringere CO<sub>2</sub>-Bilanz**<sup>(2)</sup>
- Nachhaltige Klebstoffe und Lacke auf Wasserbasis

(1) Geschätzte Projektion auf der Grundlage der Berechnung einer 1,5-Liter-Plastikflasche mit einem Gewicht von 30 Gramm entsprechend der Anzahl der von Michelin Bicycle verkauften Verpackungseinheiten im Jahr 2021. Interne Studie, durchgeführt von Michelin im September 2022.

(2) Schätzung auf der Grundlage einer Berechnung, welche die Drucktechniken, die Art der verwendeten Druckmaterialien und die Druckflächen berücksichtigt. Interne Studie, durchgeführt von Michelin im September 2022.



# ***INNOVATION ALS SCHLÜSSEL- KOMPETENZ***



**Sicherere und leistungsfähigere Reifen, ja, aber  
das Hauptziel ist, sie bis 2050 zu 100 % nachhaltig  
zu machen!**

Um dies zu erreichen, investiert Michelin jährlich

**1,2 Milliarden Euro in Forschung und  
Entwicklung und nutzt dafür  
9 Zentren weltweit.**

Die Investition in das Michelin Forschungs- und Entwicklungszentrum Ladoux, Frankreich, stärkt diese Innovationskapazitäten weiter und gewährleistet fortschrittliche Mobilitätslösungen für alle.

Das Unternehmen, das von Clarivate™ als einer der Top 100 Global Innovators ausgezeichnet wurde, hält über

**11.679 aktive Patente**

und konzentriert sich auf drei Prioritäten:

- Schnellere Einführung neuer Produktreihen.
- Kontinuierliche Verbesserung der Leistung, um jede vorherige Generation zu übertreffen.
- Entwicklung bahnbrechender Innovationen, um die Herausforderungen der Mobilität zu meistern.



**MICHELIN**  
CITY TOURING COMPETITION LINE

**EIN REIFEN, AUF DEN  
SIE SICH VERLASSEN  
KÖNNEN!**





**MICHELIN**  
CITY CARGO **COMPETITION LINE**

# DER UNIVERSELLE **CITY-REIFEN** FÜR DIE **STADT**



ROAD

GRAVEL

MTB

PENDLER  
& TOUREN

E-BIKE

KINDER

SCHLÄUCHE

TECHNISCHE  
INFORMATIONEN



**MICHELIN**  
**E-WILD** PERFORMANCE LINE

**GENIESSEN SIE DEN  
NERVENKITZEL  
BEI JEDER  
ABFAHRT**





**MICHELIN**  
WILD ENDURO PERFORMANCE LINE

# EIN LANGLEBIGER REIFEN FÜR E-MTBS FÜR **MEHR SPASS** **AUF DEN TRAILS**



ROAD

GRAVEL

MTB

PENDLER  
& TOUREN

E-BIKE

KINDER

SCHLÄUCHE

TECHNISCHE  
INFORMATIONEN



# TECHNOLOGIEN

## GUMMI

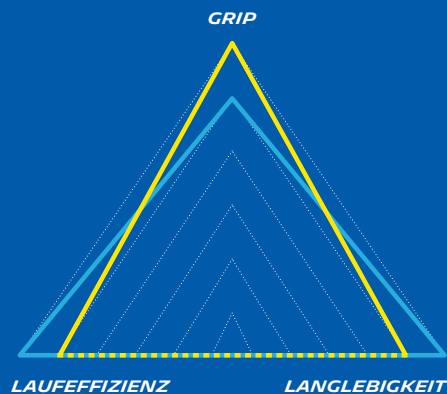
### GUM-X

Die MICHELIN Gum-X Technology sorgt für optimale Lauffeffizienz und ein gutes Grip-Niveau. Für jedes Produkt wird eine angepasste Version der Mischung verwendet, um die erforderliche Reifenleistung zu erzielen.

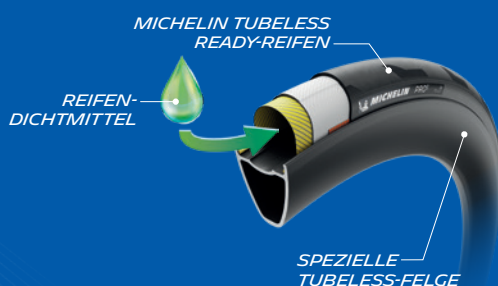
### MAGI-X

Die MICHELIN Magi-X Technology bietet optimalen Grip innerhalb der MICHELIN-Laufflächen für anspruchsvolle Einsätze. Für jedes Produkt liefert eine angepasste MICHELIN Magi-X-Version die erforderliche Reifenleistung. Diese Mischung wurde auf Grundlage der in der MotoGP™ verwendeten Technologie entwickelt.

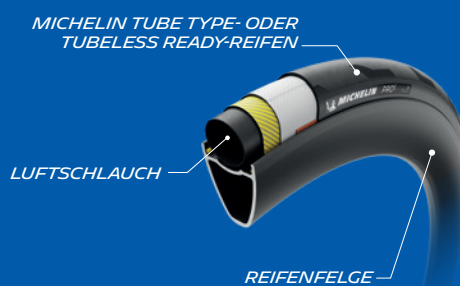
**GUM-X** —  
**MAGI-X** —



## TUBELESS- UND TUBE-TYPE-REIFEN



MICHELIN Tubeless Ready-Reifen können mit oder ohne Schlauch montiert werden, wenn ein Tubeless UST- oder Tubeless Ready-kompatibles Rad verwendet wird. Der empfohlene Maximaldruck darf nicht überschritten werden. Es muss ein Dichtmittel hinzugefügt werden. Der Reifendruck muss vor jeder Fahrt überprüft werden. Michelin empfiehlt, sich beim Radhersteller nach der Kompatibilität mit Tubeless Ready zu erkundigen.



MICHELIN Reifen (Tube Type oder Tubeless Ready) passen auf hakenförmige Metall- oder Carbonfelgen mit Schlauch.



# TECHNOLOGIEN

## **ROAD** & **GRAVEL**



Die MICHELIN Aramid Shield Technology zeichnet sich durch eine hochdichte Aramid-Verstärkung innerhalb der Karkasse aus, die den Scheitelpunkt verstärkt, um das Risiko von Reifenpannen zu verringern.



Die MICHELIN Tubeless Shield Technology hilft in Kombination mit dem Dichtmittel, den optimalen Druck für lange Fahrten aufrechtzuerhalten.



Die MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology zeichnet sich durch eine kreuzweise angeordnete Verstärkung aus, die die gesamte Reifenkarkasse schützt. Zusätzliche Verstärkungen auf dem Scheitel und den Seitenwänden sorgen für optimalen Schutz und Haltbarkeit.



Die MICHELIN Hi-Density Shield Technology zeichnet sich durch eine quer verlaufende Verstärkung im Scheitelpunkt des Reifens aus.



Das Laufflächenprofil ist so konzipiert, dass es auch in Kurven optimalen Grip bietet und für schnelle Fahrten auf der Straße geeignet ist.



Das Laufflächenprofil ist so konzipiert, dass es auch in Kurven bei allen Witterungsbedingungen optimalen Grip bietet.

ROAD

GRAVEL

MTB

PENDLER  
& TOUREN

E-BIKE

KINDER

SCHLÄUCHE

TECHNISCHE  
INFORMATIONEN



# TECHNOLOGIEN

## MOUNTAIN BIKE



Für Fahrten auf gemischtem und matschigem Gelände schneiden Enduro- oder DH-Fahrer ihre Reifenblöcke oft nach, um optimalen Grip und eine höhere Lenkpräzision zu erreichen. Michelin hat dafür eine neue Profilvergeneration entwickelt und patentieren lassen, die dem Piloten das perfekte Nachschneiden am gesamten Reifen erleichtert und Zeit spart (MICHELIN DH Mud- und MICHELIN DH Mud Enduro-Profil).



### CROSS COUNTRY

Die MICHELIN Cross Shield² Technology mit 4x150 TPI-Karkasse und hochdichtem Fasergewebe sorgt für optimalen Pannenschutz von Wulst zu Wulst.



### ALL MOUNTAIN / TRAIL

Die MICHELIN Trail Shield Technology mit 4x60 TPI-Karkasse und verstärkter Schutzlage von Wulst zu Wulst bietet optimale Robustheit bei anspruchsvollen Trail-Einsätzen.



### GRAVITY

Die MICHELIN Gravity Shield Technology mit 3x33 TPI oder 3x60 TPI-Karkasse ist speziell entwickelt für die hohen Anforderungen im Enduro-Einsatz.



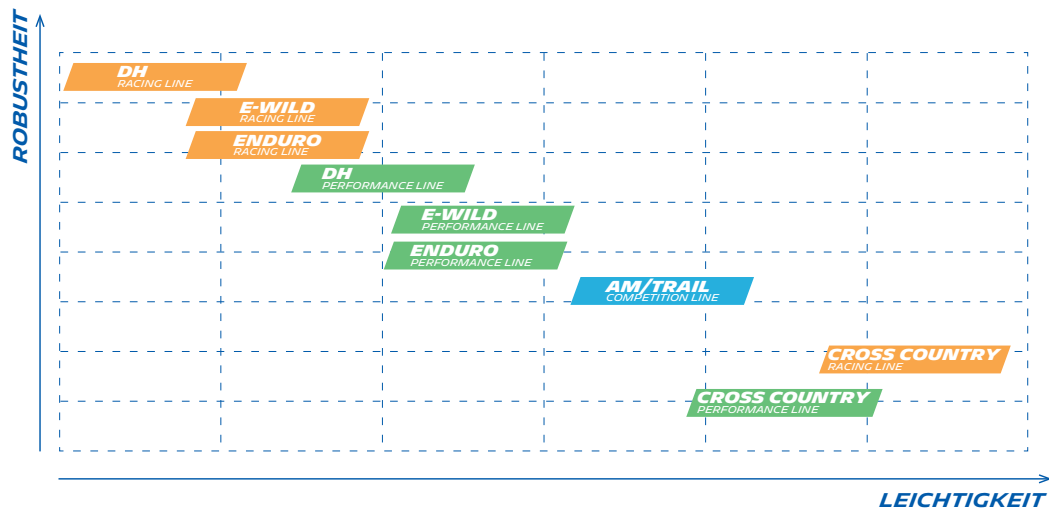
Die MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology zeichnet sich durch eine kreuzweise angeordnete Verstärkung aus, die die gesamte Reifenkarkasse schützt. Zusätzliche Verstärkungen auf dem Scheitel und den Seitenwänden sorgen für optimalen Schutz und Haltbarkeit.

### PINCH PROTECTION

Verstärkung oberhalb des Wulstes, die bei Durchschlägen die Energie absorbiert.



# TECHNOLOGIEN



## PENDLER & TOUREN



Die MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology zeichnet sich durch eine kreuzweise angeordnete Verstärkung aus, die die gesamte Reifenkarkasse schützt. Zusätzliche Verstärkungen auf dem Scheitel und den Seitenwänden sorgen für optimalen Schutz und Haltbarkeit.



Die MICHELIN City Shield Technology mit hochdichtem Kreuzlagen-Schutz von Wulst zu Wulst und zusätzlicher Verstärkung bietet optimalen Schutz der gesamten Reifenstruktur.



Die MICHELIN Cargo Shield Technology verfügt über eine zweilagige Karkasskonstruktion, die Pannenschutz bietet und den Transport schwerer Lasten ermöglicht.



Für maximalen Schutz bietet Michelin die MICHELIN Max Protection Technology für die Reifen MICHELIN Protek Cross Max und MICHELIN Protek Max: 5 mm Verstärkung zum Schutz vor Reifenpannen.



# PIKTOGRAMME GLOSSAR



Langlebigkeit



Mehr Leistung



Lauffeffizienz



Zusätzlicher Grip



Mehr Lauffeffizienz



Vielseitig



Grip



Pannenschutz



Stark



Leichtigkeit



Luftdichtheit



Traglast



MICHELIN Reifen mit dem E-Bike Ready-Label können auf Elektrofahrrädern verwendet werden.



Ein E-50-Reifen ist automatisch für E-25 zugelassen, aber umgekehrt gilt das nicht: Reifen mit der Kennzeichnung «NO» sind nicht E-Bike-kompatibel.

E50 und E25 sind Reifenzertifizierungen für E-Bikes:

- E25: Für E-Bikes bis zu 25 km/h
- E50: Für schnellere E-Bikes bis zu 50 km/h (z. B. Speed-Pedelecs)

## UNSERE REIFENMODELLE

### RACING LINE

Unser Angebot für professionelle Wettbewerbe

### COMPETITION LINE

Unsere Premiumreifen bieten beeindruckende Leistung für intensiven Einsatz

### PERFORMANCE LINE

Unser ausgewogenes Angebot für Performance und sportlichen Einsatz

### ACCESS LINE

Unser Angebot konzipiert für den alltäglichen Gebrauch





ROAD

GRAVEL

MTB

PENDLER  
& TOUREN

E-BIKE

KINDER

SCHLÄUCHE

TECHNISCHE  
INFORMATIONEN



ROAD





# ROAD

## **RACING**

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| POWER TIME TRIAL <b>RACING LINE</b>   | 28 |
| POWER CUP TLR <b>COMPETITION LINE</b> | 29 |
| POWER CUP <b>COMPETITION LINE</b>     | 30 |

## **ENDURANCE**

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| PRO5 <b>COMPETITION LINE</b>                 | 34 |
| POWER PROTECTION TLR <b>COMPETITION LINE</b> | 36 |
| LITHION 4 <b>PERFORMANCE LINE</b>            | 37 |

## **ALL ROAD**

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| POWER PROTECTION TLR <b>COMPETITION LINE</b> | 40 |
| POWER ADVENTURE <b>COMPETITION LINE</b>      | 41 |
| POWER ALL SEASON <b>COMPETITION LINE</b>     | 42 |

## **LEISURE**

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| DYNAMIC CLASSIC <b>ACCESS LINE</b> | 46 |
| DYNAMIC SPORT <b>ACCESS LINE</b>   | 46 |

## **CYCLOCROSS**

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| POWER CYCLOCROSS JET TLR <b>COMPETITION LINE</b> | 50 |
| POWER CYCLOCROSS MUD TLR <b>COMPETITION LINE</b> | 51 |







# ROAD

## RACING

|                                                 | TYP               |              | PERFORMANCE                                                                                         |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                        |
|-------------------------------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | TUBELESS<br>READY | TUBE<br>TYPE | <br>LAUEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>Grip | <br>LANGLEBIGKEIT |
| <b>MICHELIN<br/>SORTIMENT</b>                   |                   |              |                                                                                                     |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                        |
| <b>POWER TIME TRIAL</b><br><b>RACING LINE</b>   |                   | ✓            | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   |
| <b>POWER CUP TLR</b><br><b>COMPETITION LINE</b> | ✓                 |              | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   |
| <b>POWER CUP</b><br><b>COMPETITION LINE</b>     |                   | ✓            | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   |



# MICHELIN

## POWER TIME TRIAL

### RACING LINE

Schlagen Sie Ihre Rekordzeit im Zeitfahren!



#### LAUEFFIZIENZ

Gewinnen Sie Sekunden mit der MICHELIN Gum-X Technology und der 3x180 TPI-Karkasse.



#### LEICHTIGKEIT

Dank der 3x180 TPI Karkasse und der flexiblen Wülste bringt Ihnen dieser Reifen eine optimale Gewichtseinsparung.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | RIM TYP    | TPI   | GEWICHT (G) | LABEL FARBE   | SEITENWAND FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 664143 | 700x23C | 23-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3x150 | 180         | BLUE & YELLOW | BLACK            |
| 146938 | 700x25C | 25-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3x150 | 190         | BLUE & YELLOW | BLACK            |



# MICHELIN

## POWER CUP TLR

### COMPETITION LINE

## Verbessern Sie Ihr Fahrerlebnis mit der Tubeless-Ready-Version des MICHELIN Power Cup-Reifens



### LAUEFFIZIENZ

Geschwindigkeit und Komfort durch die MICHELIN Tubeless Ready Technology. Geschwindigkeit und Effizienz, inspiriert von der MotoGP™-Technologie.



### LANGLEBIGKEIT

Leicht und zuverlässig dank der MICHELIN Tubeless Shield Technology und der 4x120 TPI-Karkasse.



### GRIP

Effizientes Handling und Stabilität auf nasser und trockener Fahrbahn dank der MICHELIN Gum-X Technology.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | LABEL FARBE   | SEITENWAND FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|---------------|------------------|
| 598238 | 700x25C | 25-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3x120 | 270         | CLASSIC       | CLASSIC          |
| 176421 | 700x25C | 25-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3x120 | 260         | BLUE & YELLOW | BLACK            |
| 971591 | 700x28C | 28-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3x120 | 285         | CLASSIC       | CLASSIC          |
| 000569 | 700x28C | 28-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3x120 | 285         | BLUE & YELLOW | BLACK            |
| 032832 | 700x30C | 30-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3x120 | 300         | CLASSIC       | CLASSIC          |
| 527184 | 700x30C | 30-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3x120 | 305         | BLUE & YELLOW | BLACK            |
| 386660 | 700x32C | 32-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3x120 | 330         | CLASSIC       | CLASSIC          |
| 406275 | 700x32C | 32-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3x120 | 330         | BLUE & YELLOW | BLACK            |



# MICHELIN

## POWER CUP

### COMPETITION LINE

**Der MICHELIN Power Cup-Reifen für Wettbewerb und Training lässt Sie nicht im Stich!**



#### LAUEFFIZIENZ

Geschwindigkeit und Effizienz, inspiriert von der MotoGP™-Technologie.



#### LANGLEBIGKEIT

Leicht und zuverlässig dank der MICHELIN Aramid Shield Technology und der 3x120 TPI-Karkasse.



#### GRIP

Effizientes Handling und Stabilität auf nasser und trockener Fahrbahn dank der MICHELIN Gum-X Technology.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART  | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 668854 | 700X23C | 23-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X120 | 205         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 016392 | 700X25C | 25-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X120 | 215         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 954929 | 700X25C | 25-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X120 | 220         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 937877 | 700X28C | 28-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X120 | 240         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 315812 | 700X28C | 28-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X120 | 235         | CLASSIC          | CLASSIC       |











# ROAD

## ENDURANCE

| MICHELIN<br>SORTIMENT                       | E-BIKE | TYP               |              | PERFORMANCE                                                                                         |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                        |
|---------------------------------------------|--------|-------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |        | TUBELESS<br>READY | TUBE<br>TYPE | <br>LAUEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANGLEBIGKEIT |
| PRO5<br>COMPETITION LINE                    | ✓      | ✓                 |              | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   |
| POWER PROTECTION<br>TLR<br>COMPETITION LINE | ✓      | ✓                 |              | ★★★                                                                                                 | ★★★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   |
| LITHION 4<br>PERFORMANCE LINE               | ✓      |                   | ✓            | ★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   |



# ***BEREIT, MEHR ZU GEBEN***





**MICHELIN****PRO 5****COMPETITION LINE****Bereit, mehr zu geben****LUFTDICHTHEIT**

Entwickelt, um die Luftdichtheit zu verbessern und die Montage zu erleichtern dank eines überarbeiteten Designs der Reifenarchitektur.

**MEHR LEISTUNG**

Sehr schnelles Fahren<sup>(1)</sup> dank der Kombination des neuen Tubeless Ready-Designs und der MICHELIN Gum-X Technology im Vergleich zum MICHELIN Pro4 Endurance.

**LANGLEBIGKEIT**

Entwickelt mit der MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology und einer aktualisierten Laufflächenmischung und -struktur, um die Haltbarkeit zu verbessern.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|-------------|
| 478236 | 700X25C | 25-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE     | 3X110 | 245         | BLACK            | WHITE       |
| 240137 | 700X28C | 28-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE     | 3X110 | 285         | BLACK            | WHITE       |
| 139901 | 700X28C | 28-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 310         | BLACK            | WHITE       |
| 776198 | 700X28C | 28-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 320         | CLASSIC          | CLASSIC     |
| 964027 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 330         | BLACK            | WHITE       |
| 998367 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 330         | CLASSIC          | CLASSIC     |
| 421708 | 700X32C | 32-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 360         | BLACK            | WHITE       |
| 817978 | 700X32C | 32-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 360         | CLASSIC          | CLASSIC     |
| 921264 | 700X35C | 35-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 395         | BLACK            | WHITE       |
| 270808 | 700X35C | 35-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 395         | CLASSIC          | CLASSIC     |
| 507201 | 700X40C | 40-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 455         | BLACK            | WHITE       |
| 238952 | 700X40C | 40-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 465         | CLASSIC          | CLASSIC     |

(1) Rollwiderstandstest, durchgeführt im unabhängigen Prüflabor von Wheel Energy (Finnland) am 12.04.2024, bei dem ein 28-622 MICHELIN PRO4 Endurance Black TS und ein 28-622 MICHELIN PRO5 Black TS TLR bei gleichem Druck auf demselben Rad verglichen wurden. Der Test wurde auf demselben Rad mit demselben Anfangsdruck durchgeführt. Die Ergebnisse können unter realen Nutzungsbedingungen, abhängig von Straßenbedingungen, Fahrverhalten und Wetterbedingungen, variieren.



# MICHELIN

## POWER PROTECTION TLR

COMPETITION LINE



### Das ganze Jahr über schwierige Straßenverhältnisse meistern



#### PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Dank der MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology, die einen Pannen- und Einklemmschutz bietet, ist der Reifen für alle Straßenverhältnisse geeignet.



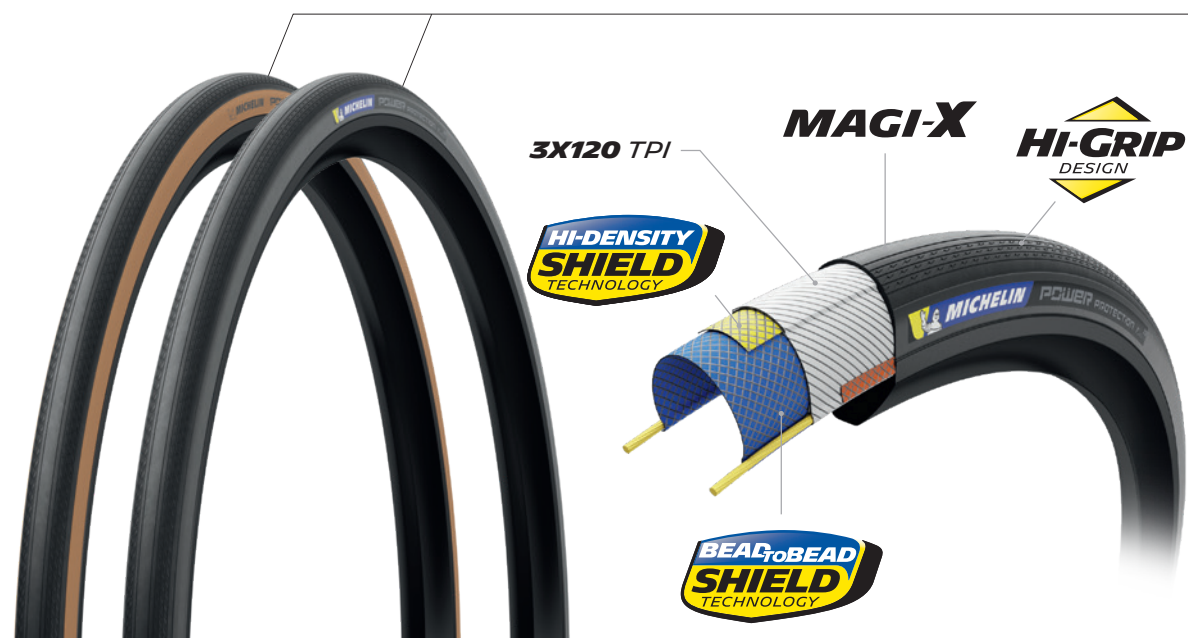
#### GRIP

Sicheres Fahren und optimale Nasshaftung dank der MICHELIN Magi-X Technology und einem Profil, das die Stabilität verbessert.



#### LANGLEBIGKEIT

Hohe Langlebigkeit dank eines neuen Profils in Kombination mit der MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 985335 | 700X28C | 28-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 325         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 074960 | 700X28C | 28-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 315         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 460589 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 375         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 584904 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 380         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 470817 | 700X32C | 32-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 395         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 155548 | 700X32C | 32-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 405         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 409569 | 700X35C | 35-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 425         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 530496 | 700X35C | 35-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 435         | CLASSIC          | CLASSIC       |



# MICHELIN

## LITHION 4

PERFORMANCE LINE



### Fahren Sie mit Leichtigkeit



#### LAUEFFIZIENZ

Die neueste Generation der MICHELIN Lithion Reifen mit optimaler Laueffizienz.



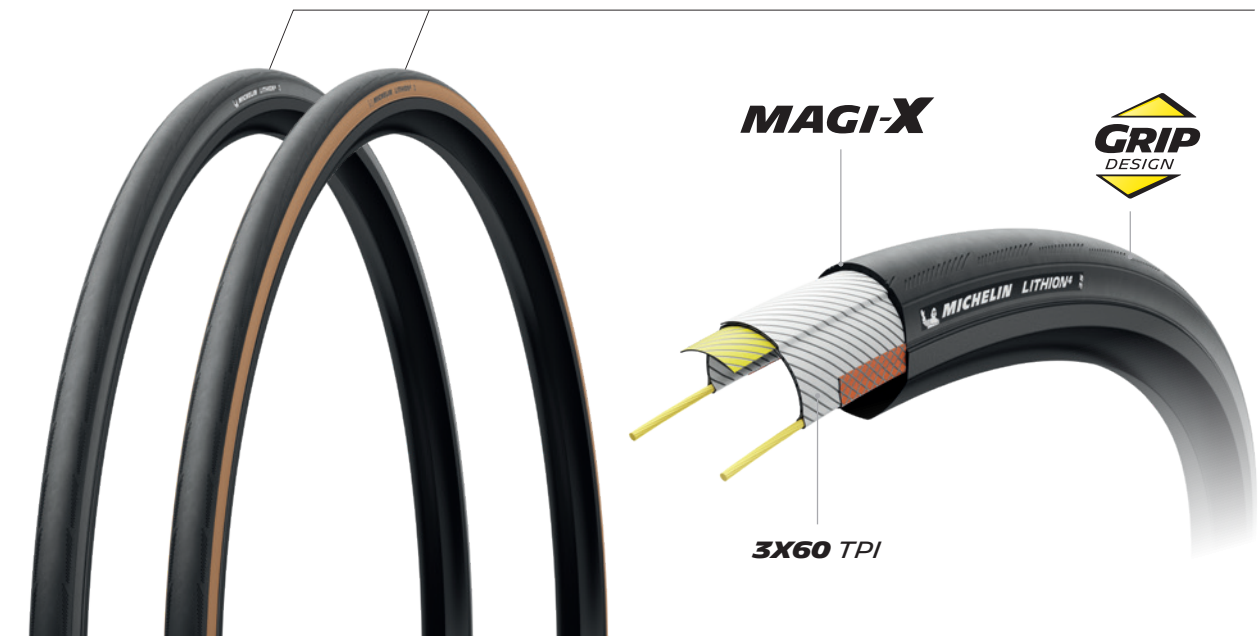
#### LANGLEBIGKEIT

Neues Profildesign zur Erhöhung der Laufleistung, kombiniert mit einer 4x60 TPI Karkasse, die Zuverlässigkeit bietet.



#### GRIP

Fühlen Sie die Straße mit einem angepassten Laufflächenprofil und der MICHELIN Magi-X Technology.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 303721 | 700X23C | 23-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 240         | BLACK            | WHITE       |
| 048404 | 700X23C | 23-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 235         | CLASSIC          | CLASSIC     |
| 413301 | 700X25C | 25-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 255         | BLACK            | WHITE       |
| 133687 | 700X25C | 25-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 235         | CLASSIC          | CLASSIC     |
| 034687 | 700X28C | 28-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 280         | BLACK            | WHITE       |
| 007177 | 700X28C | 28-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 255         | CLASSIC          | CLASSIC     |
| 085492 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 310         | BLACK            | WHITE       |
| 529106 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 295         | CLASSIC          | CLASSIC     |
| 300283 | 700X32C | 32-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 310         | CLASSIC          | CLASSIC     |
| 656399 | 700X32C | 32-622 | JA     | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 320         | BLACK            | WHITE       |





# ROAD

## ALL ROAD

|                                                        | <i>E-BIKE</i> | <i>TYP</i>                |                      | <i>PERFORMANCE</i>                                                                                         |                                                                                                              |                                                                                                                     |                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        |               | <i>TUBELESS<br/>READY</i> | <i>TUBE<br/>TYPE</i> | <br><i>LAUEFFIZIENZ</i> | <br><i>PANNENSCHUTZ</i> | <br><i>Grip</i><br><i>GRIP</i> | <br><i>LANGLEBIGKEIT</i> |
| <b>MICHELIN SORTIMENT</b>                              |               |                           |                      |                                                                                                            |                                                                                                              |                                                                                                                     |                                                                                                               |
| <i>POWER PROTECTION TLR</i><br><i>COMPETITION LINE</i> | ✓             | ✓                         |                      | ★★★                                                                                                        | ★★★★★                                                                                                        | ★★★★                                                                                                                | ★★★★                                                                                                          |
| <i>POWER ADVENTURE</i><br><i>COMPETITION LINE</i>      | ✓             | ✓                         |                      | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                         | ★★★★                                                                                                                | ★★★★                                                                                                          |
| <i>POWER ALL SEASON</i><br><i>COMPETITION LINE</i>     |               |                           | ✓                    | ★★★                                                                                                        | ★★★★                                                                                                         | ★★★★                                                                                                                | ★★★★                                                                                                          |



# MICHELIN

## POWER PROTECTION TLR

COMPETITION LINE



### Das ganze Jahr über schwierige Straßenverhältnisse meistern



#### PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Dank der MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology, die einen Pannen- und Einklemmschutz bietet, ist der Reifen für alle Straßenverhältnisse geeignet.



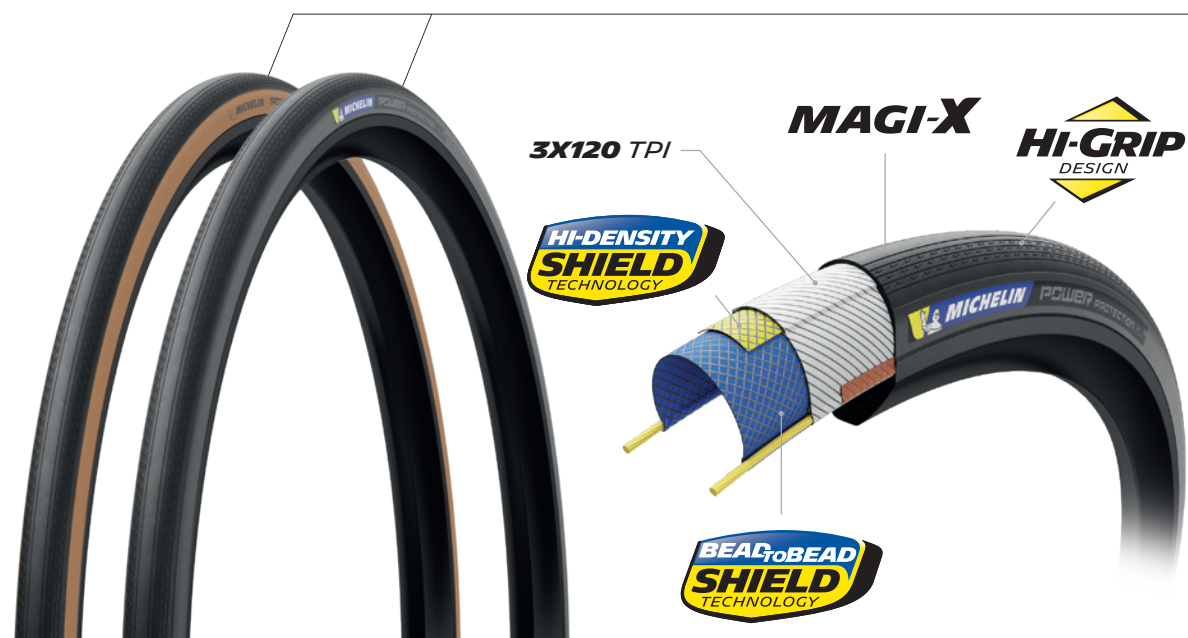
#### GRIP

Sicheres Fahren und optimale Nasshaftung dank der MICHELIN Magi-X Technology und einem Profil, das die Stabilität verbessert.



#### LANGLEBIGKEIT

Hohe Langlebigkeit dank einem neuen Profil in Kombination mit der MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 985335 | 700X28C | 28-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 325         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 074960 | 700X28C | 28-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 315         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 460589 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 375         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 584904 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 380         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 470817 | 700X32C | 32-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 395         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 155548 | 700X32C | 32-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 405         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 409569 | 700X35C | 35-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 425         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 530496 | 700X35C | 35-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 435         | CLASSIC          | CLASSIC       |

# MICHELIN

## POWER ADVENTURE

COMPETITION LINE



### Genießen Sie Freiheit abseits der Straße mit dem MICHELIN Power Adventure



#### LAUEFFIZIENZ

Erleben Sie hohe Rollgeschwindigkeiten und ein effizientes Fahrverhalten dank der glatten Mittellinie des Profils und der MICHELIN Gum-X Technology.



#### LANGLEBIGKEIT

Längere Langlebigkeit dank der Kombination aus MICHELIN Gum-X Technology und MICHELIN Power Adventure-Profil; die beste Verschleißresistenz der MICHELIN Gravel-Reihe.



#### PANNENSCHUTZ

Die MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology und die 3x100 TPI Karkasse sorgen für robuste On- und Off-Road-Fähigkeiten, die dem Reifen eine längere Lebensdauer und zusätzlichen Schutz verleihen.



DER MICHELIN POWER ADVENTURE REIFEN IST AUCH FÜR DEN TOURENEINSATZ GEEIGNET

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 972311 | 650BX48 | 48-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 525         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 621328 | 650BX48 | 48-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 520         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 785723 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 340         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 342844 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 330         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 040494 | 700X36C | 36-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 380         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 828557 | 700X36C | 36-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 390         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 444001 | 700X42C | 42-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 450         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 707224 | 700X42C | 42-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 440         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 322477 | 700X48C | 48-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 510         | CLASSIC          | CLASSIC       |



# MICHELIN

## POWER ALL SEASON

### COMPETITION LINE

Optimaler Grip bei allen Wetterbedingungen



#### GRIP

Dank seinem Laufflächenprofil (MICHELIN High Grip Design) und seiner Gummimischung (MICHELIN Gum-X Technology) bietet der MICHELIN Power All Season den ultimativen Grip auf rutschigem und feuchtem Untergrund.



#### PANNENSCHUTZ

Dank der Schutzlage aus Aramidfasern (MICHELIN Aramid Shield Technology) bietet der MICHELIN Power All Season optimalen Pannenschutz dort, wo er am meisten gebraucht wird: auf der Lauffläche des Reifens und im oberen Bereich der Flanken.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 146404 | 700X25C | 25-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 270         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 019821 | 700X28C | 28-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 295         | BLACK            | BLUE & YELLOW |









# ROAD

## LEISURE

|                                       | TYP               |              | PERFORMANCE                                                                                         |                                                                                                      |                                                                                               |                                                                                                         |
|---------------------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                       | TUBELESS<br>READY | TUBE<br>TYPE | <br>LAUEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANGELEBIGKEIT |
| <b>MICHELIN SORTIMENT</b>             |                   |              |                                                                                                     |                                                                                                      |                                                                                               |                                                                                                         |
| <b>DYNAMIC CLASSIC</b><br>ACCESS LINE |                   | ✓            | ★ ★ ★                                                                                               | ★ ★ ★                                                                                                | ★ ★ ★                                                                                         | ★ ★ ★                                                                                                   |
| <b>DYNAMIC SPORT</b><br>ACCESS LINE   |                   | ✓            | ★ ★ ★                                                                                               | ★ ★ ★                                                                                                | ★ ★ ★                                                                                         | ★ ★ ★                                                                                                   |



# MICHELIN

## DYNAMIC CLASSIC

### ACCESS LINE

Stil und Laufleistung für  
Ihre Fahrten



#### PANNENSCHUTZ

Bewährt als perfekter Begleiter im Alltag dank seiner Robustheit und Langlebigkeit.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 984157 | 700X20C | 20-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 275         | TRANSLUCENT      | WHITE       |
| 922717 | 700X23C | 23-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 280         | TRANSLUCENT      | WHITE       |
| 381718 | 700X25C | 25-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 310         | TRANSLUCENT      | WHITE       |
| 100926 | 700X28C | 28-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 330         | TRANSLUCENT      | WHITE       |
| 202115 | 700X28C | 28-622 | NEIN   | FALTREIFEN  | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 275         | TRANSLUCENT      | WHITE       |
| 705347 | 700X32C | 32-622 | NEIN   | FALTREIFEN  | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 295         | TRANSLUCENT      | WHITE       |

# MICHELIN

## DYNAMIC SPORT

### ACCESS LINE

Robust, leicht und ausdauernd



#### LANGLEBIGKEIT

Ein robuster Reifen mit einer Gummimischung, mit der Sie lange Fahrten erleben können.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 245107 | 700X23C | 23-622 | NEIN   | FALTREIFEN  | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 225         | BLACK            | WHITE       |
| 595709 | 700X23C | 23-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 290         | RED              | WHITE       |
| 002895 | 700X23C | 23-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 290         | BLACK            | WHITE       |
| 512815 | 700X23C | 23-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 300         | BLUE             | WHITE       |
| 556369 | 700X23C | 23-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 310         | WHITE            | WHITE       |
| 114885 | 700X25C | 25-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 320         | WHITE            | WHITE       |
| 154572 | 700X25C | 25-622 | NEIN   | FALTREIFEN  | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 245         | BLACK            | WHITE       |
| 122622 | 700X25C | 25-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 305         | BLACK            | WHITE       |
| 124213 | 700X28C | 28-622 | NEIN   | FALTREIFEN  | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 285         | BLACK            | WHITE       |
| 686494 | 700X28C | 28-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 380         | WHITE            | WHITE       |
| 768766 | 700X28C | 28-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 345         | BLACK            | WHITE       |











# ROAD

## CYCLOCROSS

|                                                    | TYP               |              | GELÄNDE                |       |         | PERFORMANCE                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                       |                                                                                                             |
|----------------------------------------------------|-------------------|--------------|------------------------|-------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    | TUBELESS<br>READY | TUBE<br>TYPE | HART,<br>TROCKEN       | WEICH | SCHLAMM | <br>LAUF-<br>EFFIZIENZ | <br>PANNEN-<br>SCHUTZ | <br>Grip<br>GRIP | <br>LANG-<br>LEBIGKEIT |
| <b>MICHELIN</b><br>SORTIMENT                       |                   |              |                        |       |         |                                                                                                             |                                                                                                            |                                                                                                       |                                                                                                             |
| POWER<br>CYCLOCROSS<br>JET TLR<br>COMPETITION LINE | ✓                 |              | <div><div></div></div> |       |         | ★★★★                                                                                                        | ★★★★★                                                                                                      | ★★★★                                                                                                  | ★★★★★                                                                                                       |
| POWER<br>CYCLOCROSS<br>MUD TLR<br>COMPETITION LINE | ✓                 |              | <div><div></div></div> |       |         | ★★★★★                                                                                                       | ★★★★★                                                                                                      | ★★★★                                                                                                  | ★★★★★                                                                                                       |



# MICHELIN

## POWER CYCLOCROSS JET TLR

### COMPETITION LINE

Der Cyclocross-Reifen mit der Effizienz eines Schlauchreifens<sup>(1)</sup>



#### LAUEFFIZIENZ

Das Profil, hervorgegangen aus unseren Mountainbike- und Cross-Country-Serien, sorgt für einen guten Grip auf trockenem Untergrund unter Bewahrung eines hohen Wirkungsgrades.



#### PANNENSCHUTZ

Extra Stärke durch die MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology an Lauffläche und Flanken für besseren Pannenschutz.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 762322 | 700X33C | 33-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 390         | BLACK            | BLUE & YELLOW |

<sup>(1)</sup> Interner Rollwiderstandsvergleich vom Juli 2018 mit einem MICHELIN Power Cyclocross Jet 700x33C und einem MICHELIN Power Cyclocross Jet-Schlauchreifen

**MICHELIN**  
**POWER CYCLOCROSS MUD TLR**  
**COMPETITION LINE**

**Gute Fahrbahnkontrolle im Schlamm**



**GRIP**

Laufflächenprofil mit im Abstand angeordneten Stollen für eine optimale Bodenhaftung im Schlamm.



**PANNENSCHUTZ**

Extra Stärke durch die MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology an Lauffläche und Flanken für besseren Pannenschutz.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 818285 | 700X33C | 33-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 390         | BLACK            | BLUE & YELLOW |





# GRAVEL

|                 |                  |    |
|-----------------|------------------|----|
| POWER ADVENTURE | COMPETITION LINE | 54 |
| POWER GRAVEL    | COMPETITION LINE | 55 |

| MICHELIN<br>SORTIMENT               | TYP               |              | GELÄNDE                |          |      | PERFORMANCE                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                       |                                                                                                             |
|-------------------------------------|-------------------|--------------|------------------------|----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | TUBELESS<br>READY | TUBE<br>TYPE | ASPHALT                | SCHOTTER | PFAD | <br>LAUF-<br>EFFIZIENZ | <br>PANNEN-<br>SCHUTZ | <br>Grip<br>GRIP | <br>LANG-<br>LEBIGKEIT |
| POWER ADVENTURE<br>COMPETITION LINE | ✓                 | ✓            | <div><div></div></div> |          |      | ★★★★                                                                                                        | ★★★★                                                                                                       | ★★★★☆                                                                                                 | ★★★★                                                                                                        |
| POWER GRAVEL<br>COMPETITION LINE    | ✓                 | ✓            | <div><div></div></div> |          |      | ★★★☆☆                                                                                                       | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                  | ★★★☆☆                                                                                                       |



# MICHELIN

## POWER ADVENTURE

### COMPETITION LINE



Genießen Sie Freiheit abseits der Straße mit dem MICHELIN Power Adventure



#### LAUEFFIZIENZ

Erleben Sie hohe Rollgeschwindigkeiten und ein effizientes Fahrverhalten dank der glatten Mittellinie des Profils und der MICHELIN Gum-X Technology.



#### LANGLEBIGKEIT

Längere Langlebigkeit dank der Kombination aus MICHELIN Gum-X Technology und MICHELIN Power Adventure-Profil; die beste Verschleißresistenz der MICHELIN Gravel-Reihe.



#### PANNENSCHUTZ

Die MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology und die 3x100 TPI Karkasse sorgen für robuste On- und Off-Road-Fähigkeiten, die dem Reifen eine längere Lebensdauer und zusätzlichen Schutz verleihen.



DER MICHELIN POWER ADVENTURE REIFEN IST AUCH FÜR DEN TOURENEINSATZ GEEIGNET.

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 972311 | 650BX48 | 48-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 525         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 621328 | 650BX48 | 48-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 520         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 785723 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 340         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 342844 | 700X30C | 30-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 330         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 040494 | 700X36C | 36-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 380         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 828557 | 700X36C | 36-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 390         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 444001 | 700X42C | 42-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 450         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 707224 | 700X42C | 42-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 440         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 322477 | 700X48C | 48-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X100 | 510         | CLASSIC          | CLASSIC       |

# MICHELIN

## POWER GRAVEL

COMPETITION LINE



Behalten Sie Grip, Leistung und Stärke auf Wegen und Straßen bei



### PANNENSCHUTZ

Dank der MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology, die die gesamte Reifenkarkasse schützt.



### GRIP

Dank dem Laufflächenprofil in Kombination mit der MICHELIN Magi-X Technology.



### LANGLEBIGKEIT

Dank der MICHELIN Magi-X Technology, die die Nutzungsdauer des Reifens erhöht.



DER MICHELIN POWER ADVENTURE REIFEN IST AUCH FÜR DEN TOURENEINSATZ GEEIGNET.

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 188365 | 650BX50 | 50-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 580         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 250880 | 650BX50 | 50-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 580         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 570844 | 700X33C | 33-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 385         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 984713 | 700X35C | 35-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 415         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 424679 | 700X35C | 35-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 405         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 041636 | 700X40C | 40-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 495         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 263789 | 700X40C | 40-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 490         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 289895 | 700X47C | 47-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 600         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 468929 | 700X47C | 47-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 590         | CLASSIC          | CLASSIC       |
| 790640 | 700X57C | 57-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X120 | 700         | CLASSIC          | CLASSIC       |





# MOUNTAIN BIKE

## CROSS COUNTRY

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| JET XC <sup>2</sup>   | RACING LINE      |
| FORCE XC <sup>2</sup> | RACING LINE      |
| WILD XC               | RACING LINE      |
| WILD MUD              | COMPETITION LINE |
| FORCE XC <sup>2</sup> | PERFORMANCE LINE |
| FORCE XC              | PERFORMANCE LINE |
| WILD XC               | PERFORMANCE LINE |
| WILD ROCK'R           | PERFORMANCE LINE |

## ALL MOUNTAIN / TRAIL

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| FORCE AM <sup>2</sup> | COMPETITION LINE |
| WILD AM <sup>2</sup>  | COMPETITION LINE |
| FORCE AM              | PERFORMANCE LINE |
| WILD AM               | PERFORMANCE LINE |

## ENDURO

|                  |                  |     |
|------------------|------------------|-----|
| WILD ENDURO MH   | RACING LINE      |     |
| WILD ENDURO MS   | RACING LINE      |     |
| WILD ENDURO REAR | RACING LINE      |     |
| WILD ENDURO MH   | PERFORMANCE LINE | NEU |
| WILD ENDURO MS   | PERFORMANCE LINE | NEU |
| WILD ENDURO REAR | PERFORMANCE LINE | NEU |

## E-MTB

|              |                  |     |
|--------------|------------------|-----|
| E-WILD FRONT | RACING LINE      |     |
| E-WILD REAR  | RACING LINE      |     |
| E-WILD FRONT | PERFORMANCE LINE | NEU |
| E-WILD REAR  | PERFORMANCE LINE | NEU |

## DOWNHILL

|    |                 |                  |    |
|----|-----------------|------------------|----|
| 60 | DH 16           | RACING LINE      | 88 |
| 61 | DH 22           | RACING LINE      | 89 |
| 62 | DH MUD          | RACING LINE      | 90 |
| 63 | DH 34           | RACING LINE      | 92 |
| 64 | DH 34 BIKE PARK | PERFORMANCE LINE | 93 |

## FREESTYLE

|    |             |                  |    |
|----|-------------|------------------|----|
| 64 | PILOT SLOPE | COMPETITION LINE | 96 |
| 64 | PILOT PUMP  | COMPETITION LINE | 96 |

## BMX RACING

|    |                |             |     |
|----|----------------|-------------|-----|
| 68 |                |             |     |
| 69 | PILOT SX SLICK | RACING LINE | 100 |
| 70 | PILOT SX       | RACING LINE | 101 |

## BMX

|  |                 |             |     |
|--|-----------------|-------------|-----|
|  | PILOT FREESTYLE | RACING LINE | 104 |
|--|-----------------|-------------|-----|

## LEISURE

|    |                          |             |     |
|----|--------------------------|-------------|-----|
| 74 |                          |             |     |
| 75 |                          |             |     |
| 76 | COUNTRY ROCK             | ACCESS LINE | 108 |
| 77 | COUNTRY DRY <sup>2</sup> | ACCESS LINE | 108 |
| 78 | COUNTRY RACE'R           | ACCESS LINE | 108 |
| 79 | FORCE                    | ACCESS LINE | 108 |
|    | COUNTRY GRIP'R           | ACCESS LINE | 109 |
|    | COUNTRY TRAIL            | ACCESS LINE | 109 |
|    | COUNTRY A.T.             | ACCESS LINE | 109 |
|    | COUNTRY CROSS            | ACCESS LINE | 109 |
|    | WILD                     | ACCESS LINE | 109 |







# MOUNTAIN BIKE

## CROSS-COUNTRY

MTB

| MICHELIN<br>SORTIMENT                     | E-BIKE | GELÄNDE                |                        |                        |                        | PERFORMANCE        |                   |      |                    |
|-------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-------------------|------|--------------------|
|                                           |        | HART,<br>TROCKEN       | GEMISCHT               | WEICH                  | SCHLAMM                | LAUF-<br>EFFIZIENZ | PANNEN-<br>SCHUTZ | GRIP | LANG-<br>LEBIGKEIT |
| JET XC <sup>2</sup><br>RACING LINE        | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★               | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| FORCE XC <sup>2</sup><br>RACING LINE      | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★               | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| WILD XC<br>RACING LINE                    | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★                | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| WILD MUD<br>COMPETITION LINE              | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★                | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| FORCE XC <sup>2</sup><br>PERFORMANCE LINE |        | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★                | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| FORCE XC<br>PERFORMANCE LINE              |        | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★                | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| WILD XC<br>PERFORMANCE LINE               |        | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★                | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| WILD ROCK'R<br>PERFORMANCE LINE           |        | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★                | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |

## CROSS-COUNTRY – MONTAGEEMPFEHLUNG

REAR

FRONT

| GELÄNDE                                                    |          |       |         |
|------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|
| HART, TROCKEN                                              | GEMISCHT | WEICH | SCHLAMM |
| JET XC <sup>2</sup> (REAR) JET XC <sup>2</sup> (FRONT)     |          |       |         |
| JET XC <sup>2</sup> (REAR) FORCE XC <sup>2</sup> (FRONT)   |          |       |         |
| FORCE XC <sup>2</sup> (REAR) FORCE XC <sup>2</sup> (FRONT) |          |       |         |
| FORCE XC <sup>2</sup> (REAR) WILD XC (FRONT)               |          |       |         |
| WILD XC (REAR) WILD XC (FRONT)                             |          |       |         |

LAUEFFIZIENZ

GRIP



# MICHELIN

## JET XC<sup>2</sup>

RACING LINE



**Der MICHELIN XC-Rennreifen der nächsten Generation gibt Ihnen Beschleunigung und Schwung**



### LAUEFFIZIENZ

Der MICHELIN Jet XC<sup>2</sup> sorgt dank seinem Semi-Slick-Lauflächenprofil für hohe Geschwindigkeit.



### Grip

#### GRIP

Die MICHELIN Gum-X Technology bietet eine hohe Laufeffizienz bei optimaler Traktion.

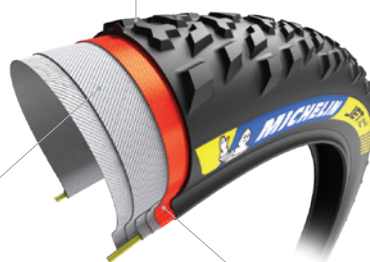


### PANNENSCHUTZ

Die MICHELIN Cross Shield<sup>2</sup> Technology-Karkasse bietet zusätzlichen Schutz vor Einklemmungen sowie vor Schäden an Laufläche und Flanken.

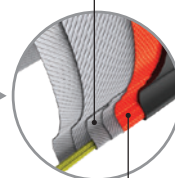
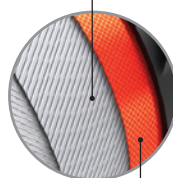


### GUM-X



2X150 TPI

4X150 TPI



**HIGH DENSITY FIBER**

**HIGH DENSITY FIBER**

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 901034 | 29X2.25 | 57-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X150 | 710         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 933879 | 29X2.35 | 60-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X150 | 760         | BLACK            | BLUE & YELLOW |

# MICHELIN

## FORCE XC<sup>2</sup>

RACING LINE



Die nächste Generation des MICHELIN XC-Rennreifens sorgt für schnelles und wendiges Handling unter allen Bedingungen



### VIELSEITIG

Der MICHELIN Force XC<sup>2</sup> Reifen bietet dank seinem neuen Laufflächenprofil mit größeren, weit auseinander liegenden Noppen mehr Kontrolle bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.



### Grip

Die MICHELIN Gum-X Technology bietet eine hohe Lauffeffizienz bei optimaler Traktion.

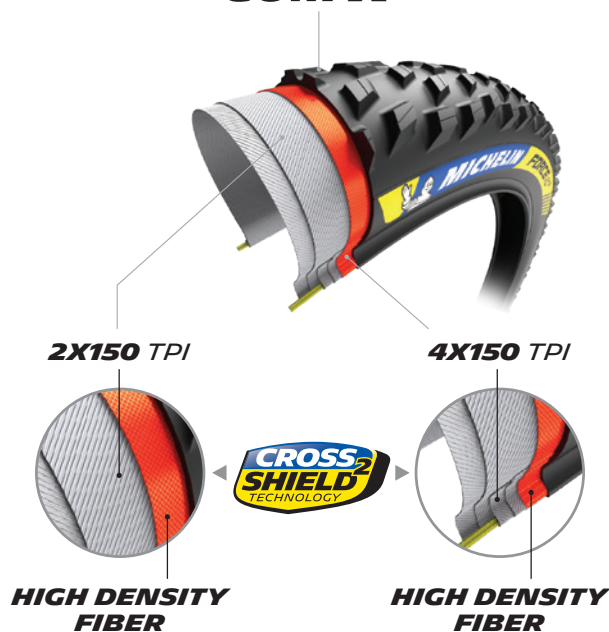


### PANNENSCHUTZ

Die MICHELIN Cross Shield<sup>2</sup> Technology-Karkasse bietet zusätzlichen Schutz vor Einklemmungen sowie vor Schäden an Lauffläche und Flanken.



### GUM-X



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 489593 | 29X2.10 | 54-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X150 | 680         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 819814 | 29X2.25 | 57-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X150 | 710         | BLACK            | BLUE & YELLOW |



# MICHELIN

## WILD XC

RACING LINE



**Der MICHELIN WILD XC-Rennreifen der nächsten Generation für mehr Grip bei Fahrten abseits ausgetretener Pfade**



### KRAFTVOLL

Der MICHELIN Wild XC-Reifen bietet optimale Bremsleistung und reaktionsschnelles Kurvenverhalten, inspiriert von den MICHELIN Wild Enduro-Produktreihen.



### GRIP

Die MICHELIN Gum-X Technology bietet eine hohe Laueffizienz bei optimaler Traktion.



### PANNENSCHUTZ

Die MICHELIN Cross Shield<sup>2</sup> Technology-Karkasse bietet zusätzlichen Schutz vor Einklemmungen sowie vor Schäden an Lauffläche und Flanken.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 986167 | 29X2.25 | 57-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X150 | 730         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 405828 | 29X2.35 | 60-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X150 | 760         | BLACK            | BLUE & YELLOW |

**MICHELIN**  
**WILD MUD**

COMPETITION LINE



## Wenn sich das Rennen im Schlamm entscheidet



### GRIP

Starker Grip durch die große Stollenhöhe für eine gute Bodenhaftung auch im Schlamm und dank der MICHELIN Gum-X Technology.

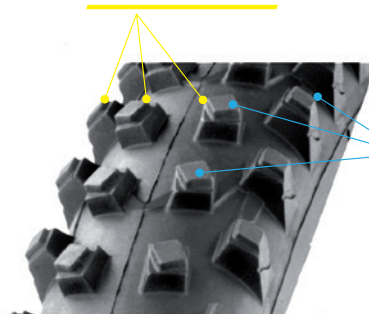


### LAUFFEFFIZIENZ

Dank dem »Twisted« Profil (gedrehte Profilblöcke, die den Schlamm ableiten und den Reifen selbst reinigen) und der MICHELIN Cuttable Blocks Technology, die für Grip und Präzision auf weichem oder schlammigem Untergrund sorgen.



**KLEINE ERHEBUNGEN OBEN AUF  
DEN STOLLEN FÜR EIN BESSERES  
EINGRABEN IN DEN SCHLAMM**



**PATENTIERTES  
PROFIL**

**STUFENARTIGE STOLLENHÖHE ZUR DURCHDRINGUNG  
DES SCHLAMMS BEI OPTIMALER BODENHAFTUNG**



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 086447 | 29X2.00 | 52-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 640         | BLACK            | WHITE       |



# CROSS-COUNTRY-REIFEN

## FÜR JEDES GELÄNDE



### PANNENSCHUTZ

Leicht und widerstandsfähig dank der 3x55 TPI-Karkasse mit Pannenschutz durch die hochdichte Faserschicht unter der Lauffläche.



### VIELSEITIG

Kontrolle unter allen Fahrbedingungen dank der MICHELIN Gum-X Technology und dem MICHELIN Racing Line-Profil.

## MICHELIN FORCE XC<sup>2</sup>

### PERFORMANCE LINE

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 762971 | 29X2.10 | 54-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 715         | BLACK            | WHITE       |
| 949869 | 29X2.25 | 57-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 750         | BLACK            | WHITE       |



## MICHELIN FORCE XC

### PERFORMANCE LINE

| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 149232 | 26X2.10   | 54-559 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 580         | BLACK            | WHITE       |
| 908624 | 27.5X2.25 | 57-584 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 630         | BLACK            | WHITE       |



## MICHELIN WILD XC

### PERFORMANCE LINE

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 922143 | 29X2.25 | 57-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 775         | BLACK            | WHITE       |
| 947290 | 29X2.35 | 60-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 810         | BLACK            | WHITE       |



## MICHELIN WILD ROCK'R

### PERFORMANCE LINE

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 696115 | 26X2.10 | 54-559 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 615         | BLACK            | WHITE       |
| 824510 | 26X2.25 | 57-559 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 690         | BLACK            | WHITE       |













# MOUNTAIN BIKE

## ALL MOUNTAIN / TRAIL

|                                                  | E-BIKE | GELÄNDE                |                        |                        |                        | PERFORMANCE                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                       |                                                                                                             |
|--------------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                  |        | HART,<br>TROCKEN       | GEMISCHT               | WEICH                  | SCHLAMM                | <br>LAUF-<br>EFFIZIENZ | <br>PANNEN-<br>SCHUTZ | <br>Grip<br>GRIP | <br>LANG-<br>LEBIGKEIT |
| <b>MICHELIN<br/>SORTIMENT</b>                    |        |                        |                        |                        |                        |                                                                                                             |                                                                                                            |                                                                                                       |                                                                                                             |
| <b>FORCE AM<sup>2</sup><br/>COMPETITION LINE</b> | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                        | ★★★★                                                                                                       | ★★★☆☆                                                                                                 | ★★★★                                                                                                        |
| <b>WILD AM<sup>2</sup><br/>COMPETITION LINE</b>  | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★☆☆                                                                                                       | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                                        |
| <b>FORCE AM<br/>PERFORMANCE LINE</b>             |        | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                        | ★★★☆☆                                                                                                      | ★★★☆☆                                                                                                 | ★★★★                                                                                                        |
| <b>WILD AM<br/>PERFORMANCE LINE</b>              |        | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★☆☆                                                                                                       | ★★★☆☆                                                                                                      | ★★★☆☆                                                                                                 | ★★★☆☆                                                                                                       |



# MICHELIN

## FORCE AM<sup>2</sup>

COMPETITION LINE



### Ein schneller Reifen für hartes Gelände



#### HOHE LEISTUNG

Ein spezieller Reifen für hartes und gemischtes Gelände, der die Effizienz beim All-Mountain-Fahren erhöht.



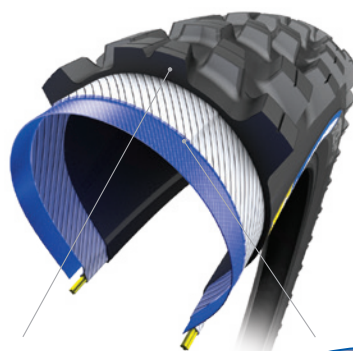
#### LAUEFFIZIENZ

Das Profildesign reduziert den Rollwiderstand beim All-Mountain-Fahren. In Kombination mit der MICHELIN Gum-X Technology optimiert es den Grip auf hartem Gelände.



#### PANNENSCHUTZ

Dank der leichten und robusten MICHELIN Gravity Shield Technology-Karkasse ist dieser Reifen ideal für das All-Mountain-Fahren.


**GUM-X**  
TECHNOLOGY

**GRAVITY**  
**SHIELD**  
TECHNOLOGY

**ROLLING  
& TRACTION**
**GRIP**
**HIGH DENSITY 3X60 TPI  
FIBER**

| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 640883 | 27.5X2.40 | 61-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 980         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 225281 | 27.5X2.60 | 66-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 1070        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 444613 | 29X2.40   | 61-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 1040        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 900560 | 29X2.60   | 66-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 1130        | BLACK            | BLUE & YELLOW |

# MICHELIN

## WILD AM<sup>2</sup>

COMPETITION LINE



### Optimaler Grip auf gemischtem und weichem Gelände



#### HOHE LEISTUNG

Für zusätzlichen Grip auf gemischtem und weichem Gelände bei gleichzeitigem Erhalt der Effizienz.



#### Grip

#### GRIP

Das Profil des MICHELIN Wild AM<sup>2</sup> in Kombination mit der MICHELIN Gum-X Technology bietet starken Grip in Kurven und hervorragende Bremsleistung.



#### PANNENSCHUTZ

Dank der leichten und robusten MICHELIN Gravity Shield Technology-Karkasse ist dieser Reifen ideal für das All-Mountain-Fahren.



**ROLLING  
& TRACTION**

**GRIP**

**HIGH DENSITY 3X60 TPI  
FIBER**

| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 490514 | 27.5X2.40 | 61-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 980         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 201331 | 27.5X2.60 | 66-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 1070        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 873922 | 29X2.40   | 61-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 1040        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 869229 | 29X2.60   | 66-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 1130        | BLACK            | BLUE & YELLOW |



# MICHELIN FORCE AM

## PERFORMANCE LINE

**Der wendigste AM-Reifen, ideal für einen sportlichen Einsatz**



### PANNENSCHUTZ

Dank der MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology wird die Reifenpanne begrenzt.



### ZUSÄTZLICHER GRIP

Hervorragende Haftung und Leistung dank des Profils und der Gummimischung, die auf den Hinterreifen zugeschnitten sind.



### LANGLEBIGKEIT

Dank der robusten MICHELIN Trail Shield 4x60 TPI-Karkasse für dauerhaft sichere Fahrten.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 991322 | 26X2.25   | 57-559 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 770         | BLACK            | WHITE       |
| 550196 | 27.5X2.35 | 58-584 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 800         | BLACK            | WHITE       |
| 682613 | 27.5X2.60 | 66-584 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 860         | BLACK            | WHITE       |
| 821261 | 27.5X2.80 | 71-584 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 910         | BLACK            | WHITE       |
| 905226 | 29X2.35   | 58-622 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 850         | BLACK            | WHITE       |

# MICHELIN

## WILD AM

### PERFORMANCE LINE

## Mehr Grip für Sport und Fahrspaß



#### PANNENSCHUTZ

Dank der MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology, die den Pannenschutz optimiert.



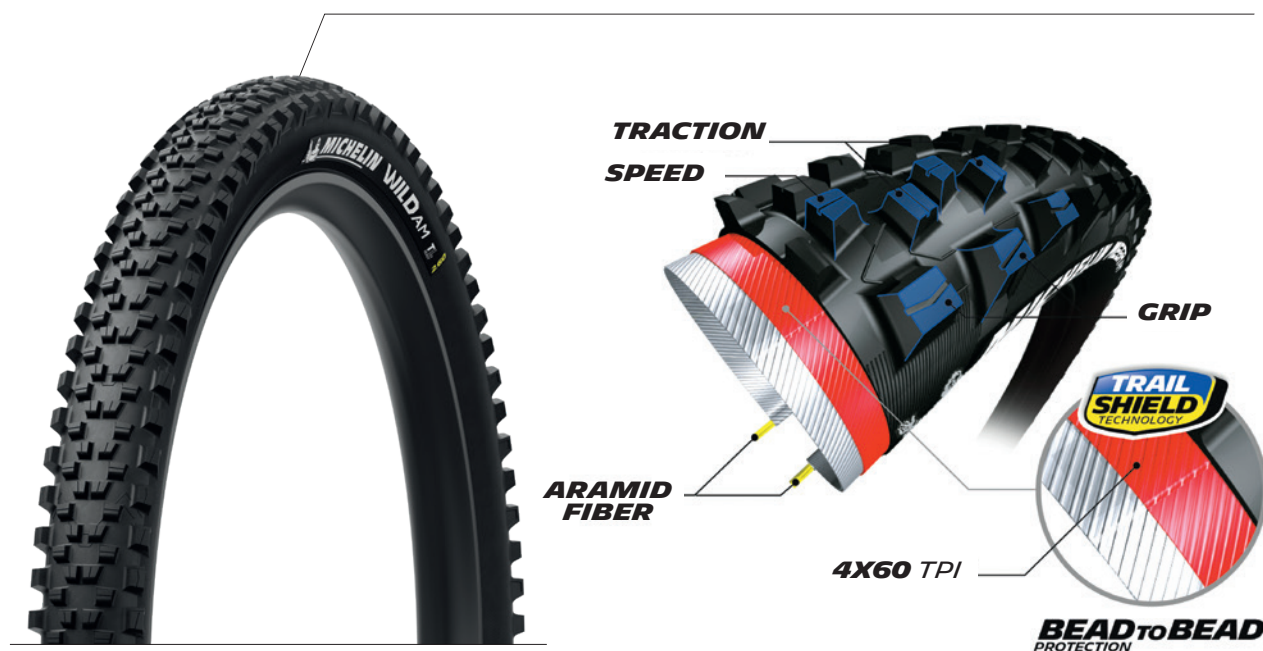
#### ZUSÄTZLICHER GRIP

Starker Grip, gefördert durch das Profil und eine besonders vorne angepasste Stollenhöhe.



#### LANGLEBIGKEIT

Dank der robusten MICHELIN Trail Shield 4x60 TPI-Karkasse für dauerhaft sichere Fahrten.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 350708 | 26X2.25   | 57-559 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 800         | BLACK            | WHITE       |
| 007497 | 27.5X2.35 | 58-584 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 800         | BLACK            | WHITE       |
| 099816 | 27.5X2.60 | 66-584 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 930         | BLACK            | WHITE       |
| 163639 | 27.5X2.80 | 71-584 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 990         | BLACK            | WHITE       |





# MOUNTAIN BIKE

## ENDURO

MTB

| MICHELIN<br>SORTIMENT                           | E-BIKE | GELÄNDE                |                        |                        |                        | PERFORMANCE        |                   |      |                    |
|-------------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-------------------|------|--------------------|
|                                                 |        | HART,<br>TROCKEN       | GEMISCHT               | WEICH                  | SCHLAMM                | LAUF-<br>EFFIZIENZ | PANNEN-<br>SCHUTZ | GRIP | LANG-<br>LEBIGKEIT |
| WILD ENDURO MH<br>RACING LINE                   | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★               | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| WILD ENDURO MS<br>RACING LINE                   | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★               | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| WILD ENDURO REAR<br>RACING LINE                 | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★               | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| WILD ENDURO MH<br>PERFORMANCE LINE <b>NEU</b>   | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★               | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| WILD ENDURO MS<br>PERFORMANCE LINE <b>NEU</b>   | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★               | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |
| WILD ENDURO REAR<br>PERFORMANCE LINE <b>NEU</b> | ✓      | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★               | ★★★★              | ★★★★ | ★★★★               |

### ENDURO – MONTAGEEMPFEHLUNG

REAR FRONT

|                                 | HART                                    | GEMISCHT                                                                                                             | WEICH                                 |
|---------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| RACING LINE<br>PERFORMANCE LINE | <div><div>REAR</div><div>MH</div></div> |                                                                                                                      |                                       |
| RACING LINE                     |                                         | HOHE LAUFEFFIZIENZ<br><div><div>REAR</div><div>MS</div></div><br>GUTER GRIP<br><div><div>MS</div><div>MS</div></div> |                                       |
| PERFORMANCE LINE                |                                         | <div><div>MS</div><div>MS</div></div>                                                                                |                                       |
| RACING LINE<br>PERFORMANCE LINE |                                         |                                                                                                                      | <div><div>MS</div><div>MS</div></div> |



# MICHELIN

## WILD ENDURO MH

RACING LINE



### Optimaler Grip und Zuverlässigkeit, um Rennen zu gewinnen



#### DAS MOMENTUM NUTZEN

Maximale Geschwindigkeit auf hartem und gemischtem Gelände dank einem optimierten Profil.



#### EXTRA GRIP

Starker Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen<sup>(1)</sup> mit der MICHELIN Magi-X Technology.



#### PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz<sup>(2)</sup>, speziell entwickelt für Enduro-World-Cup-Fahrer.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 338420 | 27.5X2.50 | 63-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1295        | BLACK            | DARK          |
| 699740 | 27.5X2.50 | 63-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1295        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 619667 | 29X2.50   | 63-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1335        | BLACK            | DARK          |
| 184365 | 29X2.50   | 63-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1335        | BLACK            | BLUE & YELLOW |

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C  
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben

# MICHELIN

## WILD ENDURO MS

RACING LINE



**Optimaler Grip und Zuverlässigkeit, um Rennen zu gewinnen**



### DAS MOMENTUM NUTZEN

Maximale Geschwindigkeit auf hartem und gemischtem Gelände dank einem optimierten Profil.



### EXTRA GRIP

Starker Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen<sup>(1)</sup> mit der MICHELIN Magi-X Technology.



### PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz<sup>(2)</sup>, speziell entwickelt für Enduro-World-Cup-Fahrer.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 737025 | 27.5X2.40 | 61-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1235        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 175008 | 27.5X2.40 | 61-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1235        | BLACK            | DARK          |
| 229735 | 29X2.40   | 61-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1290        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 201616 | 29X2.40   | 61-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1290        | BLACK            | DARK          |

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C  
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben



# MICHELIN

## WILD ENDURO REAR

RACING LINE



**Optimaler Grip und Zuverlässigkeit, um Rennen zu gewinnen**



### LAUEFFIZIENZ

Ein Hinterreifen speziell entwickelt für die größtmögliche Laueffizienz auf gemischtem und hartem Gelände.



### EXTRA GRIP

Starker Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen<sup>(1)</sup> mit der MICHELIN Magi-X Technology.



### PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz<sup>(2)</sup> speziell entwickelt für Enduro-World-Cup-Fahrer.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 132777 | 29X2.40 | 61-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1225        | BLACK            | DARK          |
| 242839 | 29X2.40 | 61-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1225        | BLACK            | BLUE & YELLOW |

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C  
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben

**NEU****MICHELIN****WILD ENDURO MH****PERFORMANCE LINE****Genießen Sie jede Endurofahrt****LAUEFFIZIENZ & GRIP**

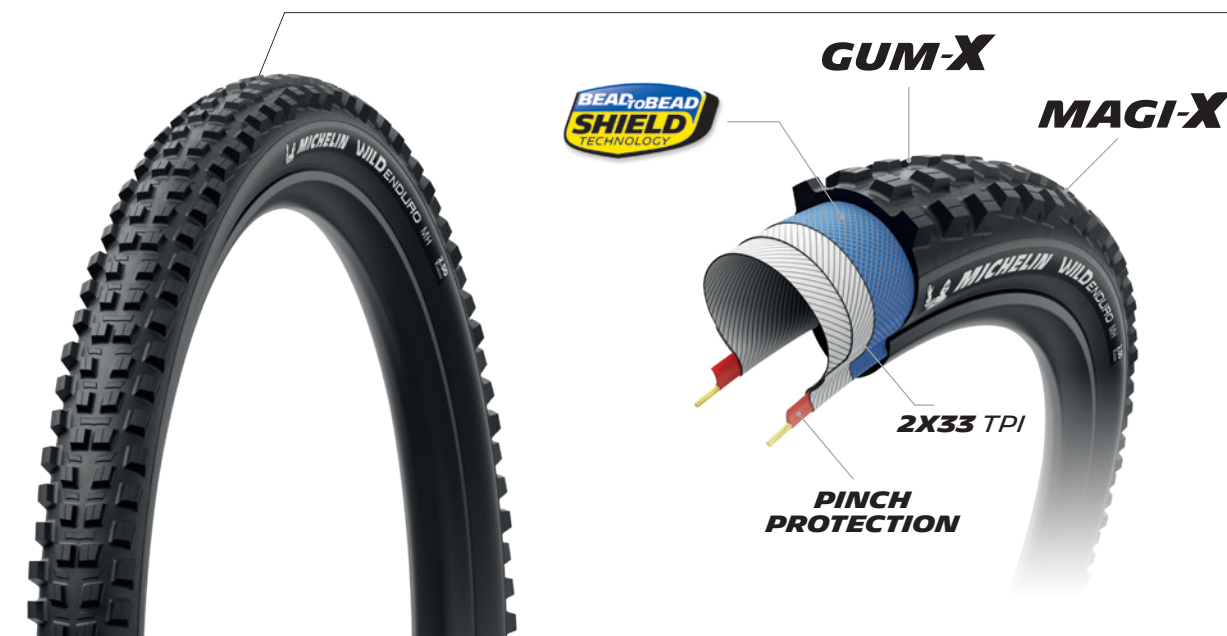
Dieser Enduro-MTB-Reifen bietet eine ausgewogene Leistung auf gemischtem bis hartem Terrain dank der MICHELIN Bi-Compound Technology, die die MICHELIN Gum-X Technology für die Laueffizienz mit der MICHELIN Magi-X Technology für den Grip in Kurven kombiniert.

**PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ**

Die MICHELIN Bead-to-Bead Shield-Karkasse ist für jede Herausforderung gewappnet. Speziell entwickelt, um den Pannen- und Einklemmschutz zu verbessern, liefert sie zuverlässige Leistung auf den härtesten Enduro-Trails.

**LANGLEBIGKEIT**

Die verstärkte Karkasse mit doppelten 33-TPI-Lagen bietet eine starke und langlebige Struktur, die eine dauerhafte Leistung und optimale Sicherheit bei anspruchsvollen Endurofahrten gewährleistet.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 822348 | 27.5X2.50 | 63-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1220        | BLACK            | WHITE       |
| 857409 | 29X2.50   | 63-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1260        | BLACK            | WHITE       |



**NEU****MICHELIN****WILD ENDURO MS****PERFORMANCE LINE****Erleben Sie den Nervenkitzel bei jeder Endurofahrt!****LAUEFFIZIENZ & GRIP**

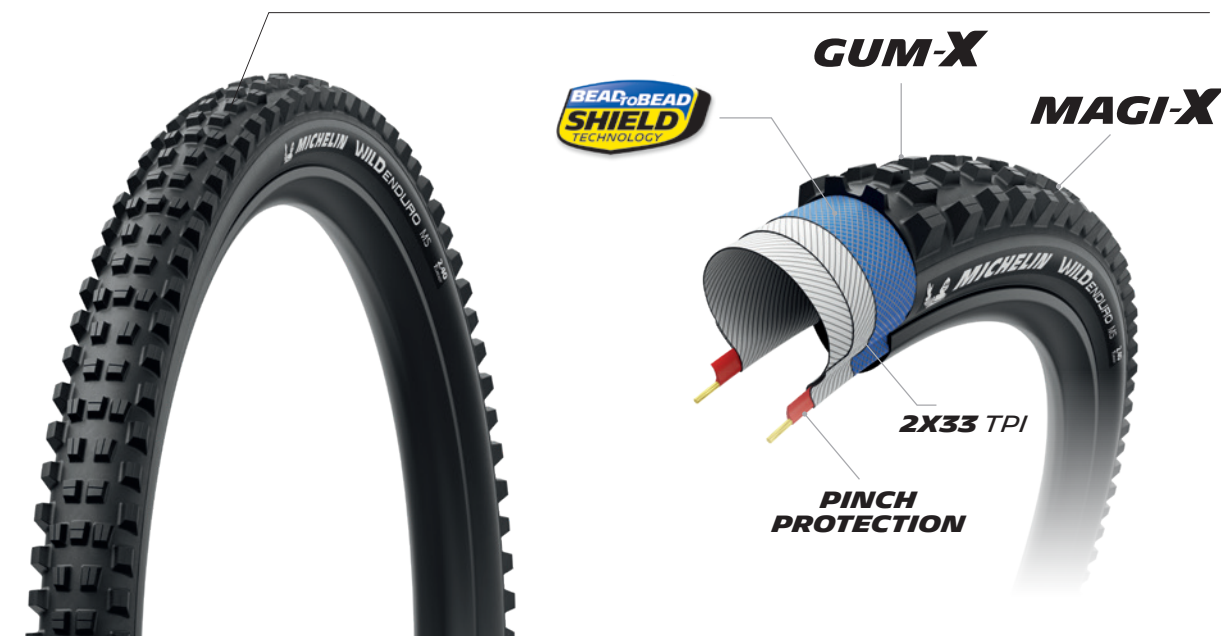
Dieser Enduro-MTB-Reifen bietet eine ausgewogene Leistung auf gemischtem bis weichem Terrain dank der MICHELIN Bi-Compound Technology, die die MICHELIN Gum-X Technology für die Laueffizienz mit der MICHELIN Magi-X Technology für den Grip in Kurven kombiniert.

**PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ**

Die MICHELIN Bead-to-Bead Shield-Karkasse ist für jede Herausforderung gewappnet. Speziell entwickelt, um den Pannen- und Einklemmschutz zu verbessern, liefert sie zuverlässige Leistung auf den härtesten Enduro-Trails.

**LANGLEBIGKEIT**

Die verstärkte Karkasse mit doppelten 33-TPI-Lagen bietet eine starke und langlebige Struktur, die eine dauerhafte Leistung und Sicherheit bei anspruchsvollen Endurofahrten gewährleistet.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 534238 | 27.5X2.40 | 61-584 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1165        | BLACK            | WHITE       |
| 936814 | 29X2.40   | 61-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1215        | BLACK            | WHITE       |

**NEU MICHELIN****WILD ENDURO REAR****PERFORMANCE LINE****Genießen Sie den Nervenkitzel bei jeder Abfahrt!****LAUEFFIZIENZ & GRIP**

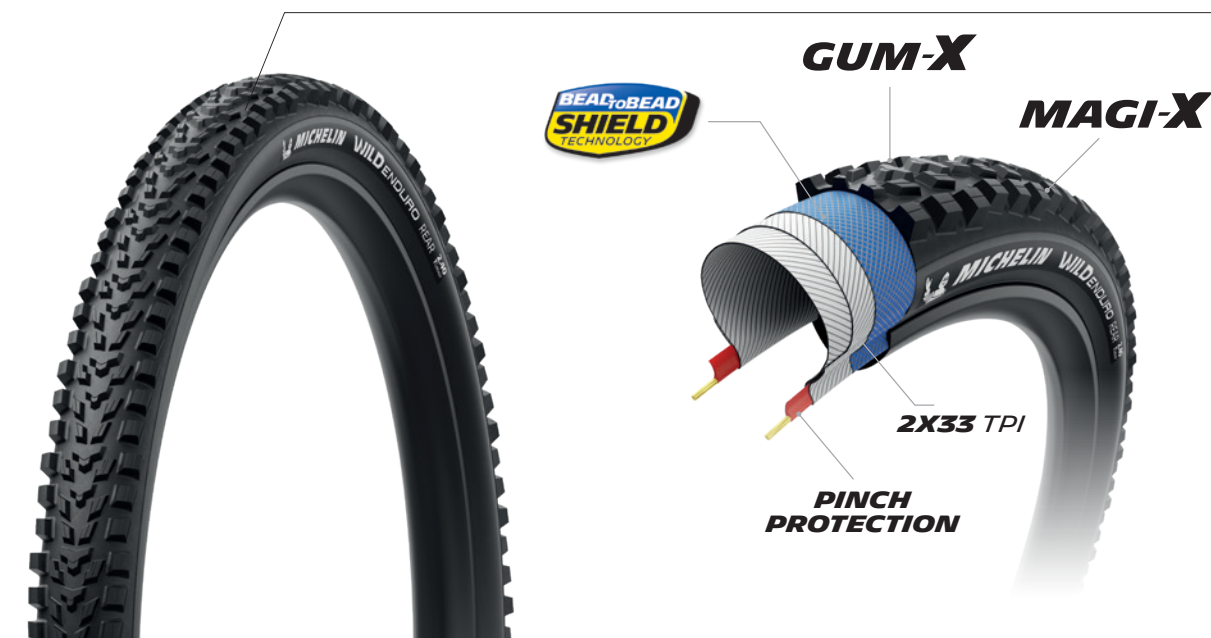
Dieser Enduro-MTB-Reifen bietet eine ausgewogene Laueffizienz dank der MICHELIN Gum-X Technology und Grip dank der MICHELIN Magi-X Technology, die beide speziell für den Hinterradeinsatz entwickelt wurden. Das neue Laufflächendesign wurde von der Karkasse unserer MICHELIN Cross-Country-Reifen inspiriert.

**PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ**

Die MICHELIN Bead-to-Bead Shield Technology ist für jede Herausforderung gewappnet. Sie wurde speziell entwickelt, um den Pannen- und Einklemmschutz zu verbessern und bietet zuverlässige Leistung auf den härtesten Enduro-Trails.

**LANGLEBIGKEIT**

Die verstärkte Karkasse mit 2x33 TPI-Lagen bietet eine starke und langlebige Struktur, die eine dauerhafte Leistung und optimale Sicherheit bei anspruchsvollen Endurofahrten gewährleistet.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 121066 | 29X2.40 | 61-622 | JA     | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1165        | BLACK            | WHITE       |







# MOUNTAIN BIKE

## E-MTB

MTB

|                                             | E-BIKE | GELÄNDE                |                        |                        |                        | PERFORMANCE                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                       |                                                                                                             |
|---------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |        | HART,<br>TROCKEN       | GEMISCHT               | WEICH                  | SCHLAMM                | <br>LAUF-<br>EFFIZIENZ | <br>PANNEN-<br>SCHUTZ | <br>Grip<br>GRIP | <br>LANG-<br>LEBIGKEIT |
| <b>MICHELIN</b><br>SORTIMENT                |        |                        |                        |                        |                        |                                                                                                             |                                                                                                            |                                                                                                       |                                                                                                             |
| E-WILD FRONT<br>RACING LINE                 | E-50   | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                        | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                                        |
| E-WILD REAR<br>RACING LINE                  | E-50   | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                        | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                                        |
| E-WILD FRONT<br>PERFORMANCE LINE <b>NEU</b> | E-50   | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                        | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                                        |
| E-WILD REAR<br>PERFORMANCE LINE <b>NEU</b>  | E-50   | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                        | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                                        |



# MICHELIN

## E-WILD FRONT

RACING LINE **E-50**

Optimaler Grip für extreme E-MTB-Fahrten



### DAS MOMENTUM NUTZEN

Topspeed im Downhill mit dem MICHELIN E-Wild Front.



### EXTRA GRIP

Extra Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigeren Temperaturen<sup>(1)</sup> dank der MICHELIN Magi-X Technology.



### PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz<sup>(2)</sup>, speziell entwickelt für E-Enduro World-Cup-Fahrer.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 445579 | 29X2.40 | 61-622 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1290        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 819950 | 29X2.40 | 61-622 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1290        | BLACK            | DARK          |
| 101527 | 29X2.60 | 65-622 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1360        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 937012 | 29X2.60 | 65-622 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1360        | BLACK            | DARK          |

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C  
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben

# MICHELIN

## E-WILD REAR

RACING LINE **E-50**

### Optimaler Grip für extreme E-MTB Fahrten



#### DAS MOMENTUM NUTZEN

Der MICHELIN E-Wild Rear wurde für starken Grip im Aufstieg entwickelt.



#### EXTRA GRIP

Extra Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigeren Temperaturen<sup>(1)</sup> dank der MICHELIN Magi-X Technology.



#### PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz<sup>(2)</sup>, speziell entwickelt für E-Enduro World-Cup-Fahrer.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 090532 | 27.5X2.60 | 65-584 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1275        | BLACK            | DARK          |
| 844944 | 27.5X2.60 | 65-584 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1275        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 766424 | 29X2.60   | 65-622 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1325        | BLACK            | DARK          |
| 031168 | 29X2.60   | 65-622 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1325        | BLACK            | BLUE & YELLOW |

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C  
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben



# NEU MICHELIN

## E-WILD FRONT

PERFORMANCE LINE **E-50**

Ein robuster E-MTB-Reifen für mehr Spaß auf den Trails



### GRIP

Mit der MICHELIN Bi-Compound Technology genießen Sie jede Fahrt: Die MICHELIN Gum-X Technology sorgt für hohe Lauffeffizienz und Langlebigkeit, während die MICHELIN Magi-X Technology zusätzlichen Grip in Kurven bietet.



### LANGLEBIGKEIT

Dieser auf Langlebigkeit ausgelegte E-MTB-Reifen verfügt über eine verstärkte Karkasse mit 2x33 TPI-Lagen und bietet dauerhafte Leistung, wo auch immer der Trail Sie hinführt.



### PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Dank der MICHELIN Bead-to-Bead Shield-Karkasse bietet dieser E-MTB-Reifen einen zusätzlichen<sup>(1)</sup> Pannen- und Einklemmschutz, der auch auf unwegsamem Gelände vor Schnitten schützt.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 051482 | 27.5X2.60 | 65-584 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1200        | BLACK            | WHITE       |
| 085512 | 29X2.40   | 61-622 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1215        | BLACK            | WHITE       |
| 192559 | 29X2.60   | 65-622 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1295        | BLACK            | WHITE       |

(1) Interner Vergleich zum Einklemmschutz zwischen dem MICHELIN E-Wild Front & Rear Competition Line und dem MICHELIN E-Wild Front & Rear Performance Line. Im Vergleich lieferte der 29x2.60 E-Wild Front Performance Line 20 % höheren Schutz vor Einklemmen im Vergleich zum 29x2.60 E-Wild Front Competition Line. Der Vergleich wurde durchgeführt im Labor der WheelEnergy Finland am 18.03.2025 und 20.04.2021, auf demselben 30C Laufrad mit 1,5 Bar Luftdruck mit einer 30° MTB Pinch Blade.

# NEU MICHELIN E-WILD REAR

PERFORMANCE LINE **E-50**

## Ein robuster E-MTB-Hinterreifen für mehr Spaß auf den Trails



### LAUEFFIZIENZ

Genießen Sie jede Fahrt in vollen Zügen dank der MICHELIN Bi-Compound Technology, die mit der MICHELIN Gum-X Technology für Effizienz und Langlebigkeit auf jedem Terrain sorgt.



### LANGLEBIGKEIT

Dieser auf Langlebigkeit ausgelegte E-MTB-Reifen verfügt über eine verstärkte Karkasse mit 2x33 TPI-Lagen und bietet dauerhafte Leistung, wo auch immer der Trail Sie hinführt.



### PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Mit der MICHELIN Bead-to-Bead Shield-Karkasse bietet dieser E-MTB-Reifen zusätzlichen<sup>(1)</sup> Pannen- und Einklemmschutz. Das Hinterrad ist zusätzlich mit einer Wulstverstärkung ausgestattet, die auch bei niedrigen Luftdrücken für zusätzlichen Schutz vor Schnitten und Felgenschäden sorgt.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 060197 | 27.5X2.60 | 65-584 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1170        | BLACK            | WHITE       |
| 818038 | 27.5X2.80 | 70-584 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1295        | BLACK            | WHITE       |
| 163628 | 29X2.60   | 65-622 | E-50   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X33 | 1260        | BLACK            | WHITE       |

(1) Interner Vergleich zum Einklemmschutz zwischen dem MICHELIN E-Wild Front & Rear Competition Line und dem MICHELIN E-Wild Front & Rear Performance Line. Im Vergleich lieferte der 29x2.60 E-Wild Front Performance Line 20 % höheren Schutz vor Einklemmen im Vergleich zum 29x2.60 E-Wild Front Competition Line. Der Vergleich wurde durchgeführt im Labor der WheelEnergy Finland am 18.03.2025 und 20.04.2021, auf demselben 30C Laufgrad mit 1,5 bar Luftdruck mit einer 30° MTB Pinch Blade.







# MOUNTAIN BIKE

## DOWNHILL

MTB

| MICHELIN<br>SORTIMENT               | GELÄNDE                |                        |                        |                        | PERFORMANCE                                                                                                |                                                                                                            |                                                                                               |                                                                                                             |
|-------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | HART,<br>TROCKEN       | GEMISCHT               | WEICH                  | SCHLAMM                | <br>LAUF-<br>EFFIZIENZ | <br>PANNEN-<br>SCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANG-<br>LEBIGKEIT |
| DH 16<br>RACING LINE                | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                        |
| DH 22<br>RACING LINE                | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                        |
| DH MUD<br>RACING LINE               | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                        |
| DH 34<br>RACING LINE                | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                        |
| DH 34 BIKE PARK<br>PERFORMANCE LINE | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                                       | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                        |



**MICHELIN****DH 16****RACING LINE****Die Linie bestimmen. Das Rennen entscheiden.****OPTIMALES MOMENTUM**

Mehr Tempo auf hartem und gemischtem Untergrund dank dem Profil, das von seinem ikonischen Vorgänger inspiriert wurde.

**EXTRA GRIP**

Optimaler Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen<sup>(1)</sup> mit der MICHELIN Magi-X Technology.

**PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ**

Optimaler Pannens- und Einklemmschutz<sup>(2)</sup>, speziell entwickelt für DH-World-Cup-Fahrer & Freeride-Legenden.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI        | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|-----------|--------|------------|-----|----------------|------------|-------------|------------------|---------------|
| 248277 | 27.5X2.40 | 61-584 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1280        | BLACK            | DARK          |
| 372839 | 27.5X2.40 | 61-584 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1280        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 381191 | 29X2.40   | 61-622 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1350        | BLACK            | DARK          |
| 435596 | 29X2.40   | 61-622 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1350        | BLACK            | BLUE & YELLOW |

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C  
 (2) Siehe Reifenquerschnitt oben

**MICHELIN****DH 22****RACING LINE****Die Linie bestimmen. Das Rennen entscheiden.****OPTIMALES  
MOMENTUM**

Mehr Tempo auf gemischtem und weichem Untergrund dank dem optimierten Profil.

**EXTRA GRIP**

Optimaler Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen<sup>(1)</sup> mit der MICHELIN Magi-X Technology.

**PANNEN- &  
EINKLEMMSCHUTZ**

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz<sup>(2)</sup>, speziell entwickelt für Enduro-World-Cup-Fahrer.



**DER MICHELIN DH 22 REIFEN IST AUCH FÜR DEN ENDURO-EINSATZ GEEIGNET.**

| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI        | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|-----------|--------|------------|-----|----------------|------------|-------------|------------------|---------------|
| 512508 | 27.5X2.40 | 61-584 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1260        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 030304 | 27.5X2.40 | 61-584 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1260        | BLACK            | DARK          |
| 266474 | 29X2.40   | 61-622 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1340        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 709731 | 29X2.40   | 61-622 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1340        | BLACK            | DARK          |

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C  
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben



# **DER DOWNHILL-REIFEN FÜR ABFAHRTEN AUF MATSCHIGEN PISTEN**





# MICHELIN

## DH MUD

### RACING LINE

## Der Downhill-Reifen speziell für Abfahrten auf matschigen Pisten



#### MEHR PERFORMANCE

Er zeichnet sich auf matschigem Gelände durch sein Profil aus und sorgt auf weichem Gelände für optimale Performance.



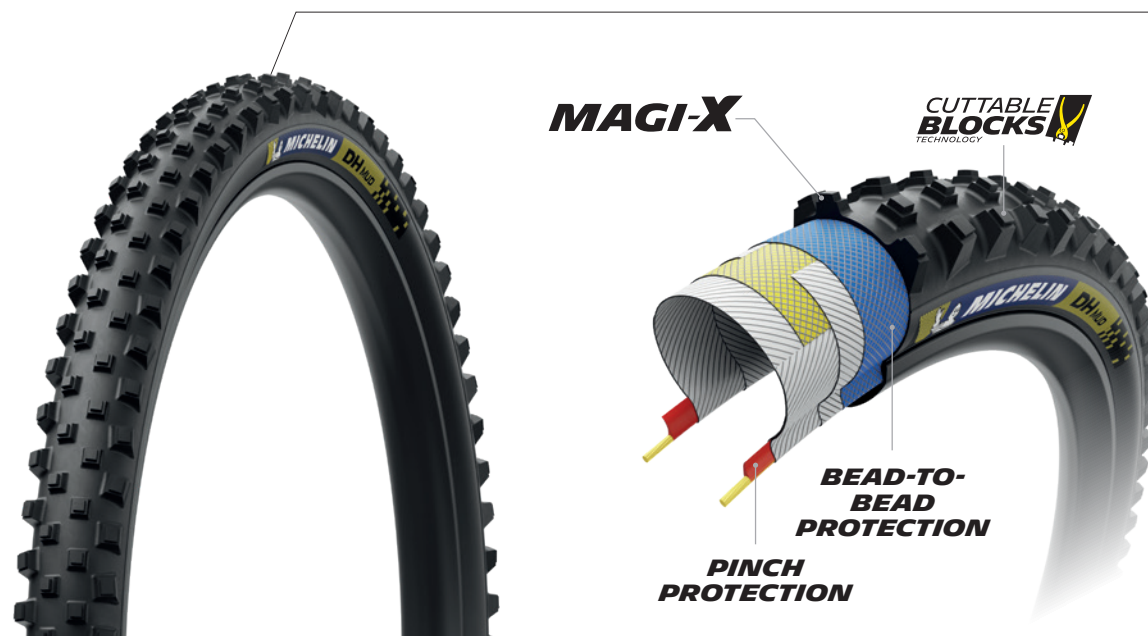
#### EXTRA GRIP

Das Laufflächenprofil, der MICHELIN Magi-XDH-Gummi und die MICHELIN Cuttable Blocks Technology ermöglichen unter allen nassen Bedingungen exzellente Ergebnisse.



#### PANNENSCHUTZ

Dank der doppelt verstärkten Karkasse und der Pannenschutzverstärkung, die bei niedrigem Druck eine optimale Kontrolle gewährleisten.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI        | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|-----------|--------|------------|-----|----------------|------------|-------------|------------------|---------------|
| 957166 | 27.5X2.30 | 58-584 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1230        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 121260 | 29X2.30   | 58-622 | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 1X55/1X120 | 1300        | BLACK            | BLUE & YELLOW |



**MICHELIN****DH 34****RACING LINE****Die Linie bestimmen. Das Rennen entscheiden in 26".****GROSSARTIGE LEISTUNG**

Fährt am besten auf festem, felsigem Gelände und in Bike Parks dank der MICHELIN Magi-X DH Technology.

**EXTRA GRIP**

Sein DH 34-Profil, die MICHELIN Magi-X DH-Lauflächmischung und die MICHELIN Downhill Shield-Karkasse bieten beeindruckenden Grip und Hochgeschwindigkeitsstabilität auf allen festen Untergründen (kompakter Schmutz / Steine / Bike Park).

**MEHR ROBUSTHEIT**

Dank seiner doppelt verstärkten MICHELIN Downhill Shield-Karkasse und der pannensicheren Verstärkung, die präzise Kontrolle bei niedrigem Druck bietet.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | WULST       | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|-------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 897304 | 26X2.40 | 61-559 | DRAHTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 2X55 | 1340        | BLACK            | BLUE & YELLOW |

# MICHELIN

## DH 34 BIKE PARK

### PERFORMANCE LINE

## Unser bester Downhill-Reifen für den Bike Park



#### HOHE PERFORMANCE

Dank seinem Profil, das von den MICHELIN DH Racing Line-Produkten inspiriert ist.



#### EXTRA GRIP

Dank der MICHELIN Gum-X Technologie, die mit ihrer hohen Langlebigkeit für hervorragenden Grip in Bike Parks sorgt.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | WULST       | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|-----------|--------|-------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 572105 | 27.5X2.40 | 61-584 | DRAHTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X33 | 1200        | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 183876 | 29X2.40   | 61-622 | DRAHTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X33 | 1290        | BLACK            | BLUE & YELLOW |





# MOUNTAIN BIKE

## FREESTYLE

|                                 | DURCHMESSER |     | TYP               |              | PERFORMANCE                                                                                          |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                         |
|---------------------------------|-------------|-----|-------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | 20"         | 26" | TUBELESS<br>READY | TUBE<br>TYPE | <br>LAUFEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANGELEBIGKEIT |
| <b>MICHELIN</b><br>SORTIMENT    |             |     |                   |              |                                                                                                      |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                         |
| PILOT SLOPE<br>COMPETITION LINE |             | ✓   | ✓                 | ✓            | ★★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                    |
| PILOT PUMP<br>COMPETITION LINE  |             | ✓   | ✓                 | ✓            | ★★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                    |



## MICHELIN

### PILOT SLOPE

#### COMPETITION LINE

**Gewinnen Sie an Höhe und lassen Sie sich fallen mit den besten unserer Freestyle-Reifen**



#### LAUFFEFFIZIENZ

Dank der optimierten Gummimischung zum Halten der Geschwindigkeit zwischen den Buckeln.



#### GRIP

Die Gummiblöcke sorgen für starke Bodenhaftung auf Schotterpisten.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 183879 | 26X2.25 | 57-559 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 570         | BLACK            | BLUE & YELLOW |

## MICHELIN

### PILOT PUMP

#### COMPETITION LINE

**Optimiert den Grip, insbesondere auf asphaltierten Pumptracks und in Skateparks**



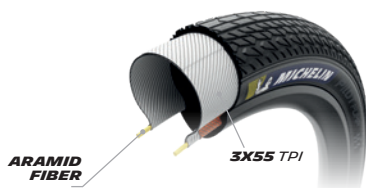
#### GRIP

Das glatte Laufflächenprofil bietet optimalen Grip auf Asphalt-Pumptracks und in Skateparks.



#### LEICHTIGKEIT

Dank der 55-TPI-Karkasse und dem flexiblen Wulstkern aus Aramid.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|------|-------------|------------------|---------------|
| 240158 | 26X2.10 | 54-559 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 3X55 | 620         | BLACK            | BLUE & YELLOW |









# MOUNTAIN BIKE

## BMX RACING

|                               | TYP               |              | PERFORMANCE                                                                                         |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                        |
|-------------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               | TUBELESS<br>READY | TUBE<br>TYPE | <br>LAUEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>Grip | <br>LANGLEBIGKEIT |
| <b>MICHELIN</b><br>SORTIMENT  |                   |              |                                                                                                     |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                        |
| PILOT SX SLICK<br>RACING LINE | ✓                 | ✓            | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★                                                                                           | ★★★★                                                                                                   |
| PILOT SX<br>RACING LINE       | ✓                 | ✓            | ★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   |



# MICHELIN

## PILOT SX SLICK

### RACING LINE

Die kompromisslose Produktreihe, um BMX-Rennen zu gewinnen



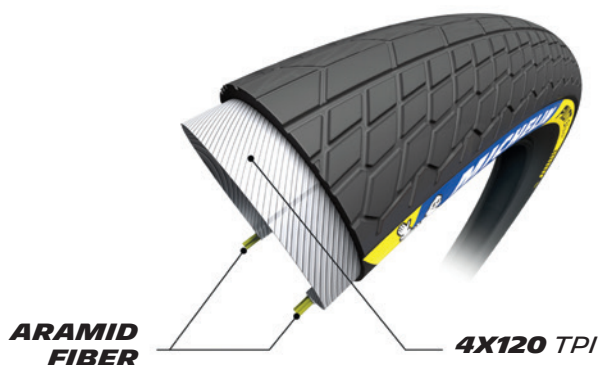
#### STARKE LEISTUNG

Die Tubeless Ready Technology reduziert den Rollwiderstand für optimale Leistungen.



#### LAUFEFFIZIENZ

Das Profil des MICHELIN Pilot SX Slick und das Design der Seitenblöcke tragen zur Erhaltung des Momentums bei.



| CAI               | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|-------------------|---------|--------|--------|------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 490631            | 20X1.70 | 44-406 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 4X120 | 420         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| <b>NEU</b> 222171 | 20X1.85 | 47-406 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 4X120 | 350         | BLACK            | BLUE & YELLOW |

# MICHELIN

## PILOT SX

### RACING LINE

Die kompromisslose Produktreihe, um BMX-Rennen zu gewinnen



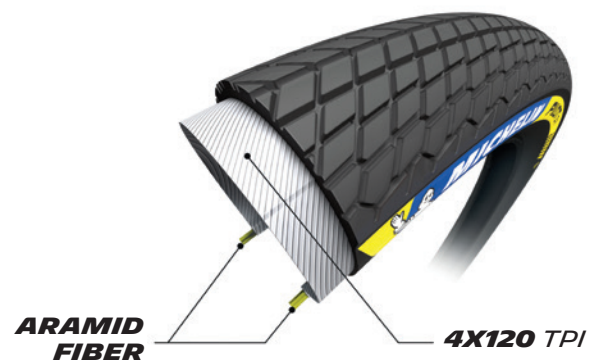
#### STARKE LEISTUNG

Die Tubeless Ready Technology reduziert den Rollwiderstand für optimale Leistungen.



#### GRIP

Der MICHELIN Pilot SX wurde für außerordentlichen Grip in Kurven entwickelt, insbesondere in hartem oder staubigem Gelände.



| CAI    | GRÖSSE   | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART      | TPI   | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE   |
|--------|----------|--------|--------|-------------|-----|----------------|-------|-------------|------------------|---------------|
| 764428 | 20X1 3/8 | 37-451 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE     | 3X62  | 400         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 945478 | 20X1.50  | 37-406 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE     | 3X62  | 350         | BLACK            | BLUE & YELLOW |
| 240271 | 20X1.70  | 44-406 | NEIN   | FALTREIFEN  | TLR | MIT/OHNE HAKEN | 4X120 | 400         | BLACK            | BLUE & YELLOW |





# MOUNTAIN BIKE

## BMX

MTB

|                                | DURCHMESSER |     | TYP               |              | PERFORMANCE                                                                                           |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                         |
|--------------------------------|-------------|-----|-------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                | 20"         | 26" | TUBELESS<br>READY | TUBE<br>TYPE | <br>LAUFEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANGELEBIGKEIT |
| <b>MICHELIN</b><br>SORTIMENT   |             |     |                   |              |                                                                                                       |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                         |
| PILOT FREESTYLE<br>RACING LINE | ✓           |     |                   | ✓            | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                    |



# MICHELIN

## PILOT FREESTYLE

### RACING LINE

Vertrauen Sie Ihrem Reifen



#### GRIP

Die MICHELIN Magi-X Technology sorgt für optimalen Grip und weckt das Vertrauen, neue Tricks zu wagen.



#### LANGLEBIGKEIT

Die 55 TPI Freestyle-Karkasse ist für hohen Reifenfülldruck<sup>(1)</sup> ausgelegt und eignet sich für große Tricks und harte Landungen.



#### LAUFFEFFIZIENZ

Das Slickprofil des Reifens rollt schnell und leise, ideal für Skateparks und BMX-Strecken.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 959153 | 20X2.10 | 53-406 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 585         | BLACK            | DARK        |
| 906942 | 20X2.30 | 58-406 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 650         | BLACK            | DARK        |

<sup>(1)</sup> Maximale Befüllung auf 7 bar









# MOUNTAIN BIKE

MTB

## LEISURE

|                                         | GELÄNDE |                           |                      |                   |
|-----------------------------------------|---------|---------------------------|----------------------|-------------------|
|                                         | ASPHALT | OFF-ROAD<br>HART, TROCKEN | OFF-ROAD<br>GEMISCHT | OFF-ROAD<br>WEICH |
| <b>MICHELIN</b><br>SORTIMENT            |         |                           |                      |                   |
| COUNTRY ROCK<br>ACCESS LINE             |         |                           |                      |                   |
| COUNTRY DRY <sup>2</sup><br>ACCESS LINE |         |                           |                      |                   |
| COUNTRY RACE'R<br>ACCESS LINE           |         |                           |                      |                   |
| FORCE<br>ACCESS LINE                    |         |                           |                      |                   |
| COUNTRY GRIP'R<br>ACCESS LINE           |         |                           |                      |                   |
| COUNTRY TRAIL<br>ACCESS LINE            |         |                           |                      |                   |
| COUNTRY A.T.<br>ACCESS LINE             |         |                           |                      |                   |
| COUNTRY CROSS<br>ACCESS LINE            |         |                           |                      |                   |
| WILD<br>ACCESS LINE                     |         |                           |                      |                   |



# CROSS-COUNTRY-REIFEN

## FÜR JEDES GELÄNDE

### MICHELIN COUNTRY ROCK

#### ACCESS LINE

| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 966280 | 26x1.75   | 44-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 560         | BLACK            | WHITE       |
| 723748 | 27.5x1.75 | 44-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 600         | BLACK            | WHITE       |



### MICHELIN COUNTRY DRY<sup>2</sup>

#### ACCESS LINE

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 119831 | 26x2.00 | 52-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 590         | BLACK            | WHITE       |



### MICHELIN COUNTRY RACE'R

#### ACCESS LINE

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 537359 | 26X2.10 | 54-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 670         | BLACK            | WHITE       |



### MICHELIN FORCE

#### ACCESS LINE

| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 979633 | 27.5X2.10 | 54-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 840         | BLACK            | WHITE       |
| 313265 | 27.5X2.25 | 57-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 800         | BLACK            | WHITE       |
| 284156 | 27.5X2.40 | 61-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 840         | BLACK            | WHITE       |
| 050788 | 27.5X2.60 | 66-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 940         | BLACK            | WHITE       |
| 210598 | 29X2.10   | 54-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 760         | BLACK            | WHITE       |
| 130718 | 29X2.25   | 57-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X33 | 992         | BLACK            | WHITE       |
| 724191 | 29X2.25   | 57-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 870         | BLACK            | WHITE       |
| 995398 | 29x2.35   | 60-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X33 | 1066        | BLACK            | WHITE       |
| 014998 | 29X2.40   | 61-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 900         | BLACK            | WHITE       |
| 238055 | 29X2.60   | 66-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 1050        | BLACK            | WHITE       |



## MICHELIN COUNTRY GRIP'R

### ACCESS LINE

| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 519797 | 26X2.10   | 54-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 670         | BLACK            | WHITE       |
| 824948 | 27.5X2.10 | 54-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X33 | 720         | BLACK            | WHITE       |
| 568813 | 27.5X2.10 | 54-584 | NEIN   | FALTREIFEN  | TLR | HAKENFELGE | 3X33 | 710         | BLACK            | WHITE       |
| 149106 | 29X2.10   | 54-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 740         | BLACK            | WHITE       |



## MICHELIN COUNTRY TRAIL

### ACCESS LINE

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 710353 | 26X2.00 | 52-559 | NEIN   | FALTREIFEN | TLR | HAKENFELGE | 3X33 | 680         | BLACK            | WHITE       |



## MICHELIN COUNTRY A.T.

### ACCESS LINE

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 057439 | 26x2.00 | 52-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 680         | BLACK            | WHITE       |



## MICHELIN COUNTRY CROSS

### ACCESS LINE

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 131404 | 26x1.95 | 47-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 715         | BLACK            | WHITE       |



## MICHELIN WILD

### ACCESS LINE

| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 313005 | 27.5X2.25 | 57-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 780         | BLACK            | WHITE       |
| 054986 | 27.5X2.40 | 61-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 900         | BLACK            | WHITE       |
| 967474 | 27.5X2.60 | 66-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 970         | BLACK            | WHITE       |
| 832908 | 27.5X2.80 | 71-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 1010        | BLACK            | WHITE       |
| 836161 | 29X2.25   | 57-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 870         | BLACK            | WHITE       |
| 089113 | 29X2.40   | 61-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 1000        | BLACK            | WHITE       |
| 034707 | 29X2.60   | 66-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X55 | 1040        | BLACK            | WHITE       |

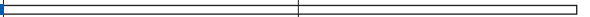






# PENDLER & TOUREN

PENDLER  
& TOUREN

| MICHELIN SORTIMENT | GELÄNDE                                                                             |                                                                                       |                                                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | ASPHALT                                                                             | SCHOTTER                                                                              | LEICHT-OFF-ROAD                                                                       |
| URBAN              |  |   |  |
| TOURING            |  |   |  |
| CARGO              |  |   |  |
| TREKKING           |  |  |  |

## URBAN

|             |                  |     |
|-------------|------------------|-----|
| CITY STREET | COMPETITION LINE | 114 |
| CITY STREET | PERFORMANCE LINE | 115 |
| PROTEK MAX  | PERFORMANCE LINE | 116 |
| PROTEK      | ACCESS LINE      | 117 |

## TOURING

|              |                  |     |     |
|--------------|------------------|-----|-----|
| CITY TOURING | COMPETITION LINE | NEU | 120 |
| CITY TOURING | PERFORMANCE LINE |     | 122 |
| PROTEK       | ACCESS LINE      |     | 123 |
| WORLD TOUR   | ACCESS LINE      |     | 124 |
| ZZ           | ACCESS LINE      |     | 124 |

## CARGO

|            |                  |     |     |
|------------|------------------|-----|-----|
| CITY CARGO | COMPETITION LINE | NEU | 128 |
|------------|------------------|-----|-----|

## TREKKING

|                  |                  |     |
|------------------|------------------|-----|
| PROTEK CROSS MAX | PERFORMANCE LINE | 132 |
| PROTEK CROSS     | ACCESS LINE      | 133 |







# PENDLER & TOUREN

URBAN

PENDLER  
& TOUREN

| MICHELIN SORTIMENT              | E-BIKE | PERFORMANCE                                                                                         |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                        |
|---------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |        | <br>LAUEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANGLEBIGKEIT |
| CITY STREET<br>COMPETITION LINE | E-50   | ★★★★                                                                                                | ★★★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   |
| CITY STREET<br>PERFORMANCE LINE | ✓      | ★★★★                                                                                                | ★★★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   |
| PROTEK MAX<br>PERFORMANCE LINE  | ✓      | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★                                                                                           | ★★★★                                                                                                   |
| PROTEK<br>ACCESS LINE           |        | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★                                                                                           | ★★★★                                                                                                   |



# MICHELIN CITY STREET

COMPETITION LINE **E-50**

Fahrspaß und Leistung bei Ihren Stadtfahrten



## PANNENSCHUTZ

Besserer Pannenschutz dank der verstärkten Karkasse durch die MICHELIN City Shield Technology.



## GRIP

Die MICHELIN Magi-X Technology bietet maximale Sicherheit bei unterschiedlichen Wetterbedingungen.



## LANGLEBIGKEIT

Die Kombination aus Profilmischung und -muster macht den MICHELIN City Street zu einem vielseitigen Reifen für elektrische und traditionelle Fahrräder.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 228339 | 27.5X2.20 | 55-584 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 795         | BLACK            | WHITE       |
| 877218 | 27.5X2.40 | 60-584 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 865         | BLACK            | WHITE       |
| 249434 | 700X35C   | 37-622 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 550         | BLACK            | WHITE       |
| 792244 | 29X1.60   | 40-622 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 600         | BLACK            | WHITE       |
| 493086 | 29X2.00   | 50-622 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 770         | BLACK            | WHITE       |
| 998596 | 29X2.20   | 55-622 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 860         | BLACK            | WHITE       |
| 926463 | 29X2.40   | 60-622 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 935         | BLACK            | WHITE       |

# MICHELIN CITY STREET

**PERFORMANCE LINE**


## Fahrspaß und Leistung bei Ihren Stadtfahrten



### PANNENSCHUTZ

Besserer Pannenschutz dank der verstärkten Karkasse durch die MICHELIN City Shield Technology.



### GRIP

Die MICHELIN Magi-X Technology bietet maximale Sicherheit bei unterschiedlichen Wetterbedingungen.



### LANGLEBIGKEIT

Die Kombination aus Profilmischung und -muster macht den MICHELIN City Street zu einem vielseitigen Reifen für elektrische und traditionelle Fahrräder.


**PENDLER  
& TOUREN**

| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 006908 | 700X35C   | 37-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 615         | BLACK            | WHITE       |
| 793238 | 26X1.60   | 40-559 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 630         | BLACK            | WHITE       |
| 791440 | 27.5X2.20 | 55-584 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 960         | BLACK            | WHITE       |
| 004054 | 27.5X2.40 | 60-584 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 1060        | BLACK            | WHITE       |
| 688101 | 29X1.60   | 40-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 710         | BLACK            | WHITE       |
| 532741 | 29X2.00   | 50-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 920         | BLACK            | WHITE       |
| 184407 | 29X2.20   | 55-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 990         | BLACK            | WHITE       |
| 484104 | 29X2.40   | 60-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 1085        | BLACK            | WHITE       |



# MICHELIN PROTEK MAX

PERFORMANCE LINE



Ein verstärkter und vielseitiger Reifen für Ausfahrten auf Asphalt und Wegen



## PANNENSCHUTZ

Dank der 5-mm-Verstärkung für einen effektiven Pannenschutz.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 340426 | 700X35C | 37-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 855         | BLACK            | WHITE       |
| 256728 | 700X40C | 42-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 980         | BLACK            | WHITE       |

# MICHELIN

## PROTEK

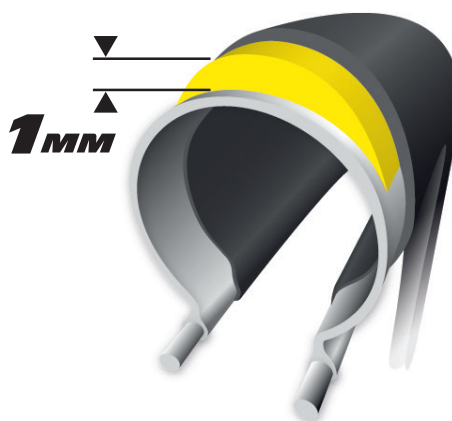
### ACCESS LINE

Ein vielseitiger Reifen mit Verstärkung für Ausfahrten auf Asphalt und Wegen



#### PANNENSCHUTZ

Die 1-mm-Verstärkung bietet Schutz vor Pannen.



| CAI    | GRÖSSE   | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|----------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 343676 | 700X28C  | 28-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 575         | BLACK            | WHITE       |
| 679076 | 700X32C  | 32-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 630         | BLACK            | WHITE       |
| 729819 | 27X1 1/4 | 32-630 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 650         | BLACK            | WHITE       |
| 650470 | 26X1.40  | 35-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 630         | BLACK            | WHITE       |
| 014873 | 20X1.50  | 37-406 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 560         | BLACK            | WHITE       |
| 008761 | 700X35C  | 37-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 730         | BLACK            | WHITE       |
| 036157 | 700X35C  | 37-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 700         | BLACK            | WHITE       |
| 789651 | 700X38C  | 40-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 760         | BLACK            | WHITE       |
| 661814 | 700X40C  | 42-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 800         | BLACK            | WHITE       |
| 368561 | 26X1.85  | 47-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 940         | BLACK            | WHITE       |
| 834562 | 700X47C  | 47-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 1014        | BLACK            | WHITE       |





# PENDLER & TOUREN

## TOURING

PENDLER  
& TOUREN

| MICHELIN<br>SORTIMENT                       | E-BIKE | PERFORMANCE                                                                                         |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                         |
|---------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             |        | <br>LAUEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANGELEBIGKEIT |
| CITY TOURING<br>COMPETITION LINE <b>NEU</b> | E-50   | ★★★★                                                                                                | ★★★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                          | ★★★★★                                                                                                   |
| CITY TOURING<br>PERFORMANCE LINE            | ✓      | ★★★★                                                                                                | ★★★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                          | ★★★★★                                                                                                   |
| PROTEK<br>ACCESS LINE                       |        | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                    |
| WORLD TOUR<br>ACCESS LINE                   |        | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                    |
| ZZ<br>ACCESS LINE                           |        | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                    |



***EIN REIFEN, AUF DEN  
SIE SICH VERLASSEN  
KÖNNEN!***





# NEU MICHELIN CITY TOURING

## COMPETITION LINE E-50

### Ein Reifen, auf den Sie sich verlassen können



#### PANNENSCHUTZ

Erhöhter Schutz vor Pannen dank einer Karkasse mit MICHELIN City Shield Technology.



#### VIELSEITIG UND LEICHT

Ein Reifen, der 16 % leichter ist <sup>(1)</sup> und mit einem neuen Profil sowie einer neuen Gummimischung für vielseitige Leistung auf Asphalt und Schotter entwickelt wurde.



#### LANGLEBIGKEIT

Entwickelt mit einem robusten Profil und einer widerstandsfähigen Karkasse für den vielseitigen Einsatz auf E-Bikes und klassischen Fahrrädern – für eine optimale, langlebige Leistung.



| CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST      | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-----------|--------|--------|------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 684544 | 27.5X2.20 | 55-584 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 900         | BLACK            | WHITE       |
| 926859 | 27.5X2.40 | 60-584 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 1000        | BLACK            | WHITE       |
| 629238 | 29X2.00   | 50-622 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 850         | BLACK            | WHITE       |
| 334771 | 29X2.20   | 55-622 | E-50   | FALTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 1000        | BLACK            | WHITE       |

(1) Die MICHELIN City Touring Competition Line Reifen haben ein durchschnittlich 16 % geringeres Gewicht als das der Performance Line-Serie dank der Verwendung einer faltbaren Aramidwulst. Der Vergleich wurde mit einem MICHELIN City Touring Performance Line in der Größe 27.5 x 2.40, 60-584 ETRTO durchgeführt.



# MICHELIN

## CITY TOURING

**PERFORMANCE LINE**

**Auf diesen Reifen können Sie zählen!**

**PANNENSCHUTZ**

Erhöhter Schutz vor Pannen dank der mit MICHELIN City Shield Technology verstärkten Karkasse.


**VIELSEITIG**

Entwickelt mit einem neuen Laufflächenprofil und einer neuen Gummimischung für vielseitige Straßenleistung sowohl auf Asphalt- als auch auf Schotterstraßen.


**LANGLEBIGKEIT**

Konstruiert mit einer robusten Lauffläche und Karkasse für Vielseitigkeit bei E-Bikes und traditionellen Fahrrädern, die auf lang anhaltende Leistung abzielen.



|            | CAI    | GRÖSSE    | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|------------|--------|-----------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| <b>NEU</b> | 921369 | 16X1.40   | 35-349 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 310         | BLACK            | WHITE       |
| <b>NEU</b> | 742701 | 20X1.45   | 37-406 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 420         | BLACK            | WHITE       |
|            | 001226 | 700X35C   | 37-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 680         | BLACK            | WHITE       |
|            | 327914 | 700X40C   | 42-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 800         | BLACK            | WHITE       |
| <b>NEU</b> | 476976 | 20X1.85   | 47-406 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 505         | BLACK            | WHITE       |
|            | 847364 | 700X47C   | 47-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 880         | BLACK            | WHITE       |
|            | 201050 | 26X2.00   | 50-559 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 820         | BLACK            | WHITE       |
|            | 567398 | 29X2.00   | 50-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 945         | BLACK            | WHITE       |
|            | 126066 | 26X2.20   | 55-559 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 910         | BLACK            | WHITE       |
|            | 365480 | 27.5X2.20 | 55-584 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 1000        | BLACK            | WHITE       |
|            | 599880 | 29X2.20   | 55-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 1020        | BLACK            | WHITE       |
|            | 736952 | 27.5X2.40 | 60-584 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 1075        | BLACK            | WHITE       |
|            | 449373 | 29X2.40   | 60-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X62 | 1160        | BLACK            | WHITE       |

# MICHELIN

## PROTEK

### ACCESS LINE

Ein vielseitiger Reifen mit Verstärkung für Ausfahrten auf Asphalt und Wegen

#### PANNENSCHUTZ

Die 1-mm-Verstärkung bietet Schutz vor Pannen.



| CAI    | GRÖSSE   | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|----------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 343676 | 700X28C  | 28-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 575         | BLACK            | WHITE       |
| 679076 | 700X32C  | 32-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 630         | BLACK            | WHITE       |
| 729819 | 27X1 1/4 | 32-630 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 650         | BLACK            | WHITE       |
| 650470 | 26X1.40  | 35-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 630         | BLACK            | WHITE       |
| 014873 | 20X1.50  | 37-406 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 560         | BLACK            | WHITE       |
| 008761 | 700X35C  | 37-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 730         | BLACK            | WHITE       |
| 036157 | 700X35C  | 37-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 700         | BLACK            | WHITE       |
| 789651 | 700X38C  | 40-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 760         | BLACK            | WHITE       |
| 661814 | 700X40C  | 42-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 800         | BLACK            | WHITE       |
| 368561 | 26X1.85  | 47-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 940         | BLACK            | WHITE       |
| 834562 | 700X47C  | 47-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 1014        | BLACK            | WHITE       |



# MICHELIN

## WORLD TOUR

ACCESS LINE

### Unser klassischer Cityreifen

*MIT SEINEM VINTAGE-PROFIL  
VERLEIHT DER MICHELIN WORLD  
TOUR IHREM FAHRRAD EINEN  
HAUCH VON VINTAGE-STIL FÜR IHRE  
ENDECKUNGEN IN DER STADT*



| CAI    | GRÖSSE           | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|------------------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 124619 | 650X35B 26X1 1/2 | 35-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 560         | TRANSLUCENT      | WHITE       |
| 124624 | 650X35B 26X1 1/2 | 35-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 600         | WHITE            | WHITE       |
| 124638 | 650X35B 26X1 1/2 | 35-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 580         | BLACK            | WHITE       |
| 124637 | 650X35A 26X1 3/8 | 35-590 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 580         | TRANSLUCENT      | WHITE       |
| 124650 | 650X35A 26X1 3/8 | 35-590 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 610         | WHITE            | WHITE       |
| 124598 | 650X35A 26X1 3/8 | 35-590 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 570         | BLACK            | WHITE       |
| 124649 | 700X35C          | 35-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 610         | BLACK            | WHITE       |
| 124646 | 700X35C          | 35-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 670         | WHITE            | WHITE       |
| 124602 | 700X35C          | 35-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 625         | TRANSLUCENT      | WHITE       |

# MICHELIN

## ZZ

ACCESS LINE

### Der komfortable Stadt- und Tourenreifen mit vielseitigem Profil



#### VIELSEITIG

Für Gelegenheitsradfahrer auf Straßen und Asphalt. Schwarz mit beigen Seitenwänden verleiht er Ihrem Fahrrad einen Retro-Look.



| CAI    | GRÖSSE     | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|------------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 404313 | 650 B S.C. | 44-584 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 605         | CLASSIC          | WHITE       |







# PENDLER & TOUREN

## CARGO

PENDLER  
& TOUREN

| MICHELIN SORTIMENT                        | E-BIKE | PERFORMANCE                                                                                          |                                                                                                     |                                                                                               |                                                                                                        |                                                                                                   |
|-------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           |        | <br>LAUFEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANGLEBIGKEIT | <br>TRAGLAST |
| CITY CARGO<br>COMPETITION LINE <b>NEU</b> | E-50   | ★★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                                | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                   | ★★★★                                                                                              |



# *DER UNIVERSELLE **CITY-REIFEN** FÜR DIE **STADT***



# NEU MICHELIN CITY CARGO

## COMPETITION LINE E-50

### Der universelle City-Reifen für die Stadt



#### LANGLEBIGKEIT

Mit der MICHELIN Cargo Shield Technology besitzt der MICHELIN City Cargo eine hochresistente Karkasse, die das Risiko für Durchschläge minimiert, damit Sie länger in Fahrt bleiben.



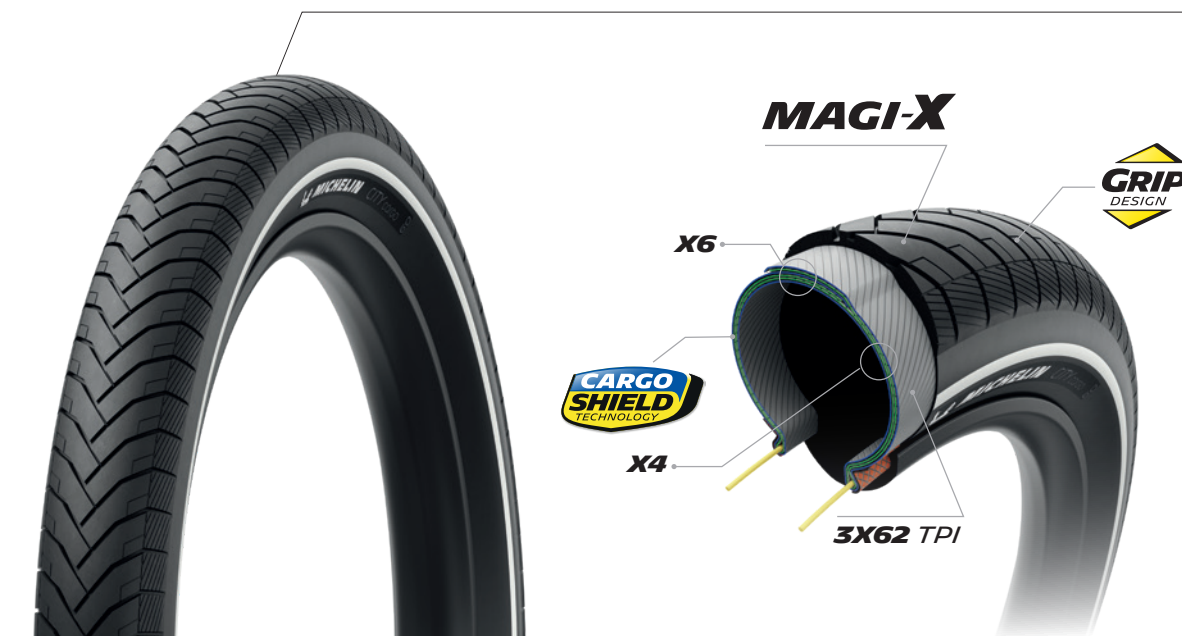
#### SICHERHEIT & GRIP

Dieser Cargo-Bike-Reifen bietet dank der griffigen MICHELIN Magi-X Technology und dem von Michelins Know-how bei Ganzjahres-Automobilreifen inspirierten Profil maximalen Kurvengrip auch bei Nässe und Kälte.



#### HOHE BELASTUNG

Dieser Cargo-Reifen wurde entwickelt, um den Anforderungen der täglichen Belastung standzuhalten. Er verfügt über eine Karkasse mit 3x62 TPI-Lagen und bietet somit mehr Festigkeit und Tragfähigkeit.



PENDLER  
& TOUREN

| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 349512 | 20X2.20 | 55-406 | E-50   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 6X62 | 900         | BLACK            | WHITE       |
| 470331 | 24X2.20 | 55-507 | E-50   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 6X62 | 1100        | BLACK            | WHITE       |
| 959412 | 26X2.20 | 55-559 | E-50   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 6X62 | 1135        | BLACK            | WHITE       |
| 665728 | 20X2.40 | 60-406 | E-50   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 6X62 | 920         | BLACK            | WHITE       |
| 345632 | 24X2.40 | 60-507 | E-50   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 6X62 | 1120        | BLACK            | WHITE       |
| 742154 | 26X2.40 | 60-559 | E-50   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 6X62 | 1270        | BLACK            | WHITE       |





# PENDLER & TOUREN

## TREKKING

PENDLER  
& TOUREN

|                                      | E-BIKE | PERFORMANCE                                                                                         |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                         |
|--------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      |        | <br>LAUEFFIZIENZ | <br>PANNENSCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANGELEBIGKEIT |
| <b>MICHELIN SORTIMENT</b>            |        |                                                                                                     |                                                                                                       |                                                                                               |                                                                                                         |
| PROTEK CROSS MAX<br>PERFORMANCE LINE | ✓      | ★★★                                                                                                 | ★★★★                                                                                                  | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                    |
| PROTEK CROSS<br>ACCESS LINE          |        | ★★★                                                                                                 | ★★★                                                                                                   | ★★★★                                                                                          | ★★★★                                                                                                    |



# MICHELIN PROTEK CROSS MAX

PERFORMANCE LINE



Erkunden Sie alle Wegstrecken unter allen Gegebenheiten



## PANNENSCHUTZ

Dank der bewährten 5-mm-Verstärkung für einen effektiven Pannenschutz.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 259570 | 700X35C | 37-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 955         | BLACK            | WHITE       |
| 923520 | 700X40C | 42-622 | JA     | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X30 | 1100        | BLACK            | WHITE       |

# MICHELIN

## PROTEK CROSS

### ACCESS LINE

Erkunden Sie alle Wegstrecken unter allen Gegebenheiten



#### PANNENSCHUTZ

Dank der 1-mm-Verstärkung für einen effektiven Pannenschutz.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 631193 | 700X32C | 32-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 650         | BLACK            | WHITE       |
| 649416 | 700X35C | 37-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 740         | BLACK            | WHITE       |
| 892908 | 26X1.60 | 40-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 765         | BLACK            | WHITE       |
| 745002 | 700X40C | 42-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 840         | BLACK            | WHITE       |
| 446019 | 26X1.85 | 47-559 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 920         | BLACK            | WHITE       |
| 364818 | 700X47C | 47-622 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 1040        | BLACK            | WHITE       |





# KINDER

COUNTRY'J **ACCESS LINE**

136 CITY'J **ACCESS LINE**

137

|                          | GELÄNDE                           |                                   | PERFORMANCE                                                                                          |                                                                                               |                                                                                                        |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | URBAN                             | TREKKING                          | <br>PANNENSCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANGLEBIGKEIT |
| MICHELIN SORTIMENT       |                                   |                                   |                                                                                                      |                                                                                               |                                                                                                        |
| COUNTRY'J<br>ACCESS LINE | <div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div></div>                                                                    | <div><div></div><div></div></div>                                                             | <div><div></div><div></div></div>                                                                      |
| CITY'J<br>ACCESS LINE    | <div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div></div>                                                                    | <div><div></div><div></div></div>                                                             | <div><div></div><div></div></div>                                                                      |



KINDER

**MICHELIN**  
**COUNTRY'**  
**ACCESS LINE**

**Für sichere Fahrten im Profi-Look**



**PANNENSCHUTZ**

Eine für ihre lange Lebensdauer bekannte Gummimischung.



| CAI    | GRÖSSE  | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|---------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 697424 | 16X1.75 | 44-305 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 440         | BLACK            | WHITE       |
| 575886 | 24X1.75 | 44-507 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 765         | BLACK            | WHITE       |
| 574198 | 20X1.75 | 47-406 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 610         | BLACK            | WHITE       |

**MICHELIN**  
**CITY'**

**ACCESS LINE**

**Mein erster MICHELIN Reifen**

**ANGEPASST AN EIN STÄDTISCHES UMFELD FÜR SICHERES RADFAHREN.**



| CAI    | GRÖSSE            | ETRTO  | E-BIKE | WULST       | TYP | FELGENART  | TPI  | GEWICHT (G) | SEITENWAND FARBE | LABEL FARBE |
|--------|-------------------|--------|--------|-------------|-----|------------|------|-------------|------------------|-------------|
| 263967 | 24X1 3/8X1 1/4    | 32-540 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 505         | WHITE            | WHITE       |
| 044096 | 14X1 3/8X1 5/8    | 37-288 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 360         | WHITE            | WHITE       |
| 836480 | 400A CONFORT      | 37-340 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 410         | WHITE            | WHITE       |
| 158417 | 450A CONFORT      | 37-390 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 425         | WHITE            | WHITE       |
| 837908 | 500A CONFORT      | 37-440 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 510         | WHITE            | WHITE       |
| 973709 | 20X1 3/8          | 37-451 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 540         | WHITE            | WHITE       |
| 001685 | 550A CONFORT      | 37-490 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 570         | WHITE            | WHITE       |
| 721728 | 600A CONFORT      | 37-541 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 640         | WHITE            | WHITE       |
| 415368 | 20X1.75           | 44-406 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 500         | BLACK            | WHITE       |
| 325125 | 20X1.75           | 44-406 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 510         | WHITE            | WHITE       |
| 396813 | 24X1.75           | 44-507 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 630         | WHITE            | WHITE       |
| 001663 | 12X1/2X1.75X2 1/4 | 47-203 | NEIN   | DRAHTREIFEN | TT  | HAKENFELGE | 3X22 | 290         | WHITE            | WHITE       |





# SCHLÄUCHE

PROTEK MAX  
AIR COMP

140 AIR STOP  
141

142

|                                     | NUTZUNG |      |     | PERFORMANCE                                                                                               |                                                                                                          |                                                                                             |                                                                                                             | VENTIL                                                                                             |                                                                                                          |                                                                                                 |
|-------------------------------------|---------|------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | ROAD    | CITY | MTB | <br>LAUF-<br>EFFIZIENZ | <br>PANNEN-<br>SCHUTZ | <br>GRIP | <br>LANG-<br>LEBIGKEIT | <br>REMOVABLE | <br>BLACK<br>COATED | <br>SILVER |
| <b>MICHELIN</b><br><b>SORTIMENT</b> |         |      |     |                                                                                                           |                                                                                                          |                                                                                             |                                                                                                             |                                                                                                    |                                                                                                          |                                                                                                 |
| PROTEK MAX                          |         | ●    | ●   | ★★★★                                                                                                      | ★★★                                                                                                      | ★★★                                                                                         | ★★★★                                                                                                        | ●                                                                                                  | ●                                                                                                        |                                                                                                 |
| AIR COMP                            | ●       | ●    | ●   | ★★★★                                                                                                      | ★★★★                                                                                                     | ★★★★                                                                                        | ★★★★                                                                                                        | ●                                                                                                  | ●                                                                                                        |                                                                                                 |
| AIR STOP                            | ●       | ●    | ●   | ★★★★                                                                                                      | ★★★                                                                                                      | ★★★                                                                                         | ★★★★                                                                                                        |                                                                                                    |                                                                                                          | ●                                                                                               |



# MICHELIN

## PROTEK MAX

Die beste Garantie dafür, dass der Reifenfülldruck länger gehalten wird



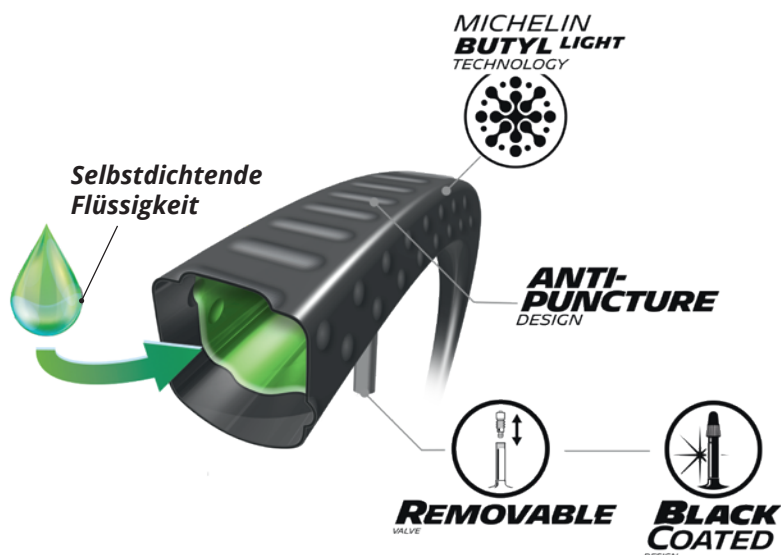
### GARANTierter DRUCK

Die Kombination aus Flüssigdichtmittel und Butyltechnologie gewährleistet eine hervorragende Druckbeständigkeit.



### PANNENSCHUTZ

Dank einer internen Flüssigversiegelung und einem speziellen Design.



|             | CAI    | VENTIL   | MM    | TYP | ETRTO       | ZOLL               | MM  | GEWICHT (G) |
|-------------|--------|----------|-------|-----|-------------|--------------------|-----|-------------|
| <b>CITY</b> |        |          |       |     |             |                    |     |             |
|             | 930836 | STANDARD | 48 mm | A3  | 33/46 - 622 | 28 x 1.30 - 1.80   | 254 | 254         |
|             | 783836 | PRESTA   | 48 mm | A3  | 33/46 - 622 | 28 x 1.30 - 1.80   | 255 | 255         |
| <b>MTB</b>  |        |          |       |     |             |                    |     |             |
|             | 596491 | STANDARD | 48 mm | A4  | 47/61 - 622 | 29 x 1.85 - 2.40   | 380 | 380         |
|             | 234136 | PRESTA   | 48 mm | A4  | 47/61 - 622 | 29 x 1.85 - 2.40   | 372 | 372         |
|             | 593675 | STANDARD | 48 mm | A6  | 62/77 - 622 | 29 x 2.45 - 3.00   | 540 | 540         |
|             | 355386 | PRESTA   | 48 mm | A6  | 62/77 - 622 | 29 x 2.45 - 3.00   | 542 | 542         |
|             | 465562 | STANDARD | 48 mm | B4  | 47/61 - 584 | 27.5 x 1.85 - 2.40 | 370 | 370         |
|             | 856059 | PRESTA   | 48 mm | B4  | 47/61 - 584 | 27.5 x 1.85 - 2.40 | 372 | 372         |
|             | 878198 | STANDARD | 48 mm | B6  | 62/77 - 584 | 27.5 x 2.45 - 3.00 | 510 | 510         |
|             | 817860 | PRESTA   | 48 mm | B6  | 62/77 - 584 | 27.5 x 2.45 - 3.00 | 507 | 507         |
|             | 451076 | STANDARD | 48 mm | C4  | 47/61 - 559 | 26 x 1.85 - 2.40   | 335 | 335         |
|             | 121083 | PRESTA   | 48 mm | C4  | 47/61 - 559 | 26 x 1.85 - 2.40   | 332 | 332         |
|             | 787313 | STANDARD | 48 mm | G3  | 33/46 - 406 | 20 x 1.30 - 1.80   | 215 | 215         |

# MICHELIN

## AIR COMP

### Der Butylschlauch für Leichtigkeit



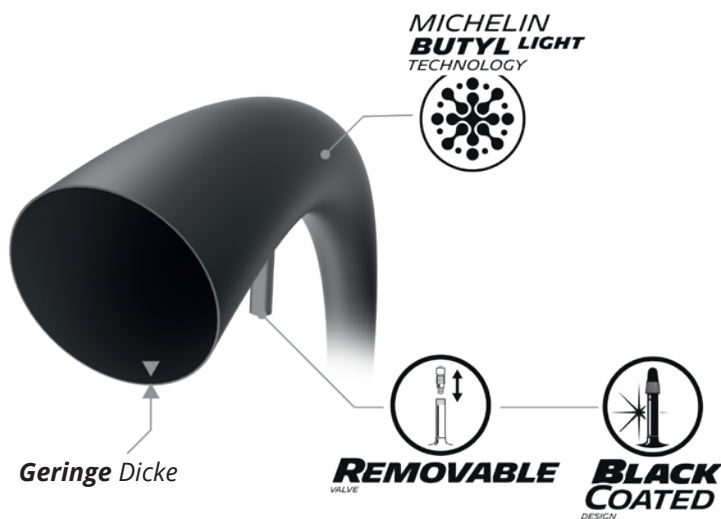
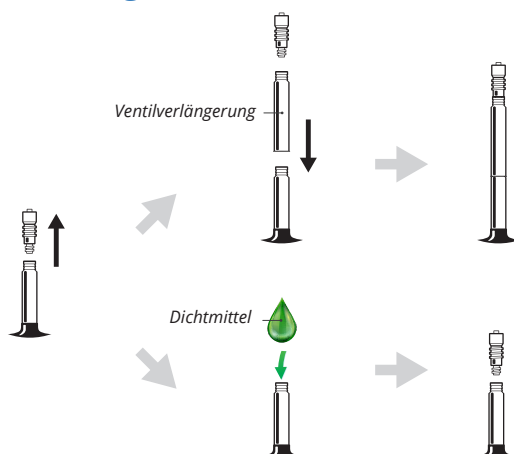
#### MINIMALES GEWICHT

25 % leichter als MICHELIN Airstop-Schläuche gleicher Größe



#### INTELLIGENTES VENTIL

Schwarzes Presta-Ventil, kompatibel mit Verlängerungen.



| CAI                       | VENTIL       | MM    | TYP | ETRTO           | ZOLL             | MM     | GEWICHT (G) |
|---------------------------|--------------|-------|-----|-----------------|------------------|--------|-------------|
| <b>ROAD</b>               |              |       |     |                 |                  |        |             |
| 288047                    | PRESTA       | 48 mm | A1  | 18/25 - 622     | 0.70 - 1.00      | 700C   | 77          |
| 593510                    | PRESTA       | 48 mm | A2  | 26/32 - 622/635 | 1.00 - 1.25      | 700B/C | 93          |
| 383729                    | PRESTA       | 80 mm | A2  | 26/32 - 622/635 | 1.00 - 1.25      | 700B/C | 96          |
| <b>ULTRALIGHT VERSION</b> |              |       |     |                 |                  |        |             |
| 125000                    | PRESTA LISSE | 60 mm | A1  | 18/25 - 622     | 0.70 - 1.00      | 700C   | 78          |
| 837288                    | PRESTA LISSE | 80 mm | A1  | 18/25 - 622     | 0.70 - 1.00      | 700C   | 81          |
| <b>MTB</b>                |              |       |     |                 |                  |        |             |
| 605132                    | PRESTA       | 48 mm | A4  | 47/61 - 622     | 29 x 1.85 - 2.40 |        | 170         |
| <b>CITY</b>               |              |       |     |                 |                  |        |             |
| 938482                    | PRESTA       | 48 mm | A3  | 33/46 - 622/635 | 28 x 1.30 - 1.80 | 700B/C | 130         |



**MICHELIN****AIR STOP****Der Bestseller unter den MICHELIN Schläuchen****GARANTIERTER DRUCK**

Effektives Druckhalten durch Verwendung von Butyl.

**PANNENSCHUTZ**

Exzellenter Pannenschutz.



|             | CAI    | VENTIL   | MM    | TYP | ETRTO           | ZOLL               | MM     | GEWICHT (G) |
|-------------|--------|----------|-------|-----|-----------------|--------------------|--------|-------------|
| <b>ROAD</b> |        |          |       |     |                 |                    |        |             |
|             | 303436 | PRESTA   | 48 mm | A1  | 18/25 - 622     | 28 x 0.70 - 1.00   | 700C   | 95          |
|             | 774861 | PRESTA   | 60 mm | A1  | 18/25 - 622     | 28 x 0.70 - 1.00   | 700C   | 96          |
|             | 796107 | PRESTA   | 48 mm | A2  | 26/32 - 622/635 | 28 x 1.00 - 1.25   | 700B/C | 129         |
| <b>CITY</b> |        |          |       |     |                 |                    |        |             |
|             | 333083 | STANDARD | 48 mm | A3  | 33/46 - 622/635 | 28 x 1.30 - 1.80   | 700B/C | 172         |
|             | 339577 | PRESTA   | 48 mm | A3  | 33/46 - 622/635 | 28 x 1.30 - 1.80   | 700B/C | 170         |
|             | 576359 | REGINA   | 48 mm | A3  | 33/46 - 622/635 | 28 x 1.30 - 1.80   | 700B/C | 172         |
|             | 995335 | WOOD     | 48 mm | A3  | 33/46 - 622/635 | 28 x 1.30 - 1.80   | 700B/C | 176         |
|             | 468648 | PRESTA   | 48 mm | B3  | 33/46 - 584     | 27.5 x 1.30 - 1.80 | 650A/B | 143         |
|             | 568818 | REGINA   | 40 mm | B3  | 33/46 - 584     | 27.5 x 1.30 - 1.80 | 650A/B | 140         |
|             | 716374 | PRESTA   | 48 mm | B6  | 62/77 - 584     | 27.5 x 2.45 - 3.00 |        | 336         |
|             | 935585 | STANDARD | 48 mm | B6  | 62/77 - 584     | 27.5 x 2.45 - 3.00 |        | 340         |
|             | 037829 | STANDARD | 48 mm | C3  | 33/46 - 559     | 26 x 1.30 - 1.80   | 650A/B | 196         |
|             | 264535 | PRESTA   | 48 mm | C3  | 33/46 - 559     | 26 x 1.30 - 1.80   | 650A/B | 192         |
|             | 411696 | STANDARD | 34 mm | G3  | 33/46 - 390/406 | 20 x 1.30 - 1.80   | 450A   | 151         |
| <b>MTB</b>  |        |          |       |     |                 |                    |        |             |
|             | 668182 | STANDARD | 48 mm | A4  | 47/61 - 622     | 29 x 1.85 - 2.40   |        | 232         |
|             | 335795 | PRESTA   | 48 mm | A4  | 47/61 - 622     | 26 x 1.85 - 2.40   |        | 227         |
|             | 408157 | PRESTA   | 48 mm | A6  | 62/77 - 622     | 29 x 2.45 - 3.00   |        | 370         |
|             | 141706 | STANDARD | 48 mm | B4  | 47/61 - 584     | 27.5 x 1.85 - 2.40 |        | 220         |
|             | 752851 | PRESTA   | 48 mm | B4  | 47/61 - 584     | 27.5 x 1.85 - 2.40 |        | 216         |
|             | 191666 | STANDARD | 48 mm | C4  | 47/61 - 559     | 26 x 1.85 - 2.40   |        | 205         |
|             | 004185 | PRESTA   | 48 mm | C4  | 47/61 - 559     | 26 x 1.85 - 2.40   |        | 200         |
|             | 011396 | REGINA   | 48 mm | C4  | 47/61 - 559     | 26 x 1.85 - 2.40   |        | 215         |



SCHLAUCHE

SCHLAUCHE





# ***TECHNISCHE INFOR- MATIONEN***

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| MICHELIN SCHLAUCHGRÖSSEN | 146 |
| FELGENKOMPATIBILITÄT     | 147 |
| REIFENFÜLLDRUCKTABELLEN  | 148 |
| EMFPEHLUNGEN             | 158 |
| BESCHÄDIGUNGEN           | 171 |
| UMRECHNUNGEN             | 172 |
| MICHELIN HINWEISE        | 175 |



# GRÖSSENBEZEICHNUNGEN MICHELIN SCHLÄUCHE

|                  |     | REIFENBREITE (MM)             |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|------------------|-----|-------------------------------|----|----|----|----|-------------------------------------|----|----|----|----|----|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-------------------------------|----|----|----|----|--|
|                  |     | 18                            | 20 | 22 | 24 | 26 | 28                                  | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40                                  | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54                            | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68                            | 70 | 72 | 74 | 76 |  |
| DURCHMESSER (MM) | 635 |                               |    |    |    |    | <b>A2</b><br>26<->32<br>Ø 622 - 635 |    |    |    |    |    | <b>A3</b><br>33<->46<br>Ø 622 - 635 |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 622 | <b>A1</b><br>18<->25<br>Ø 622 |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    | <b>A4</b><br>47<->61<br>Ø 622 |    |    |    |    |    |    | <b>A6</b><br>62<->77<br>Ø 622 |    |    |    |    |  |
|                  | 584 | <b>B1</b><br>18<->25<br>Ø 584 |    |    |    |    | <b>B2</b><br>26<->32<br>Ø 584       |    |    |    |    |    | <b>B3</b><br>33<->46<br>Ø 584       |    |    |    |    |    |    | <b>B4</b><br>47<->61<br>Ø 584 |    |    |    |    |    |    | <b>B6</b><br>62<->77<br>Ø 584 |    |    |    |    |  |
|                  | 559 |                               |    |    |    |    | <b>C2</b><br>26<->32<br>Ø 559       |    |    |    |    |    | <b>C3</b><br>33<->46<br>Ø 559       |    |    |    |    |    |    | <b>C4</b><br>47<->61<br>Ø 559 |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 540 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    | <b>D3</b><br>33<->46<br>Ø 540       |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 507 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 490 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 406 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 390 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 349 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 340 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 305 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 288 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 203 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |
|                  | 194 |                               |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |    |    |                               |    |    |    |    |  |

# REIFEN / FELGE

## KOMPATIBILITÄT

| REIFEN-<br>BREITE<br>(MM) | FELGENBREITE (MM) BIS ZU |    |    |    |       |       |    |    |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|---------------------------|--------------------------|----|----|----|-------|-------|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                           | 13-14                    | 15 | 16 | 17 | 18-20 | 21-22 | 23 | 24 | 25 | 26-27 | 28-30 | 31-35 | 36-40 | 41-43 | 44-53 | 54-58 | 59-64 | 65-71 | 72-89 | 90-100 |
| 18 19                     | •                        | •  |    |    |       |       |    |    |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 20 21                     | •                        | •  | •  | •  |       |       |    |    |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 22 24                     | •                        | •  | •  | •  | •     |       |    |    |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 25 27                     | •                        | •  | •  | •  | •     | •     |    |    |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 28 28                     |                          | •  | •  | •  | •     | •     | •  |    |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 29 34                     |                          |    | •  | •  | •     | •     | •  | •  | •  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 35 46                     |                          |    |    | •  | •     | •     | •  | •  | •  | •     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 47 57                     |                          |    |    | •  | •     | •     | •  | •  | •  | •     | •     |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 58 65                     |                          |    |    |    |       | •     | •  | •  | •  | •     | •     | •     |       |       |       |       |       |       |       |        |
| 66 71                     |                          |    |    |    |       |       |    |    | •  | •     | •     | •     | •     | •     |       |       |       |       |       |        |
| 72 83                     |                          |    |    |    |       |       |    |    |    |       |       | •     | •     | •     | •     |       |       |       |       |        |
| 84 95                     |                          |    |    |    |       |       |    |    |    |       |       |       |       | •     | •     | •     | •     |       |       |        |
| 96 113                    |                          |    |    |    |       |       |    |    |    |       |       |       |       |       |       |       | •     | •     | •     | •      |
| 114 132                   |                          |    |    |    |       |       |    |    |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       | •     | •      |

## MEIN NEUER REIFEN SCHEINT SCHMALER ZU SEIN, IST DAS NORMAL?

Sie haben Ihre neuen MICHELIN-Reifen montiert und sie scheinen schmaler zu sein als angegeben? Das kann normal sein. Die neuen MICHELIN-Reifen **entsprechen den neuen technischen Normen der ETRTO**.

### DIE ERKLÄRUNG IN DER ABBILDUNG



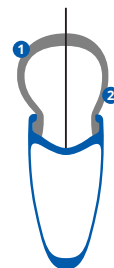
#### VOR 2021

Ein Reifen mit 28 mm Profil wurde für eine Breite von 28 mm auf einer 17 mm breiten Felge entwickelt.



#### SEIT 2021

Ein Reifen mit 28 mm Querschnitt ist für eine breitere Felge, eine 19-mm-Felge, mit 28 mm Breite ausgelegt.



- 1 28 mm Reifenbreite vor 2021 + Felge vor 2021
- 2 28 mm Reifenbreite nach 2021 + Felge vor 2021

**Aus diesem Grund kann Ihr neuer Reifen auf Ihrer Vor-2021-Felge dünner aussehen.**



# REIFENFÜLLDRUCK

## ZWEI FELGENARTEN



**HAKENFELGE OHNE HAKEN**

**MAXIMALER DRUCK FÜR  
FELGEN OHNE HAKEN  
(»HOOKLESS«): 5 BAR**

## UMRECHNUNGSTABELLE BAR-PSI

|     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| BAR | 0,5 | 1  | 1,5 | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
| PSI | 7   | 15 | 22  | 29  | 36  | 44  | 51  | 58  | 65  | 73  |
| BAR | 5,5 | 6  | 6,5 | 7   | 7,5 | 8   | 8,5 | 9   | 9,5 | 10  |
| PSI | 80  | 87 | 94  | 102 | 109 | 116 | 123 | 131 | 138 | 145 |

## ROAD TLR

| Dim.<br>(ETRTO<br>& Zoll)             | Montage-<br>felge<br>ETRTO<br>(Min -<br>Max) <sup>1</sup> | Max. Gewicht @ Druck<br>nominal Felge |                           | PMax <sup>2</sup> nominal<br>Felge |                        | PMax <sup>2</sup> max. Felge |                        | POptimum <sup>3</sup> TC – nominal Felge |                          |         |         |         |          |       |      |         |         | POptimum <sup>3</sup> TC – max. Felge |         |          |       |                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                   |     |     |     |     |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|----------|-------|------|---------|---------|---------------------------------------|---------|----------|-------|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                       |                                                           | TC<br>(mit<br>Haken)                  | TSS<br>(ohne<br>Haken)    | TC<br>(mit<br>Haken)               | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)         | TSS<br>(ohne<br>Haken) | Gewicht des Radfahrers (kg)              |                          |         |         |         |          |       |      |         |         | Gewicht des Radfahrers (kg)           |         |          |       |                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                   |     |     |     |     |
|                                       |                                                           |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        | < 50                                     | 51 > 60                  | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100 | < 50 | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80                               | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100 |                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                   |     |     |     |     |
|                                       |                                                           |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |                          |         |         |         |          |       |      |         |         |                                       |         |          |       | bar                               | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar | PSI                               | bar | PSI | bar | PSI |
| PROS COMPETITION LINE                 |                                                           |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |                          |         |         |         |          |       |      |         |         |                                       |         |          |       |                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                   |     |     |     |     |
| 28-622                                | 19<br>(15-23)                                             | 80 kg @ 7,0b<br>(102 PSI)             | 57 kg @ 5,0b<br>(102 v)   | 7                                  | 102                    | 5                            | 73                     | 6,2                                      | 90                       | 4,2     | 61      | 5       | 73       | 5,25  | 76   | 5,5     | 80      | 5,75                                  | 83      | 6        | 87    | 6,25                              | 91  | 6,5 | 94  | 4,2 | 61  | 4,5 | 65  | 4,7 | 68  | 5,0 | 72  | 5,2 | 75                                | 5,5 | 79  | 5,7 | 83  |
| 30-622                                | 21<br>(16-25)                                             | 85 kg @ 6,0b<br>(87 PSI)              | 64 kg @ 4,50b<br>(65 PSI) | 6                                  | 87                     | 4,5                          | 65                     | 5,2                                      | 75                       | 3,7     | 54      | 4,3     | 62       | 4,5   | 65   | 4,7     | 68      | 4,9                                   | 71      | 5,1      | 74    | 5,3                               | 77  | 5,5 | 80  | 3,5 | 51  | 3,7 | 54  | 3,9 | 57  | 4,1 | 59  | 4,3 | 62                                | 4,5 | 65  | 4,7 | 68  |
| 32-622                                | 21<br>(16-25)                                             | 78 kg @ 5,5b<br>(80 PSI)              | 64 kg @ 4,50b<br>(65 PSI) | 5,5                                | 80                     | 4,5                          | 65                     | 4,7                                      | 68                       | 3,7     | 54      | 4,1     | 59       | 4,25  | 62   | 4,4     | 64      | 4,55                                  | 66      | 4,7      | 68    | 4,85                              | 70  | 5   | 73  | 3,3 | 48  | 3,4 | 50  | 3,6 | 52  | 3,8 | 54  | 3,9 | 57                                | 4,1 | 59  | 4,2 | 61  |
| 35-622                                | 23<br>(17-27)                                             | 86 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)              | 69 kg @ 4,00b<br>(58 PSI) | 5                                  | 73                     | 4                            | 58                     | 4,2                                      | 61                       | 3,2     | 46      | 3,9     | 57       | 4     | 58   | 4,1     | 59      | 4,2                                   | 61      | 4,3      | 62    | 4,4                               | 64  | 4,5 | 65  | 3,1 | 45  | 3,2 | 46  | 3,3 | 48  | 3,4 | 49  | 3,5 | 51                                | 3,6 | 52  | 3,7 | 54  |
| 40-622                                | 23<br>(17-27)                                             | 84 kg @ 4,0b<br>(58 PSI)              | 74 kg @ 3,50b<br>(51 PSI) | 4                                  | 58                     | 3,5                          | 51                     | 3,2                                      | 46                       | 2,7     | 39      | 3,7     | 54       | 3,75  | 54   | 3,8     | 55      | 3,85                                  | 56      | 3,9      | 57    | 3,95                              | 57  | 4   | 58  | 2,9 | 42  | 3,0 | 43  | 3,0 | 44  | 3,1 | 44  | 3,1 | 45                                | 3,2 | 46  | 3,2 | 46  |
| POWER PROTECTION TLR COMPETITION LINE |                                                           |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |                          |         |         |         |          |       |      |         |         |                                       |         |          |       |                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                   |     |     |     |     |
| 28-622                                | 19<br>(15-23)                                             | 80 kg @ 7,0b<br>(102 PSI)             | 57 kg @ 5,0b<br>(102 PSI) | 6                                  | 87                     | 5                            | 73                     | 5,2                                      | 75                       | 4,2     | 61      | 4,5     | 65       | 4,75  | 69   | 5       | 73      | 5,25                                  | 76      | 5,5      | 80    | 5,75                              | 83  | 6   | 87  | 3,7 | 54  | 4,0 | 57  | 4,2 | 61  | 4,5 | 65  | 4,7 | 68                                | 5,0 | 72  | 5,2 | 75  |
| 30-622                                | 21<br>(16-25)                                             | 85 kg @ 6,0b<br>(87 PSI)              | 64 kg @ 4,50b<br>(65 PSI) | 6                                  | 87                     | 4,5                          | 65                     | 5,2                                      | 75                       | 3,7     | 54      | 4,3     | 62       | 4,5   | 65   | 4,7     | 68      | 4,9                                   | 71      | 5,1      | 74    | 5,3                               | 77  | 5,5 | 80  | 3,5 | 51  | 3,7 | 54  | 3,9 | 57  | 4,1 | 59  | 4,3 | 62                                | 4,5 | 65  | 4,7 | 68  |
| 32-622                                | 21<br>(16-25)                                             | 78 kg @ 5,5b<br>(80 PSI)              | 64 kg @ 4,50b<br>(65 v)   | 5,5                                | 80                     | 4,5                          | 65                     | 4,7                                      | 68                       | 3,7     | 54      | 4,1     | 59       | 4,25  | 62   | 4,4     | 64      | 4,55                                  | 66      | 4,7      | 68    | 4,85                              | 70  | 5   | 73  | 3,3 | 48  | 3,4 | 50  | 3,6 | 52  | 3,8 | 54  | 3,9 | 57                                | 4,1 | 59  | 4,2 | 61  |
| 35-622                                | 23<br>(17-27)                                             | 86 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)              | 69 kg @ 4,00b<br>(58 PSI) | 5                                  | 73                     | 4                            | 58                     | 4,2                                      | 61                       | 3,2     | 46      | 3,9     | 57       | 4     | 58   | 4,1     | 59      | 4,2                                   | 61      | 4,3      | 62    | 4,4                               | 64  | 4,5 | 65  | 3,1 | 45  | 3,2 | 46  | 3,3 | 48  | 3,4 | 49  | 3,5 | 51                                | 3,6 | 52  | 3,7 | 54  |
| POWER CUP TLR COMPETITION LINE        |                                                           |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |                          |         |         |         |          |       |      |         |         |                                       |         |          |       |                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                   |     |     |     |     |
| 25-622                                | 19<br>(13-22)                                             | 68 kg @ 6,0b<br>(87 P,5,1)            | nicht TSS-<br>kompatibel  | 6                                  | 87                     | nicht TSS-<br>kompatibel     | 5,4                    | 78                                       | nicht TSS-<br>kompatibel | 5,0     | 73      | 5,2     | 75       | 5,4   | 78   | 5,6     | 81      | 5,8                                   | 84      | 6,0      | 87    | N/A (Tube<br>Type ver-<br>wenden) | 4,4 | 64  | 4,6 | 67  | 4,8 | 70  | 5,0 | 73  | 5,2 | 75  | 5,4 | 78  | N/A (Tube<br>Type ver-<br>wenden) |     |     |     |     |
| 28-622                                | 19<br>(15-23)                                             | 68 kg @ 6,0b<br>(87 PSI)              | 57 kg @ 5,0b<br>(102 v)   | 6                                  | 87                     | 5                            | 73                     | 5,2                                      | 75                       | 4,2     | 61      | 4       | 58       | 4,25  | 62   | 4,5     | 65      | 4,75                                  | 69      | 5        | 73    | 5,25                              | 76  | 5,5 | 80  | 3,2 | 46  | 3,5 | 50  | 3,7 | 54  | 4,0 | 57  | 4,2 | 61                                | 4,5 | 65  | 4,7 | 68  |
| 30-622                                | 21<br>(16-25)                                             | 71 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)              | 64 kg @ 4,50b<br>(65 PSI) | 5                                  | 73                     | 4,5                          | 65                     | 4,2                                      | 61                       | 3,7     | 54      | 3,8     | 55       | 4     | 58   | 4,2     | 61      | 4,4                                   | 64      | 4,6      | 67    | 4,8                               | 70  | 5   | 73  | 3,0 | 44  | 3,2 | 46  | 3,4 | 49  | 3,6 | 52  | 3,8 | 55                                | 4,0 | 58  | 4,2 | 61  |
| 32-622                                | 21<br>(16-25)                                             | 71 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)              | 64 kg @ 4,50b<br>(65 PSI) | 5                                  | 73                     | 4,5                          | 65                     | 4,2                                      | 61                       | 3,7     | 54      | 3,6     | 52       | 3,75  | 54   | 3,9     | 57      | 4,05                                  | 59      | 4,2      | 61    | 4,35                              | 63  | 4,5 | 65  | 2,8 | 41  | 3,0 | 43  | 3,1 | 45  | 3,2 | 47  | 3,4 | 49                                | 3,6 | 51  | 3,7 | 54  |
| POWER ADVENTURE COMPETITION LINE      |                                                           |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |                          |         |         |         |          |       |      |         |         |                                       |         |          |       |                                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                   |     |     |     |     |
| 30-622<br>(29x1.20)                   | 21<br>(16-25)                                             | 71 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)              | 64 kg @ 4,5b<br>(65 PSI)  | 5                                  | 73                     | 4,5                          | 65                     | 4,2                                      | 61                       | 3,7     | 54      | 3,6     | 52       | 3,7   | 54   | 3,8     | 55      | 3,9                                   | 57      | 4,0      | 58    | 4,1                               | 59  | 4,2 | 61  | 3,2 | 46  | 3,3 | 48  | 3,4 | 49  | 3,5 | 51  | 3,6 | 52                                | 3,7 | 54  | 3,8 | 55  |
| 36-622<br>(29x1.40)                   | 23<br>(17-27)                                             | 86 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)              | 69 kg @ 4,0b<br>(58 PSI)  | 5                                  | 73                     | 4                            | 58                     | 4,2                                      | 61                       | 3,2     | 46      | 3,4     | 49       | 3,5   | 51   | 3,6     | 52      | 3,7                                   | 54      | 3,8      | 55    | 3,9                               | 57  | 4,0 | 58  | 3,0 | 44  | 3,1 | 45  | 3,2 | 46  | 3,3 | 48  | 3,4 | 49                                | 3,5 | 51  | 3,6 | 52  |
| 42-622<br>(29x1.65)                   | 23<br>(17-27)                                             | 95 kg @ 4,5b<br>(65 PSI)              | 74 kg @ 3,5b<br>(51 PSI)  | 4,5                                | 65                     | 3,5                          | 51                     | 3,7                                      | 54                       | 2,7     | 39      | 2,8     | 41       | 2,9   | 42   | 3,0     | 43      | 3,1                                   | 44      | 3,1      | 46    | 3,2                               | 47  | 3,3 | 48  | 2,5 | 37  | 2,6 | 38  | 2,7 | 39  | 2,8 | 40  | 2,8 | 41                                | 2,9 | 42  | 3,0 | 44  |
| 48-622<br>(29x1.90)                   | 25<br>(17-30)                                             | 96 kg @ 4,0b<br>(58 PSI)              | 72 kg @ 3,0b<br>(44 PSI)  | 4                                  | 58                     | 3                            | 44                     | 3,2                                      | 46                       | 2,2     | 32      | 2,3     | 33       | 2,4   | 34   | 2,4     | 35      | 2,5                                   | 36      | 2,5      | 36    | 2,6                               | 37  | 2,6 | 38  | 2,1 | 30  | 2,2 | 31  | 2,2 | 32  | 2,3 | 33  | 2,3 | 33                                | 2,4 | 34  | 2,4 | 35  |
| 48-584<br>(27.5x1.90)                 | 25<br>(17-30)                                             | 94 kg @ 4,0b<br>(58 PSI)              | 70 kg @ 3,0b<br>(44 PSI)  | 4                                  | 58                     | 3                            | 44                     | 3,2                                      | 46                       | 2,2     | 32      | 2,3     | 33       | 2,4   | 34   | 2,4     | 35      | 2,5                                   | 36      | 2,5      | 36    | 2,6                               | 37  | 2,6 | 38  | 2,1 | 30  | 2,2 | 31  | 2,2 | 32  | 2,3 | 33  | 2,3 | 33                                | 2,4 | 34  | 2,4 | 35  |

| Dim.<br>(ETRTO)       | Montage-<br>felge<br>ETRTO<br>(Min.-<br>Max.) <sup>1</sup> | POptimum <sup>3</sup> TSS – nominal Felge |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     | POptimum <sup>3</sup> TSS – max. Felge |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|----------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|
|                       |                                                            | Gewicht des Radfahrers (kg)               |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     | Gewicht des Radfahrers (kg)            |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|                       |                                                            | < 50                                      |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     | < 50                                   |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     |
|                       |                                                            | bar                                       | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI | bar                                    | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI |
| PROS COMPETITION LINE |                                                            |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 28-622                | 19<br>(15-23)                                              | 4,1                                       | 59  | 4,2     | 62  | 4,4     | 64  | 4,5     | 66  | 4,7     | 68  | 4,9      | 70  | 5,0   | 73  | 3,3                                    | 48  | 3,4     | 50  | 3,6     | 52  | 3,8     | 54  | 3,9     | 57  | 4,1      | 59  | 4,2   | 61  |
| 30-622                | 21<br>(16-25)                                              | 3,9                                       | 57  | 4,0     | 58  | 4,1     | 59  | 4,2     | 61  | 4,3     | 62  | 4,4      | 64  | 4,5   | 65  | 3,1                                    | 45  | 3,4     | 46  | 3,3     | 48  | 3,4     | 49  | 3,5     | 51  | 3,6      | 52  | 3,7   | 54  |
| 32-622                | 21<br>(16-25)                                              | 3,8                                       | 54  | 3,9     | 56  | 4,0     | 58  | 4,1     | 60  | 4,3     | 62  | 4,4      | 63  | 4,5   | 65  | 3,0                                    | 43  | 3,1     | 45  | 3,2     | 46  | 3,3     | 48  | 3,5     | 50  | 3,6      | 52  | 3,7   | 54  |
| 35-622                | 23<br>(17-27)                                              | 3,7                                       | 54  | 3,8     | 54  | 3,8     | 55  | 3,9     | 56  | 3,9     | 57  | 4,0      | 57  | 4,0   | 58  | 2,9                                    | 42  | 3,0     | 43  | 3,0     | 44  | 3,1     | 44  | 3,1     | 45  | 3,2      | 46  | 3,2   | 46  |
| 40-622                | 23<br>(17-27)                                              | 3,2                                       | 46  | 3,3     | 47  | 3,3     | 48  | 3,4     | 49  | 3,4     | 49  | 3,5      | 50  | 3,5   | 51  | 2,4                                    | 35  | 2,5     | 36  | 2,5     | 36  | 2,6     | 37  | 2,6     | 38  | 2,7      | 38  | 2,7   | 39  |

1. Die Ergebnisse zeigen die nominale Befestigungsfelge und die min.-max. in Klammern

2. PMax steht für den maximalen Sicherheitsdruck, der je nach Felgenbreite nicht überschritten werden darf. PMAX FÜR TUBELESS READY- UND TUBETYPE-ANWENDUNGEN IST IDENTISCH

3. POptimum steht für den besten Druck, um den Kompromiss bei der Reifenleistung zu maximieren. Dieser Druck kann je nach Vorlieben des Fahrers, bevorzugten Strecken, Fahrradeinstellungen einschließlich Traglasten und eBike-spezifischen Eigenschaften angepasst werden. FÜR DIE NUTZUNG MIT SCHLAUCHFELGEN MIT EINEM SCHLAUCH ADDIEREN SIE 0,2 BAR ZUM EMPFOHLENEN DRUCK OBEN (UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DES AUF DEM REIFEN ANGEgebenEN PMAX).

| Dim.<br>(ETRT0<br>& Zoll) | Montage-<br>felge<br>ETRT0<br>(Min.-<br>Max.) <sup>1</sup> | POptimum <sup>3</sup> TSS – nominal Felge |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |      |     | POptimum <sup>3</sup> TSS – max. Felge |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |  |  |  |  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|------|-----|----------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|--|--|--|--|
|                           |                                                            | Gewicht des Radfahrers (kg)               |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |      |     | Gewicht des Radfahrers (kg)            |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |  |  |  |  |
|                           |                                                            | < 50                                      |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     | < 50 |     | 51 > 60                                |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     |  |  |  |  |
|                           |                                                            | bar                                       | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI | bar  | PSI | bar                                    | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI |  |  |  |  |

**POWER PROTECTION TLR** COMPETITION LINE

|        |               |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|--------|---------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 28-622 | 19<br>(15-23) | 4,1 | 59 | 4,2 | 62 | 4,4 | 64 | 4,5 | 66 | 4,7 | 68 | 4,9 | 70 | 5,0 | 73 | 3,3 | 48 | 3,4 | 50 | 3,6 | 52 | 3,8 | 54 | 3,9 | 57 | 4,1 | 59 | 4,2 | 61 |
| 30-622 | 21<br>(16-25) | 3,9 | 57 | 4,0 | 58 | 4,1 | 59 | 4,2 | 61 | 4,3 | 62 | 4,4 | 64 | 4,5 | 65 | 3,1 | 45 | 3,4 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 |
| 32-622 | 21<br>(16-25) | 3,8 | 54 | 3,9 | 56 | 4,0 | 58 | 4,1 | 60 | 4,3 | 62 | 4,4 | 63 | 4,5 | 65 | 3,0 | 43 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,5 | 50 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 |
| 35-622 | 23<br>(17-27) | 3,7 | 54 | 3,8 | 54 | 3,8 | 55 | 3,9 | 56 | 3,9 | 57 | 4,0 | 57 | 4,0 | 58 | 2,9 | 42 | 3,0 | 43 | 3,0 | 44 | 3,1 | 44 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,2 | 46 |

**POWER CUP TLR** COMPETITION LINE

|        |               |                       |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |                       |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|--------|---------------|-----------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 25-622 | 19<br>(13-22) | nicht TSS- kompatibel |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    | nicht TSS- kompatibel |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
| 28-622 | 19<br>(15-23) | 4,1                   | 59 | 4,2 | 62 | 4,4 | 64 | 4,5 | 66 | 4,7 | 68 | 4,9 | 70 | 5,0 | 73 | 3,3                   | 48 | 3,4 | 50 | 3,6 | 52 | 3,8 | 54 | 3,9 | 57 | 4,1 | 59 | 4,2 | 61 |
| 30-622 | 21<br>(16-25) | 3,9                   | 57 | 4,0 | 58 | 4,1 | 59 | 4,2 | 61 | 4,3 | 62 | 4,4 | 64 | 4,5 | 65 | 3,1                   | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 |
| 32-622 | 21<br>(16-25) | 3,8                   | 54 | 3,9 | 56 | 4,0 | 58 | 4,1 | 60 | 4,3 | 62 | 4,4 | 63 | 4,5 | 65 | 3,0                   | 43 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,5 | 50 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 |

**POWER ADVENTURE** COMPETITION LINE

|                                                                                                                   |               |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 30-622<br>(29x1.20)<br>36-622<br>(29x1.40)<br>42-622<br>(29x1.65)<br>48-622<br>(29x1.90)<br>48-584<br>(27.5x1.90) | 21<br>(16-25) | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 | 3,8 | 55 | 3,9 | 57 | 4,0 | 58 | 4,1 | 59 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 |
|                                                                                                                   | 23<br>(17-27) | 2,8 | 41 | 2,9 | 42 | 3,0 | 44 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 | 2,6 | 38 | 2,7 | 39 | 2,8 | 41 | 2,9 | 42 | 3,0 | 44 |
|                                                                                                                   | 23<br>(17-27) | 2,3 | 34 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 | 2,6 | 37 | 2,6 | 38 | 2,7 | 39 | 2,8 | 41 | 2,0 | 29 | 2,1 | 30 | 2,2 | 32 | 2,3 | 33 | 2,3 | 34 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 |
|                                                                                                                   | 25<br>(17-30) | 1,9 | 28 | 2,0 | 28 | 2,0 | 29 | 2,1 | 30 | 2,1 | 30 | 2,2 | 31 | 2,2 | 32 | 1,7 | 25 | 1,8 | 25 | 1,8 | 26 | 1,9 | 27 | 1,9 | 28 | 2,0 | 28 | 2,0 | 29 |
|                                                                                                                   | 25<br>(17-30) | 1,7 | 25 | 1,8 | 26 | 1,9 | 27 | 2,0 | 28 | 2,0 | 30 | 2,1 | 31 | 2,2 | 32 | 1,5 | 22 | 1,6 | 23 | 1,7 | 24 | 1,8 | 26 | 1,8 | 27 | 1,9 | 28 | 2,0 | 29 |

**ROAD TT**

| Dim.<br>(ETRT0) | Montage-<br>felge<br>ETRT0<br>(Min -<br>Max) <sup>1</sup> | Max. Gewicht<br>@ Druck<br>nominal<br>Felge<br>kg @ bar (PSI) | PMax <sup>2</sup> nominal<br>Felge |     |     |     | PMax <sup>2</sup> max. Felge |     |     |     | POptimum <sup>3</sup> TC - nominal Felge |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |      |     | POptimum <sup>3</sup> TC - max. Felge |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |  |  |  |  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|------|-----|---------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|--|--|--|--|
|                 |                                                           |                                                               | bar                                |     | PSI |     | bar                          |     | PSI |     | < 50                                     |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     | < 50 |     | 51 > 60                               |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     |  |  |  |  |
|                 |                                                           |                                                               | bar                                | PSI | bar | PSI | bar                          | PSI | bar | PSI | bar                                      | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI | bar  | PSI | bar                                   | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI |  |  |  |  |

**POWER TIME TRIAL** RACING LINE

|        |               |                           |     |     |                      |     |     |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|---------------|---------------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 23-622 | 17<br>(13-20) |                           | 8,0 | 116 | nicht TSS-kompatibel | 7,4 | 107 | nicht TSS-kompatibel | 7,1 | 103 | 7,3 | 105 | 7,4 | 107 | 7,6 | 110 | 7,7 | 112 | 7,9 | 114 | 8,0 | 116 | 6,8 | 99 | 6,9 | 100 | 7,0 | 102 | 7,1 | 103 | 7,2 | 104 | 7,3 | 106 | 7,4 | 107 |
| 25-622 | 19<br>(13-22) | 85 kg @ 7,5b<br>(109 PSI) | 7,5 | 109 |                      | 6,9 | 100 |                      | 6,3 | 91  | 6,5 | 94  | 6,7 | 97  | 6,9 | 100 | 7,1 | 103 | 7,3 | 106 | 7,5 | 109 | 6,3 | 91 | 6,4 | 93  | 6,5 | 94  | 6,6 | 96  | 6,7 | 97  | 6,8 | 99  | 6,9 | 100 |

**POWER CUP** COMPETITION LINE (TUBETYPE)

|        |               |                           |     |     |                      |     |     |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|---------------|---------------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 23-622 | 17<br>(13-20) |                           | 8,0 | 116 | nicht TSS-kompatibel | 7,4 | 107 | nicht TSS-kompatibel | 7,1 | 103 | 7,3 | 105 | 7,4 | 107 | 7,6 | 110 | 7,7 | 112 | 7,9 | 114 | 8,0 | 116 | 6,8 | 99 | 6,9 | 100 | 7,0 | 102 | 7,1 | 103 | 7,2 | 104 | 7,3 | 106 | 7,4 | 107 |
| 25-622 | 19<br>(13-22) | 85 kg @ 7,5b<br>(109 PSI) | 7,5 | 109 |                      | 6,9 | 100 |                      | 6,3 | 91  | 6,5 | 94  | 6,7 | 97  | 6,9 | 100 | 7,1 | 103 | 7,3 | 106 | 7,5 | 109 | 6,3 | 91 | 6,4 | 93  | 6,5 | 94  | 6,6 | 96  | 6,7 | 97  | 6,8 | 99  | 6,9 | 100 |
| 28-622 | 19<br>(15-23) | 68 kg @ 6,0b<br>(87 PSI)  | 6,0 | 87  |                      | 5,2 | 75  |                      | 5,1 | 74  | 5,3 | 76  | 5,4 | 78  | 5,6 | 80  | 5,7 | 83  | 5,9 | 85  | 6,0 | 87  | 4,6 | 67 | 4,7 | 68  | 4,8 | 70  | 4,9 | 71  | 5,0 | 73  | 5,1 | 74  | 5,2 | 75  |

**PRO 5 TUBETYPE** COMPETITION LINE

|        |               |                           |     |     |                      |     |     |                      |     |    |     |    |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |     |
|--------|---------------|---------------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|----------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|
| 25-622 | 19<br>(13-22) | 85 kg @ 7,5b<br>(109 PSI) | 7,5 | 109 | nicht TSS-kompatibel | 6,9 | 100 | nicht TSS-kompatibel | 6,3 | 91 | 6,5 | 94 | 6,7 | 97 | 6,9 | 100 | 7,1 | 103 | 7,3 | 106 | 7,5 | 109 | 6,3 | 91 | 6,4 | 93 | 6,5 | 94 | 6,6 | 96 | 6,7 | 97 | 6,8 | 99 | 6,9 | 100 |
| 28-622 | 19<br>(15-23) | 68 kg @ 6,0b<br>(87 PSI)  | 6,0 | 87  | nicht TSS-kompatibel | 5,2 | 75  | nicht TSS-kompatibel | 5,1 | 74 | 5,3 | 76 | 5,4 | 78 | 5,6 | 80  | 5,7 | 83  | 5,9 | 85  | 6,0 | 87  | 4,6 | 67 | 4,7 | 68 | 4,8 | 70 | 4,9 | 71 | 5,0 | 73 | 5,1 | 74 | 5,2 | 75  |

**LITHION 4** PERFORMANCE LINE

|        |               |                           |     |     |                      |     |     |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|---------------|---------------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 23-622 | 17<br>(13-20) |                           | 8,0 | 116 | nicht TSS-kompatibel | 7,4 | 107 | nicht TSS-kompatibel | 7,1 | 103 | 7,3 | 105 | 7,4 | 107 | 7,6 | 110 | 7,7 | 112 | 7,9 | 114 | 8,0 | 116 | 6,8 | 99 | 6,9 | 100 | 7,0 | 102 | 7,1 | 103 | 7,2 | 104 | 7,3 | 106 | 7,4 | 107 |
| 25-622 | 19<br>(13-22) | 85 kg @ 7,5b<br>(109 PSI) | 7,5 | 109 |                      | 6,9 | 100 |                      | 6,3 | 91  | 6,5 | 94  | 6,7 | 97  | 6,9 | 100 | 7,1 | 103 | 7,3 | 106 | 7,5 | 109 | 6,3 | 91 | 6,4 | 93  | 6,5 | 94  | 6,6 | 96  | 6,7 | 97  | 6,8 | 99  | 6,9 | 100 |
| 28-622 | 19<br>(15-23) | 68 kg @ 6,0b<br>(87 PSI)  | 6,0 | 87  |                      | 5,2 | 75  |                      | 5,1 | 74  | 5,3 | 76  | 5,4 | 78  | 5,6 | 80  | 5,7 | 83  | 5,9 | 85  | 6,0 | 87  | 4,6 | 67 | 4,7 | 68  | 4,8 | 70  | 4,9 | 71  | 5,0 | 73  | 5,1 | 74  | 5,2 | 75  |
| 30-622 | 21<br>(16-25) | 71 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)  | 5,0 | 73  |                      | 4,2 | 61  |                      | 4,1 | 59  | 4,2 | 62  | 4,4 | 64  | 4,6 | 66  | 4,7 | 68  | 4,9 | 70  | 5,0 | 73  | 3,6 | 52 | 3,7 | 54  | 3,8 | 55  | 3,9 | 57  | 4,0 | 58  | 4,1 | 59  | 4,2 | 61  |
| 32-622 | 21<br>(16-25) | 71 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)  | 5,0 | 73  |                      | 4,2 | 61  |                      | 3,8 | 55  | 4,0 | 58  | 4,2 | 61  | 4,4 | 64  | 4,6 | 67  | 4,8 | 70  | 5   | 73  | 3,3 | 48 | 3,5 | 50  | 3,6 | 52  | 3,8 | 54  | 3,9 | 57  | 4,1 | 59  | 4,2 | 61  |



# TECHNISCHE INFORMATIONEN

## GRAVEL TLR

| Dim.<br>(ETRTO<br>& Zoll) | Mon-<br>tage-<br>felge<br>ETRTO<br>(Min –<br>Max) <sup>1</sup> | Max. Gewicht @ Druck<br>nominal Felge |                        | PMax <sup>2</sup> nominal<br>Felge |                        | PMax <sup>2</sup> max. Felge |                        | POptimum <sup>3</sup> TC – nominal Felge |      |         |         |         |         |          |       | POptimum <sup>3</sup> TC – max. Felge |         |         |         |         |          |       |      |         |         |         |         |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------------|------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|------|---------|---------|---------|---------|
|                           |                                                                | TC<br>(mit<br>Haken)                  | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)               | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)         | TSS<br>(ohne<br>Haken) | Gewicht des Radfahrers (kg)              |      |         |         |         |         |          |       | Gewicht des Radfahrers (kg)           |         |         |         |         |          |       |      |         |         |         |         |
|                           |                                                                | kg @ bar (PSI)                        |                        | bar                                | PSI                    | bar                          | PSI                    | bar                                      | PSI  | bar     | PSI     | bar     | PSI     | bar      | PSI   | bar                                   | PSI     | bar     | PSI     | bar     | PSI      | bar   | PSI  | bar     | PSI     |         |         |
|                           |                                                                | < 50                                  | 51 > 60                | 61 > 70                            | 71 > 80                | 81 > 90                      | 91 > 100               | > 100                                    | < 50 | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100 | < 50                                  | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100 | < 50 | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 |

### POWER ADVENTURE COMPETITION LINE

|                       |               |                          |                          |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 30-622<br>(29x1.20)   | 21<br>(16-25) | 71 kg @ 5,0b<br>(73 PSI) | 64 kg @ 4,5b<br>(65 PSI) | 5   | 73 | 4,5 | 65 | 4,2 | 61 | 3,7 | 54 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 | 3,8 | 55 | 3,9 | 57 | 4,0 | 58 | 4,1 | 59 | 4,2 | 61 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 | 3,8 | 55 |
| 36-622<br>(29x1.40)   | 23<br>(17-27) | 86 kg @ 5,0b<br>(73 PSI) | 69 kg @ 4,0b<br>(58 PSI) | 5   | 73 | 4   | 58 | 4,2 | 61 | 3,2 | 46 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 | 3,8 | 55 | 3,9 | 57 | 4,0 | 58 | 3,0 | 44 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 |
| 42-622<br>(29x1.65)   | 23<br>(17-27) | 95 kg @ 4,5b<br>(65 PSI) | 74 kg @ 3,5b<br>(51 PSI) | 4,5 | 65 | 3,5 | 51 | 3,7 | 54 | 2,7 | 39 | 2,8 | 41 | 2,9 | 42 | 3,0 | 43 | 3,1 | 44 | 3,1 | 46 | 3,2 | 47 | 3,3 | 48 | 2,5 | 37 | 2,6 | 38 | 2,7 | 39 | 2,8 | 40 | 2,8 | 41 | 2,9 | 42 | 3,0 | 44 |
| 48-622<br>(29x1.90)   | 25<br>(17-30) | 96 kg @ 4,0b<br>(58 PSI) | 72 kg @ 3,0b<br>(44 PSI) | 4   | 58 | 3   | 44 | 3,2 | 46 | 2,2 | 32 | 2,3 | 33 | 2,4 | 34 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 | 2,5 | 36 | 2,6 | 37 | 2,6 | 38 | 2,1 | 30 | 2,2 | 31 | 2,2 | 32 | 2,3 | 33 | 2,3 | 33 | 2,4 | 34 | 2,4 | 35 |
| 48-584<br>(27.5x1.90) | 25<br>(17-30) | 94 kg @ 4,0b<br>(58 PSI) | 70 kg @ 3,0b<br>(44 PSI) | 4   | 58 | 3   | 44 | 3,2 | 46 | 2,2 | 32 | 2,3 | 33 | 2,4 | 34 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 | 2,5 | 36 | 2,6 | 37 | 2,6 | 38 | 2,1 | 30 | 2,2 | 31 | 2,2 | 32 | 2,3 | 33 | 2,3 | 33 | 2,4 | 34 | 2,4 | 35 |

### POWER GRAVEL COMPETITION LINE

|                       |               |                           |                          |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 33-622<br>(29x1.30)   | 21<br>(16-25) | 71 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)  | 64 kg @ 4,5b<br>(65 PSI) | 5   | 73 | 4,5 | 65 | 4,2 | 61 | 3,7 | 54 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 | 3,8 | 55 | 3,9 | 57 | 4,0 | 58 | 4,1 | 59 | 4,2 | 61 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 | 3,8 | 55 |
| 35-622<br>(29x1.40)   | 23<br>(17-27) | 86 kg @ 5,0b<br>(73 PSI)  | 69 kg @ 4,0b<br>(58 PSI) | 5   | 73 | 4   | 58 | 4,2 | 61 | 3,2 | 46 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 | 3,8 | 55 | 3,9 | 57 | 4,0 | 58 | 3,0 | 44 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 |
| 40-622<br>(29x1.55)   | 23<br>(17-27) | 95 kg @ 4,5b<br>(65 PSI)  | 74 kg @ 3,5b<br>(51 PSI) | 4,5 | 65 | 3,5 | 51 | 3,7 | 54 | 2,7 | 39 | 2,3 | 34 | 2,5 | 36 | 2,7 | 39 | 2,8 | 41 | 3,0 | 43 | 3,1 | 46 | 3,3 | 48 | 2,0 | 30 | 2,2 | 32 | 2,4 | 34 | 2,5 | 37 | 2,7 | 39 | 2,8 | 41 | 3,0 | 44 |
| 47-622<br>(29x1.85)   | 25<br>(17-30) | 96 kg @ 4,0b<br>(58 PSI)  | 72 kg @ 3,0b<br>(44 PSI) | 4   | 58 | 3   | 44 | 3,2 | 46 | 2,2 | 32 | 1,6 | 23 | 1,8 | 25 | 1,9 | 28 | 2,1 | 30 | 2,3 | 33 | 2,4 | 35 | 2,6 | 38 | 1,4 | 20 | 1,6 | 22 | 1,7 | 25 | 1,9 | 27 | 2,1 | 30 | 2,2 | 32 | 2,4 | 35 |
| 57-622<br>(29x2.2)    | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 3,5b<br>(51 PSI) | 82 kg @ 2,5b<br>(36 PSI) | 3,5 | 51 | 2,5 | 36 | 2,7 | 39 | 1,7 | 25 | 1,5 | 22 | 1,6 | 23 | 1,7 | 24 | 1,8 | 26 | 1,8 | 27 | 1,9 | 28 | 2,0 | 29 | 1,4 | 21 | 1,5 | 22 | 1,6 | 23 | 1,7 | 24 | 1,7 | 25 | 1,8 | 26 | 1,9 | 28 |
| 50-584<br>(27.5x2.00) | 25<br>(17-30) | 112 kg @ 4,0b<br>(58 PSI) | 84 kg @ 3,0b<br>(44 PSI) | 4   | 58 | 3   | 44 | 3,2 | 46 | 2,2 | 32 | 2,1 | 31 | 2,2 | 32 | 2,3 | 33 | 2,3 | 34 | 2,4 | 35 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 | 1,9 | 28 | 2,0 | 29 | 2,1 | 30 | 2,1 | 31 | 2,2 | 32 | 2,2 | 32 | 2,3 | 33 |

| Dim.<br>(ETRTO<br>& Zoll) | Montage-<br>felge<br>ETRTO<br>(Min.-<br>Max.) | POptimum <sup>3</sup> TSS – nominal Felge |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     | POptimum <sup>3</sup> TSS – max. Felge |     |      |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|---------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|----------------------------------------|-----|------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|
|                           |                                               | Gewicht des Radfahrers (kg)               |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     | Gewicht des Radfahrers (kg)            |     |      |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|                           |                                               | < 50                                      |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100                                  |     | < 50 |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     |
|                           |                                               | bar                                       | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar                                    | PSI | bar  | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI |

### POWER ADVENTURE COMPETITION LINE

|                       |               |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----------------------|---------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 30-622<br>(29x1.20)   | 21<br>(16-25) | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 | 3,8 | 55 | 3,9 | 57 | 4,0 | 58 | 4,1 | 59 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 |
| 36-622<br>(29x1.40)   | 23<br>(17-27) | 2,8 | 41 | 2,9 | 42 | 3,0 | 44 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 | 2,6 | 38 | 2,7 | 39 | 2,8 | 41 | 2,9 | 42 | 3,0 | 44 |
| 42-622<br>(29x1.65)   | 23<br>(17-27) | 2,3 | 34 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 | 2,6 | 37 | 2,6 | 38 | 2,7 | 39 | 2,8 | 41 | 2,0 | 29 | 2,1 | 30 | 2,2 | 32 | 2,3 | 33 | 2,3 | 34 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 |
| 48-622<br>(29x1.90)   | 25<br>(17-30) | 1,9 | 28 | 2,0 | 28 | 2,0 | 29 | 2,1 | 30 | 2,1 | 30 | 2,2 | 31 | 2,2 | 32 | 1,7 | 25 | 1,8 | 25 | 1,8 | 26 | 1,9 | 27 | 1,9 | 28 | 2,0 | 28 | 2,0 | 29 |
| 48-584<br>(27.5x1.90) | 25<br>(17-30) | 1,7 | 25 | 1,8 | 26 | 1,9 | 27 | 2,0 | 28 | 2,0 | 30 | 2,1 | 31 | 2,2 | 32 | 1,5 | 22 | 1,6 | 23 | 1,7 | 24 | 1,8 | 26 | 1,8 | 27 | 1,9 | 28 | 2,0 | 29 |

### POWER GRAVEL COMPETITION LINE

|                       |               |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----------------------|---------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 33-622<br>(29x1.30)   | 21<br>(16-25) | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 | 3,8 | 55 | 3,9 | 57 | 4,0 | 58 | 4,1 | 59 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 3,5 | 51 | 3,6 | 52 | 3,7 | 54 |
| 35-622<br>(29x1.40)   | 23<br>(17-27) | 2,8 | 41 | 2,9 | 42 | 3,0 | 44 | 3,1 | 45 | 3,2 | 46 | 3,3 | 48 | 3,4 | 49 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 | 2,6 | 38 | 2,7 | 39 | 2,8 | 41 | 2,9 | 42 | 3,0 | 44 |
| 40-622<br>(29x1.55)   | 23<br>(17-27) | 2,3 | 34 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 | 2,6 | 37 | 2,6 | 38 | 2,7 | 39 | 2,8 | 41 | 2,0 | 29 | 2,1 | 30 | 2,2 | 32 | 2,3 | 33 | 2,3 | 34 | 2,4 | 35 | 2,5 | 36 |
| 47-622<br>(29x1.85)   | 25<br>(17-30) | 1,9 | 28 | 2,0 | 28 | 2,0 | 29 | 2,1 | 30 | 2,1 | 30 | 2,2 | 31 | 2,2 | 32 | 1,7 | 25 | 1,8 | 25 | 1,8 | 26 | 1,9 | 27 | 1,9 | 28 | 2,0 | 28 | 2,0 | 29 |
| 57-622<br>(29x2.2)    | 25<br>(17-30) | 1,4 | 21 | 1,5 | 21 | 1,5 | 21 | 1,5 | 22 | 1,5 | 22 | 1,6 | 23 | 1,6 | 23 | 1,3 | 19 | 1,4 | 20 | 1,4 | 20 | 1,4 | 20 | 1,4 | 21 | 1,5 | 21 | 1,5 | 22 |
| 50-584<br>(27.5x2.00) | 25<br>(17-30) | 1,8 | 26 | 1,9 | 27 | 1,9 | 28 | 2,0 | 28 | 2,0 | 29 | 2,1 | 30 | 2,1 | 30 | 1,6 | 23 | 1,7 | 24 | 1,7 | 25 | 1,8 | 25 | 1,8 | 26 | 1,9 | 27 | 1,9 | 28 |

- Die Ergebnisse zeigen die nominale Befestigungsfelge und die min.-max. in Klammern
- PMax steht für den maximalen Sicherheitsdruck, der je nach Felgenbreite nicht überschritten werden darf. PMAX FÜR TUBELESS READY- UND TUBETYPE-ANWENDUNGEN IST IDENTISCH
- POptimum steht für den besten Druck, um den Kompromiss bei der Reifenleistung zu maximieren. Dieser Druck kann je nach Vorlieben des Fahrers, bevorzugten Strecken, Fahrradeinstellungen einschließlich Traglasten und eBike-spezifischen Eigenschaften angepasst werden. FÜR DIE NUTZUNG MIT SCHLAUCHFELGEN MIT EINEM SCHLAUCH ADDIEREN SIE 0,2 BAR ZUM EMPFOHLENE DRUCK OBEN (UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DES AUF DEM REIFEN ANGEgebenEN PMAX).

## MTB XC

| Dim.<br>(ETRT0<br>& Zoll) | Montage-<br>felge<br>ETRT0<br>(Min –<br>Max) <sup>1</sup> | Max. Gewicht @ Druck<br>nominal Felge |                     | PMax <sup>2</sup> nominal<br>Felge |                        | PMax <sup>2</sup> max. Felge |                        | POptimum <sup>3</sup> TC – nominal Felge |         |         |         |         |          |         |         | POptimum <sup>3</sup> TC – max. Felge |         |         |         |          |         |         |         |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------------------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
|                           |                                                           | TC<br>(mit<br>Haken)                  | TSS<br>(ohne Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)               | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)         | TSS<br>(ohne<br>Haken) | Gewicht des Radfahrers (kg)              |         |         |         |         |          |         |         | Gewicht des Radfahrers (kg)           |         |         |         |          |         |         |         |
|                           |                                                           |                                       |                     |                                    |                        |                              |                        | < 50                                     | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100   | < 50    | 51 > 60                               | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100   |         |         |
|                           |                                                           | kg @ bar (PSI)                        |                     | bar PSI                            | bar PSI                | bar PSI                      | bar PSI                | bar PSI                                  | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI  | bar PSI | bar PSI | bar PSI                               | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI  | bar PSI | bar PSI | bar PSI |

JET XC<sup>2</sup> RACING LINE

|                     |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.25<br>(57-622) | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 82 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,23 | 32 | 2,87 | 42 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,97 | 29 | 2,18 | 32 | 2,50 | 36 |
| 29x2.35<br>(60-622) | 30<br>(21-35) | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |

FORCE XC<sup>2</sup> RACING LINE

|                     |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.10<br>(54-622) | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 4.00b<br>(58 PSI) | 86 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 3,00 | 44 | 2,00 | 29 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,37 | 34 | 2,93 | 43 | 3,50 | 51 | 1,60 | 23 | 1,65 | 24 | 1,70 | 25 | 1,75 | 25 | 2,07 | 30 | 2,25 | 33 | 2,50 | 36 |
| 29x2.25<br>(57-622) | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 82 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,23 | 32 | 2,87 | 42 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,97 | 29 | 2,18 | 32 | 2,50 | 36 |

## WILD XC RACING LINE

|                     |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.25<br>(57-622) | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 82 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,23 | 32 | 2,87 | 42 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,97 | 29 | 2,18 | 32 | 2,50 | 36 |
| 29x2.35<br>(60-622) | 30<br>(21-35) | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |

## WILD MUD COMPETITION LINE

|                     |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.00<br>(52-622) | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 4.00b<br>(58 PSI) | 86 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 3,00 | 44 | 2,00 | 29 | 1,50 | 22 | 1,60 | 23 | 1,70 | 25 | 1,80 | 26 | 2,37 | 34 | 2,93 | 43 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,58 | 23 | 1,67 | 24 | 1,75 | 25 | 2,06 | 30 | 2,25 | 33 | 2,50 | 36 |
|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|

FORCE XC<sup>2</sup> PERFORMANCE LINE

|                     |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.10<br>(54-622) | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 4.00b<br>(58 PSI) | 86 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 3,00 | 44 | 2,00 | 29 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,37 | 34 | 2,93 | 43 | 3,50 | 51 | 1,60 | 23 | 1,65 | 24 | 1,70 | 25 | 1,75 | 25 | 2,07 | 30 | 2,25 | 33 | 2,50 | 36 |
| 29x2.25<br>(57-622) | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 82 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,23 | 32 | 2,87 | 42 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,97 | 29 | 2,18 | 32 | 2,50 | 36 |

## FORCE XC PERFORMANCE LINE

|                       |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 26x2.10<br>(54-559)   | 25<br>(17-30) | 109 kg @ 4.00b<br>(58 PSI) | 81 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 3,00 | 44 | 2,00 | 29 | 1,80 | 26 | 1,87 | 27 | 1,93 | 28 | 2,00 | 29 | 2,67 | 39 | 3,33 | 48 | 4,00 | 58 | 1,80 | 26 | 1,85 | 27 | 1,90 | 28 | 1,95 | 28 | 2,40 | 35 | 2,65 | 38 | 3,00 | 44 |
| 27.5x2.25<br>(57-584) | 25<br>(17-30) | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,57 | 23 | 1,63 | 24 | 1,70 | 25 | 2,30 | 33 | 2,90 | 42 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,65 | 24 | 2,01 | 29 | 2,22 | 32 | 2,50 | 36 |
| 29x2.25<br>(57-622)   | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 82 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,23 | 32 | 2,87 | 42 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,97 | 29 | 2,18 | 32 | 2,50 | 36 |

## WILD XC PERFORMANCE LINE

|                     |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.25<br>(57-622) | 25<br>(17-30) | 115 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 82 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,23 | 32 | 2,87 | 42 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,97 | 29 | 2,18 | 32 | 2,50 | 36 |
| 29x2.35<br>(60-622) | 30<br>(21-35) | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |

## WILD ROCK'R PERFORMANCE LINE

|                     |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 26x2.10<br>(54-559) | 25<br>(17-30) | 109 kg @ 4.00b<br>(58 PSI) | 81 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 3,00 | 44 | 2,00 | 29 | 1,80 | 26 | 1,87 | 27 | 1,93 | 28 | 2,00 | 29 | 2,67 | 39 | 3,33 | 48 | 4,00 | 58 | 1,80 | 26 | 1,85 | 27 | 1,90 | 28 | 1,95 | 28 | 2,40 | 35 | 2,65 | 38 | 3,00 | 44 |
| 26x2.25<br>(57-559) | 25<br>(17-30) | 109 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 77 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,47 | 36 | 3,13 | 45 | 3,80 | 55 | 1,60 | 23 | 1,65 | 24 | 1,70 | 25 | 1,75 | 25 | 2,20 | 32 | 2,45 | 36 | 2,80 | 41 |

| Dim.<br>(ETRT0<br>& Zoll) | Montage-<br>felge<br>ETRT0<br>(Min.-<br>Max.) <sup>1</sup> | POptimum <sup>3</sup> TSS - nominal Felge |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     | POptimum <sup>3</sup> TSS - max. Felge |     |      |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|----------------------------------------|-----|------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|
|                           |                                                            | Gewicht des Radfahrers (kg)               |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     | Gewicht des Radfahrers (kg)            |     |      |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|                           |                                                            | < 50                                      |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100                                  |     | < 50 |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     |
|                           |                                                            | bar                                       | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar                                    | PSI | bar  | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI |

JET XC<sup>2</sup> RACING LINE

| 29x2.25<br>(57-622) |  | 25<br>(17-30) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
|---------------------|--|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.35<br>(60-622) |  | 30<br>(21-35) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |

FORCE XC<sup>2</sup> RACING LINE

| FORCE XC™ RACING LINE |               |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.10<br>(54-622)   | 25<br>(17-30) | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,20 | 32 | 2,60 | 38 | 3,00 | 44 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 1,87 | 27 | 1,93 | 28 | 2,00 | 29 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,00 | 29 |
| 29x2.25<br>(57-622)   | 25<br>(17-30) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |

## WILD XC RACING LINE

|                     |               |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.25<br>(57-622) | 25<br>(17-30) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 29x2.35<br>(60-622) | 30<br>(21-35) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |

## WILD MUD COMPETITION LINE

|                     |               |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.00<br>(52-622) | 25<br>(17-30) | 1,50 | 22 | 1,60 | 23 | 1,70 | 25 | 1,80 | 26 | 2,20 | 32 | 2,60 | 38 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,67 | 24 | 1,83 | 27 | 2,00 | 29 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
|---------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|

FORCE XC<sup>2</sup> PERFORMANCE LINE

| FORCE XC <sup>4</sup> |  |  | PERFORMANCE LINE |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------------------|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## FORCE XC PERFORMANCE LINE

|                     |               |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |   |
|---------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|---|
| 26x2.10<br>(54-559) | 25<br>(17-30) | 1,80 | 26 | 1,87 | 27 | 1,93 | 28 | 2,00 | 29 | 2,33 | 34 | 2,67 | 39 | 3,00 | 44 | 1,80 | 26 | 1,80 | 26 | 1,80 | 26 | 1,80 | 26 | 1,87 | 27 | 1,93 | 28 | 2,00 | 29 | 1,80 | 26 | 1,87 | 27 | 1,93 | 2 |
|---------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|---|



# TECHNISCHE INFORMATIONEN

## MTB AM

| Dim.<br>(ETRTO<br>& Zoll) | Montage-<br>felge<br>ETRTO<br>(Min -<br>Max) <sup>1</sup> | Max. Gewicht @ Druck<br>nominal Felge |                        | PMax <sup>2</sup> nominal<br>Felge |                        | PMax <sup>2</sup> max. Felge |                        | POptimum <sup>3</sup> TC – nominal Felge |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | POptimum <sup>3</sup> TC – max. Felge |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                           |                                                           | TC<br>(mit<br>Haken)                  | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)               | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)         | TSS<br>(ohne<br>Haken) | Gewicht des Radfahrers (kg)              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Gewicht des Radfahrers (kg)           |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                                                           | kg @ bar (PSI)                        |                        | bar                                | PSI                    | bar                          | PSI                    | bar                                      | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar | PSI | bar                                   | PSI | bar | PSI | bar | PSI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### FORCE AM<sup>2</sup> COMPETITION LINE

|                       |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 27.5x2.40<br>(61-584) | 30<br>(21-35) | 121 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 86 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |
| 27.5x2.60<br>(66-584) | 35<br>(25-43) | 115 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 76 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00 | 58 | 2,00 | 29 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,45 | 21 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,45 | 21 | 1,47 | 22 | 1,48 | 21 | 1,50 | 22 | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 29x2.40<br>(61-622)   | 30<br>(21-35) | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |
| 29x2.60<br>(66-622)   | 35<br>(25-43) | 121 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 80 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00 | 58 | 2,00 | 29 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,45 | 21 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,53 | 32 | 2,50 | 36 | 1,45 | 21 | 1,47 | 22 | 1,48 | 21 | 1,50 | 22 | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |

### WILD AM<sup>2</sup> COMPETITION LINE

|                       |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 27.5x2.40<br>(61-584) | 30<br>(21-35) | 121 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 86 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 24 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |
| 27.5x2.60<br>(66-584) | 35<br>(25-43) | 115 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 76 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00 | 58 | 2,00 | 29 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,45 | 21 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,45 | 21 | 1,47 | 22 | 1,48 | 21 | 1,50 | 22 | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 29x2.40<br>(61-622)   | 30<br>(21-35) | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |
| 29x2.60<br>(66-622)   | 35<br>(25-43) | 121 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 80 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00 | 58 | 2,00 | 29 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,45 | 21 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,53 | 32 | 2,50 | 36 | 1,45 | 21 | 1,47 | 22 | 1,48 | 21 | 1,50 | 22 | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |

### FORCE AM<sup>2</sup> COMPETITION LINE

|                       |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 26x2.25<br>(57-559)   | 25<br>(17-30) | 109 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 77 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,20 | 32 | 2,60 | 38 | 3,00 | 44 | 1,60 | 23 | 1,65 | 22 | 1,70 | 24 | 1,75 | 25 | 1,84 | 27 | 1,92 | 28 | 2,00 | 29 |
| 27.5x2.35<br>(58-584) | 30<br>(21-35) | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |
| 27.5x2.60<br>(66-584) | 35<br>(25-43) | 115 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 76 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00 | 58 | 2,00 | 29 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,45 | 21 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,97 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,45 | 21 | 1,47 | 22 | 1,48 | 21 | 1,50 | 22 | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 27.5x2.80<br>(71-584) | 35<br>(25-43) | 121 kg @ 2.80b<br>(41 PSI) | 86 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00 | 58 | 2,00 | 29 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,40 | 20 | 1,47 | 21 | 1,53 | 22 | 1,60 | 23 | 1,80 | 26 | 2,00 | 29 | 2,20 | 32 | 1,40 | 20 | 1,43 | 22 | 1,47 | 21 | 1,50 | 21 | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 29x2.35<br>(58-622)   | 30<br>(21-35) | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |

### WILD AM<sup>2</sup> COMPETITION LINE

|                       |               |                            |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 26x2.25<br>(57-559)   | 25<br>(17-30) | 109 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 77 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,20 | 32 | 2,60 | 38 | 3,00 | 44 | 1,60 | 23 | 1,65 | 23 | 1,70 | 24 | 1,75 | 25 | 1,84 | 27 | 1,92 | 28 | 2,00 | 29 |
| 27.5x2.35<br>(58-584) | 30<br>(21-35) | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,52 | 22 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,74 | 25 | 1,85 | 27 | 2,00 | 29 |
| 27.5x2.60<br>(66-584) | 35<br>(25-43) | 115 kg @ 3.00b<br>(44 PSI) | 76 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00 | 58 | 2,00 | 29 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,45 | 21 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,45 | 21 | 1,47 | 27 | 1,48 | 21 | 1,50 | 22 | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 27.5x2.80<br>(71-584) | 35<br>(25-43) | 121 kg @ 2.80b<br>(41 PSI) | 86 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00 | 58 | 2,00 | 29 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,40 | 20 | 1,47 | 21 | 1,53 | 22 | 1,60 | 23 | 1,80 | 26 | 2,00 | 29 | 2,20 | 32 | 1,40 | 20 | 1,43 | 22 | 1,47 | 21 | 1,50 | 21 | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |

| Dim.<br>(ETRTO<br>& Zoll) | Montage-<br>felge<br>ETRTO<br>(Min. -<br>Max.) | POptimum <sup>3</sup> TSS – nominal Felge |         |         |         |         |          |       |  | POptimum <sup>3</sup> TSS – max. Felge |         |         |         |         |          |       |  |
|---------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|--|----------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|--|
|                           |                                                | Gewicht des Radfahrers (kg)               |         |         |         |         |          |       |  | Gewicht des Radfahrers (kg)            |         |         |         |         |          |       |  |
|                           |                                                | < 50                                      | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100 |  | < 50                                   | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100 |  |

### FORCE AM<sup>2</sup> COMPETITION LINE

|                       |               |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 27.5x2.40<br>(61-584) | 30<br>(21-35) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 27.5x2.60<br>(66-584) | 35<br>(25-43) | 1,45 | 21 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,73 | 25 | 1,87 | 27 | 2,00 | 29 | 1,45 | 21 | 1,47 | 21 | 1,48 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 29x2.40<br>(61-622)   | 30<br>(21-35) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,20 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 29x2.60<br>(66-622)   | 35<br>(25-43) | 1,45 | 21 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,87 | 25 | 1,87 | 27 | 2,00 | 29 | 1,45 | 21 | 1,47 | 21 | 1,48 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |

### WILD AM<sup>2</sup> COMPETITION LINE

|                       |               |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 27.5x2.40<br>(61-584) | 30<br>(21-35) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 27.5x2.60<br>(66-584) | 35<br>(25-43) | 1,45 | 21 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,73 | 25 | 1,87 | 27 | 2,00 | 29 | 1,45 | 21 | 1,47 | 21 | 1,48 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 29x2.40<br>(61-622)   | 30<br>(21-35) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,20 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 29x2.60<br>(66-622)   | 35<br>(25-43) | 1,45 | 21 | 1,50 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,87 | 25 | 1,87 | 27 | 2,00 | 29 | 1,45 | 21 | 1,47 | 21 | 1,48 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |

### FORCE AM<sup>2</sup> COMPETITION LINE

|                       |               |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-----------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 26x2.25<br>(57-559)   | 25<br>(17-30) | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,03 | 29 | 2,27 | 33 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 27.5x2.35<br>(58-584) | 30<br>(21-35) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 27.5x2.60<br>(66-584) | 35<br>(25-43) | 1,45 | 21 | 1,53 | 22 | 1,55 | 22 | 1,60 | 23 | 1,73 | 25 | 1,87 | 27 | 2,00 | 29 | 1,45 | 21 | 1,47 | 21 | 1,48 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 27.5x2.80<br>(71-584) | 35<br>(25-43) | 1,40 | 20 | 1,47 | 21 | 1,53 | 22 | 1,60 | 23 | 1,73 | 25 | 1,87 | 27 | 2,00 | 29 | 1,40 | 20 | 1,43 | 21 | 1,47 | 21 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |
| 29x2.35<br>(58-622)   | 30<br>(21-35) | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,50 | 36 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |

## MTB GRAVITY

| Dim.<br>(ETRTO<br>& Zoll)                               | Montage-<br>felge<br>ETRTO<br>(Min –<br>Max) | Max. Gewicht @ Druck<br>nominal Felge |                           | PMax <sup>2</sup> nominal<br>Felge |                        | PMax <sup>2</sup> max. Felge |                        | POptimum <sup>3</sup> TC – nominal Felge |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     | POptimum <sup>3</sup> TC – max. Felge |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|---------------------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|----|------|----|------|----|
|                                                         |                                              | TC<br>(mit<br>Haken)                  | TSS<br>(ohne<br>Haken)    | TC<br>(mit<br>Haken)               | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)         | TSS<br>(ohne<br>Haken) | Gewicht des Radfahrers (kg)              |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     | Gewicht des Radfahrers (kg)           |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
|                                                         |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
|                                                         |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
|                                                         |                                              | kg @ bar (PSI)                        |                           | bar                                | PSI                    | bar                          | PSI                    | bar                                      | PSI | bar  | PSI | bar  | PSI | bar  | PSI | bar  | PSI | bar  | PSI | bar  | PSI | bar  | PSI | bar                                   | PSI | bar  | PSI | bar  | PSI | bar  | PSI | bar  | PSI |      |    |      |    |      |    |
| <b>WILD ENDURO MH</b> <small>RACING LINE</small>        |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.50<br>(63-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.50<br>(63-584)                                   | 30<br>(21-35)                                | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,60 | 23  | 1,65 | 24  | 1,83 | 27  | 2,02 | 29  | 2,20                                  | 32  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,41 | 20 | 1,33 | 19 | 1,20 | 17 |
| <b>WILD ENDURO MS</b> <small>RACING LINE</small>        |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,60 | 23  | 1,65 | 24  | 1,83 | 27  | 2,05 | 30  | 2,25                                  | 33  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,43 | 21 | 1,37 | 20 | 1,25 | 18 |
| <b>WILD ENDURO REAR</b> <small>RACING LINE</small>      |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| <b>MUD ENDURO</b> <small>COMPETITION LINE</small>       |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.25<br>(57-622)                                     | 25<br>(17-30)                                | 115 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 82 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,30 | 19  | 1,37 | 20  | 1,43 | 21  | 1,50 | 22  | 1,83 | 27  | 2,17 | 31  | 2,50                                  | 36  | 1,30 | 19  | 1,35 | 20  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,46 | 21 | 1,48 | 22 | 1,50 | 22 |
| 27.5x2.25<br>(57-584)                                   | 25<br>(17-30)                                | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,30 | 19  | 1,37 | 20  | 1,43 | 21  | 1,50 | 22  | 1,83 | 27  | 2,17 | 31  | 2,50                                  | 36  | 1,30 | 19  | 1,35 | 20  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,46 | 21 | 1,48 | 22 | 1,50 | 22 |
| <b>WILD ENDURO MH</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>   |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.50<br>(63-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.50<br>(63-584)                                   | 30<br>(21-35)                                | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,60 | 23  | 1,65 | 24  | 1,83 | 27  | 2,02 | 29  | 2,20                                  | 32  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,41 | 20 | 1,33 | 19 | 1,20 | 17 |
| <b>WILD ENDURO MS</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>   |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,60 | 23  | 1,65 | 24  | 1,85 | 27  | 2,05 | 30  | 2,25                                  | 33  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,43 | 21 | 1,37 | 20 | 1,25 | 18 |
| <b>WILD ENDURO REAR</b> <small>PERFORMANCE LINE</small> |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| <b>E-WILD FRONT</b> <small>RACING LINE</small>          |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                | 121 kg @ 3.00b<br>(44 PSI)            | 80 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,00                         | 29                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| <b>E-WILD REAR</b> <small>RACING LINE</small>           |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                | 121 kg @ 3.00b<br>(44 PSI)            | 80 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,00                         | 29                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.60<br>(65-584)                                   | 35<br>(25-43)                                | 115 kg @ 3.00b<br>(44 PSI)            | 76 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,00                         | 29                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,90 | 28  | 2,20 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| <b>E-WILD FRONT</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>     |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                | 121 kg @ 3.00b<br>(44 PSI)            | 80 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,00                         | 29                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,20 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.60<br>(65-584)                                   | 35<br>(25-43)                                | 115 kg @ 3.00b<br>(44 PSI)            | 76 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,00                         | 29                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,90 | 28  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| <b>E-WILD REAR</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>      |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                | 121 kg @ 3.00b<br>(44 PSI)            | 80 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,00                         | 29                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.60<br>(65-584)                                   | 35<br>(25-43)                                | 115 kg @ 3.00b<br>(44 PSI)            | 76 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,00                         | 29                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,87 | 28  | 2,20 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.80<br>(70-584)                                   | 35<br>(25-43)                                | 121 kg @ 2.80b<br>(41 PSI)            | 86 kg @ 2.00b<br>(29 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,00                         | 29                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,53 | 22  | 1,60 | 23  | 1,90 | 26  | 2,00 | 29  | 2,20                                  | 32  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,49 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| <b>DH 16</b> <small>RACING LINE</small>                 |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,60 | 23  | 1,65 | 24  | 1,85 | 27  | 2,05 | 30  | 2,25                                  | 33  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,43 | 21 | 1,37 | 20 | 1,25 | 18 |
| <b>DH 22</b> <small>RACING LINE</small>                 |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,60 | 23  | 1,65 | 24  | 1,85 | 27  | 2,05 | 30  | 2,25                                  | 33  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,43 | 21 | 1,37 | 20 | 1,25 | 18 |
| <b>DH MUD</b> <small>RACING LINE</small>                |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.30<br>(58-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 115 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 82 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,30 | 19  | 1,37 | 20  | 1,43 | 21  | 1,50 | 22  | 1,83 | 27  | 2,17 | 31  | 2,50                                  | 36  | 1,30 | 19  | 1,35 | 20  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,46 | 21 | 1,48 | 22 | 1,50 | 22 |
| 27.5x2.30<br>(58-584)                                   | 30<br>(21-35)                                | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,30 | 19  | 1,37 | 20  | 1,43 | 21  | 1,50 | 22  | 1,73 | 25  | 1,97 | 29  | 2,20                                  | 32  | 1,30 | 19  | 1,35 | 20  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,32 | 19 | 1,28 | 19 | 1,20 | 17 |
| <b>DH 34</b> <small>RACING LINE</small>                 |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 26x2.40<br>(61-559)                                     | 30<br>(21-35)                                | 121 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 86 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,57 | 23  | 1,63 | 24  | 1,70 | 25  | 2,07 | 30  | 2,43 | 35  | 2,80                                  | 41  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,60 | 23  | 1,65 | 24  | 1,70 | 25 | 1,75 | 25 | 1,80 | 26 |
| <b>DH 34 BIKE PARK</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>  |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                | 128 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 91 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,40 | 20  | 1,45 | 21  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,87 | 27  | 2,18 | 32  | 2,50                                  | 36  | 1,40 | 20  | 1,43 | 21  | 1,47 | 21  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22 | 1,50 | 22 |      |    |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                | 112 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 80 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) | 4,00                               | 58                     | 2,50                         | 36                     | 3,00                                     | 44  | 1,50 | 22  | 1,50 | 22  | 1,55 | 22  | 1,60 | 23  | 1,65 | 24  | 1,85 | 27  | 2,05 | 30  | 2,25                                  | 33  | 1,50 | 22  | 1,53 | 22  | 1,57 | 23  | 1,60 | 23  | 1,43 | 21 | 1,37 | 20 | 1,25 | 18 |
| <b>PILOT SLOPE</b> <small>COMPETITION LINE</small>      |                                              |                                       |                           |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |
| 26x2.25<br>(57-559)                                     | 25<br>(17-30)                                | 109 kg @ 3.50b<br>(51 PSI)            | 77 kg @ 2.50b<br>(36 PSI) |                                    |                        |                              |                        |                                          |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |                                       |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |    |      |    |      |    |



# TECHNISCHE INFORMATIONEN

## MTB GRAVITY

| Dim.<br>(ET/RT<br>& Zoll)                               | Mon-tage-felge<br>ET/RT<br>(Min. - Max.) <sup>1)</sup> | POptimum <sup>3</sup> TSS – nominal Felge |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     | POptimum <sup>3</sup> TSS – max. Felge |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|----------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|
|                                                         |                                                        | Gewicht des Radfahrers (kg)               |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     | Gewicht des Radfahrers (kg)            |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|                                                         |                                                        | < 50                                      |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     | < 50                                   |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     |
|                                                         |                                                        | bar                                       | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI | bar                                    | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI |
| <b>WILD ENDURO MH</b> <small>RACING LINE</small>        |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.50<br>(63-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.50<br>(63-584)                                   | 30<br>(21-35)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,55    | 22  | 1,60    | 23  | 1,65    | 24  | 1,93    | 28  | 2,22     | 32  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>WILD ENDURO MS</b> <small>RACING LINE</small>        |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,55    | 22  | 1,60    | 23  | 1,65    | 24  | 1,93    | 28  | 2,22     | 32  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>WILD ENDURO REAR</b> <small>RACING LINE</small>      |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>MUD ENDURO</b> <small>COMPETITION LINE</small>       |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.25<br>(57-622)                                     | 25<br>(17-30)                                          | 1,30                                      | 19  | 1,37    | 20  | 1,43    | 21  | 1,50    | 22  | 1,83    | 27  | 2,17     | 31  | 2,50  | 36  | 1,30                                   | 19  | 1,37    | 20  | 1,43    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.25<br>(57-584)                                   | 25<br>(17-30)                                          | 1,30                                      | 19  | 1,37    | 20  | 1,43    | 21  | 1,50    | 22  | 1,83    | 27  | 2,17     | 31  | 2,50  | 36  | 1,30                                   | 19  | 1,37    | 20  | 1,43    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>WILD ENDURO MH</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>   |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.50<br>(63-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.50<br>(63-584)                                   | 30<br>(21-35)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,55    | 22  | 1,60    | 23  | 1,65    | 24  | 1,93    | 28  | 2,22     | 32  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>WILD ENDURO MS</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>   |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,55    | 22  | 1,60    | 23  | 1,65    | 24  | 1,93    | 28  | 2,22     | 32  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>WILD ENDURO REAR</b> <small>PERFORMANCE LINE</small> |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>E-WILD FRONT</b> <small>RACING LINE</small>          |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,70    | 25  | 1,85     | 27  | 2,00  | 29  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>E-WILD REAR</b> <small>RACING LINE</small>           |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,70    | 25  | 1,85     | 27  | 2,00  | 29  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.60<br>(65-584)                                   | 35<br>(25-43)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,53    | 22  | 1,57    | 23  | 1,60    | 23  | 1,73    | 25  | 1,87     | 27  | 2,00  | 29  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>E-WILD FRONT</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>     |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,70    | 25  | 1,85     | 27  | 2,00  | 29  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.60<br>(65-584)                                   | 35<br>(25-43)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,53    | 22  | 1,57    | 23  | 1,60    | 23  | 1,73    | 25  | 1,87     | 27  | 2,00  | 29  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>E-WILD REAR</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>      |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,70    | 25  | 1,85     | 27  | 2,00  | 29  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.60<br>(65-584)                                   | 35<br>(25-43)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,53    | 22  | 1,57    | 23  | 1,60    | 23  | 1,73    | 25  | 1,87     | 27  | 2,00  | 29  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>E-WILD FRONT</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>     |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,70    | 25  | 1,85     | 27  | 2,00  | 29  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.60<br>(65-584)                                   | 35<br>(25-43)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,53    | 22  | 1,57    | 23  | 1,60    | 23  | 1,73    | 25  | 1,87     | 27  | 2,00  | 29  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>E-WILD REAR</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>      |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.60<br>(65-622)                                     | 35<br>(25-43)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,70    | 25  | 1,85     | 27  | 2,00  | 29  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.60<br>(65-584)                                   | 35<br>(25-43)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,53    | 22  | 1,57    | 23  | 1,60    | 23  | 1,73    | 25  | 1,87     | 27  | 2,00  | 29  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>DH 16</b> <small>RACING LINE</small>                 |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,55    | 22  | 1,60    | 23  | 1,65    | 24  | 1,93    | 28  | 2,22     | 32  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>DH 22</b> <small>RACING LINE</small>                 |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,55    | 22  | 1,60    | 23  | 1,65    | 24  | 1,93    | 28  | 2,22     | 32  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>DH MUD</b> <small>RACING LINE</small>                |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.30<br>(58-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,30                                      | 19  | 1,37    | 20  | 1,43    | 21  | 1,50    | 22  | 1,83    | 27  | 2,17     | 31  | 2,50  | 36  | 1,30                                   | 19  | 1,37    | 20  | 1,43    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.30<br>(58-584)                                   | 30<br>(21-35)                                          | 1,30                                      | 19  | 1,37    | 20  | 1,43    | 21  | 1,50    | 22  | 1,83    | 27  | 2,17     | 31  | 2,50  | 36  | 1,30                                   | 19  | 1,37    | 20  | 1,43    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>DH 34</b> <small>RACING LINE</small>                 |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 26x2.40<br>(61-559)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,57    | 23  | 1,63    | 24  | 1,70    | 25  | 1,97    | 29  | 2,23     | 32  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>DH 34 BIKE PARK</b> <small>PERFORMANCE LINE</small>  |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 29x2.40<br>(61-622)                                     | 30<br>(21-35)                                          | 1,40                                      | 20  | 1,45    | 21  | 1,50    | 22  | 1,55    | 22  | 1,87    | 27  | 2,18     | 32  | 2,50  | 36  | 1,40                                   | 20  | 1,43    | 21  | 1,47    | 21  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| 27.5x2.40<br>(61-584)                                   | 30<br>(21-35)                                          | 1,50                                      | 22  | 1,55    | 22  | 1,60    | 23  | 1,65    | 24  | 1,93    | 28  | 2,22     | 32  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>PILOT SLOPE</b> <small>COMPETITION LINE</small>      |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 26x2.25<br>(57-559)                                     | 25<br>(17-30)                                          | 1,60                                      | 23  | 1,67    | 24  | 1,73    | 25  | 1,80    | 26  | 2,03    | 29  | 2,27     | 33  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |
| <b>PILOT PUMP</b> <small>COMPETITION LINE</small>       |                                                        |                                           |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |                                        |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
| 26x2.10<br>(54-559)                                     | 25<br>(17-30)                                          | 1,80                                      | 26  | 1,83    | 27  | 1,87    | 27  | 1,90    | 28  | 2,27    | 33  | 2,63     | 38  | 3,00  | 44  | 1,70                                   | 25  | 1,70    | 25  | 1,70    | 25  | 1,70    | 25  | 1,80    | 26  | 1,90     | 28  | 2,00  | 29  |
| 26x2.30<br>(57-559)                                     | 25<br>(17-30)                                          | 1,60                                      | 23  | 1,67    | 24  | 1,73    | 25  | 1,80    | 26  | 2,03    | 29  | 2,27     | 33  | 2,50  | 36  | 1,50                                   | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50    | 22  | 1,50     | 22  | 1,50  | 22  |

## MTB BMX

| Dim.<br>(ETRT & Zoll) | Montage-<br>felge<br>ETRT (Min -<br>Max) <sup>1</sup> | Max. Gewicht @ Druck<br>nominal Felge |                        | PMax <sup>2</sup> nominal<br>Felge |                        | PMax <sup>2</sup> max. Felge |                        | POptimum <sup>3</sup> TC - nominal Felge |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  | POptimum <sup>3</sup> TC - max. Felge |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------------------------------------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|
|                       |                                                       | TC<br>(mit<br>Haken)                  | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)               | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)         | TSS<br>(ohne<br>Haken) | Gewicht des Radfahrers (kg)              |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  | Gewicht des Radfahrers (kg)           |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|                       |                                                       | kg @ bar (PSI)                        |                        | bar PSI                            |                        | bar PSI                      |                        | bar PSI                                  |  | bar PSI |  | bar PSI |  | bar PSI |  | bar PSI |  | bar PSI |  | bar PSI                               |  | bar PSI |  | bar PSI |  | bar PSI |  | bar PSI |  | bar PSI |  |

PILOT SX SLICK RACING LINE

|                         |               |                           |                           |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 20x1.70<br>(44-406) TLR | 23<br>(17-27) | 72 kg @ 5.00b<br>(73 PSI) | 50 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 5,00 | 73 | 3,50 | 51 | 4,20 | 61 | 2,70 | 39 | 2,00 | 29 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 3,50 | 51 | 4,00 | 58 | 4,50 | 65 | 5,00 | 73 | 2,00 | 29 | 2,37 | 34 | 2,73 | 40 | 3,10 | 45 | 3,47 | 50 | 3,83 | 56 | 4,20 | 61 |
| 20x1.85<br>(47-406) TLR | 25<br>(17-30) | 85 kg @ 5.00b<br>(73 PSI) | 59 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 5,00 | 73 | 3,50 | 51 | 4,00 | 58 | 2,50 | 36 | 2,00 | 29 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 3,50 | 51 | 4,00 | 58 | 4,50 | 65 | 5,00 | 73 | 2,00 | 29 | 2,33 | 34 | 2,67 | 39 | 3,00 | 44 | 3,33 | 48 | 3,67 | 53 | 4,00 | 58 |

PILOT SX RACING LINE

|                         |               |                           |                           |      |    |                          |      |      |                          |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|------|----|--------------------------|------|------|--------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 20x1 3/8<br>(37-451)    | 23<br>(17-27) | 64 kg @ 5.00b<br>(73 PSI) | nicht TSS-<br>kompatibel  | 5,00 | 73 | nicht TSS-<br>kompatibel | 4,20 | 61   | nicht TSS-<br>kompatibel | 2,50 | 36 | 2,92 | 42 | 3,33 | 48 | 3,75 | 54 | 4,17 | 60 | 4,58 | 66 | 5,00 | 73 | 2,50 | 36 | 2,78 | 40 | 3,07 | 44 | 3,35 | 49 | 3,63 | 53 | 3,92 | 57 | 4,20 | 61 |      |    |
| 20x1.50<br>(37-406)     | 23<br>(17-27) | 60 kg @ 5.00b<br>(73 PSI) | nicht TSS-<br>kompatibel  | 5,00 | 73 | nicht TSS-<br>kompatibel | 4,20 | 61   | nicht TSS-<br>kompatibel | 2,50 | 36 | 2,92 | 42 | 3,33 | 48 | 3,75 | 54 | 4,17 | 60 | 4,58 | 66 | 5,00 | 73 | 2,50 | 36 | 2,78 | 40 | 3,07 | 44 | 3,35 | 49 | 3,63 | 53 | 3,92 | 57 | 4,20 | 61 |      |    |
| 20x1.70<br>(44-406) TLR | 23<br>(17-27) | 72 kg @ 5.00b<br>(73 PSI) | 50 kg @ 3.50b<br>(51 PSI) | 5,00 | 73 | 3,50                     | 51   | 4,20 | 61                       | 2,70 | 39 | 2,00 | 29 | 2,50 | 36 | 3,00 | 44 | 3,50 | 51 | 4,00 | 58 | 4,50 | 65 | 5,00 | 73 | 2,00 | 29 | 2,37 | 34 | 2,73 | 40 | 3,10 | 45 | 3,47 | 50 | 3,83 | 56 | 4,20 | 61 |

PILOT FREESTYLE RACING LINE

|                     |               |                           |                          |      |     |                          |      |    |                          |      |    |      |    |     |    |      |    |      |    |      |    |      |     |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|---------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|------|-----|--------------------------|------|----|--------------------------|------|----|------|----|-----|----|------|----|------|----|------|----|------|-----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 53-406<br>(20x2.10) | 25<br>(17-30) | 90 kg @ 4.50b<br>(65 PSI) | nicht TSS-<br>kompatibel | 7,00 | 102 | nicht TSS-<br>kompatibel | 6,00 | 87 | nicht TSS-<br>kompatibel | 2,50 | 36 | 2,75 | 40 | 3,5 | 51 | 4,00 | 58 | 5,00 | 73 | 6,00 | 87 | 7,00 | 102 | 2,50 | 36 | 3,08 | 45 | 3,67 | 53 | 4,25 | 62 | 4,83 | 70 | 5,42 | 79 | 6,00 | 87 |
| 58-406<br>(20x2.30) | 30<br>(21-35) | 90 kg @ 4.00b<br>(58 PSI) | nicht TSS-<br>kompatibel | 7,00 | 102 | nicht TSS-<br>kompatibel | 6,00 | 87 | nicht TSS-<br>kompatibel | 2,50 | 36 | 2,75 | 40 | 3,5 | 51 | 4,00 | 58 | 5,00 | 73 | 6,00 | 87 | 7,00 | 102 | 2,50 | 36 | 3,08 | 45 | 3,67 | 53 | 4,25 | 62 | 4,83 | 70 | 5,42 | 79 | 6,00 | 87 |

| Dim.<br>(ETRO<br>& Zoll) | Montagefelge<br>ETRO (Min.-Max.) <sup>1</sup> | POptimum <sup>3</sup> TSS – nominal Felge |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     | POptimum <sup>3</sup> TSS – max. Felge |     |      |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|--------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|----------------------------------------|-----|------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-------|-----|
|                          |                                               | Gewicht des Radfahrers (kg)               |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     | Gewicht des Radfahrers (kg)            |     |      |     |         |     |         |     |         |     |         |     |          |     |       |     |
|                          |                                               | < 50                                      |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100                                  |     | < 50 |     | 51 > 60 |     | 61 > 70 |     | 71 > 80 |     | 81 > 90 |     | 91 > 100 |     | > 100 |     |
|                          |                                               | bar                                       | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar                                    | PSI | bar  | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar     | PSI | bar      | PSI | bar   | PSI |

PILOT SX SLICK RACING LINE

|                         |               |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-------------------------|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 20x1.70<br>(44-406) TLR | 23<br>(17-27) | 2,00 | 29 | 2,25 | 33 | 2,50 | 36 | 2,75 | 40 | 3,00 | 44 | 3,25 | 47 | 3,50 | 51 | 2,00 | 29 | 2,12 | 31 | 2,23 | 32 | 2,35 | 34 | 2,47 | 36 | 2,58 | 37 | 2,70 | 39 |
| 20x1.85<br>(47-406) TLR | 25<br>(17-30) | 2,00 | 29 | 2,25 | 33 | 2,50 | 36 | 2,75 | 40 | 3,00 | 44 | 3,25 | 47 | 3,50 | 51 | 2,00 | 29 | 2,08 | 30 | 2,17 | 31 | 2,25 | 33 | 2,33 | 34 | 2,42 | 35 | 2,50 | 36 |

PILOT SX RACING LINE

|                         |               |                       |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|-------------------------|---------------|-----------------------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 20x1 3/8<br>(37-451)    | 23<br>(17-27) | nicht TSS- kompatibel |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 20x1.50<br>(37-406)     | 23<br>(17-27) | nicht TSS- kompatibel |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
| 20x1.70<br>(44-406) TLR | 23<br>(17-27) | 2,00                  | 29 | 2,25 | 33 | 2,50 | 36 | 2,75 | 40 | 3,00 | 44 | 3,25 | 47 | 3,50 | 51 | 2,00 | 29 | 2,12 | 31 | 2,23 | 32 | 2,35 | 34 | 2,47 | 36 | 2,58 | 37 | 2,70 | 39 |

PILOT FREESTYLE RACING LINE

|                     |               |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|---------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 53-406<br>(20x2.10) | 25<br>(17-30) | nicht TSS- kompatibel |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58-406<br>(20x2.30) | 30<br>(21-35) | nicht TSS- kompatibel |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## MTB LEISURE

| Dim.<br>(ERTO & Zoll) | Montage-<br>felge ETRTO<br>(Min – Max) <sup>1</sup> | Max. Gewicht @      | PMax <sup>2</sup> max. Felge | POptimum <sup>3</sup> nominal Felge Tubetype (nur TC) |         |         |         |         |          |         |         |         |         |         |         | POptimum <sup>3</sup> max. Felge Tubetype (nur TC) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                       |                                                     | Druck nominal Felge | Tubetype (nur TC)            | Gewicht des Radfahrers (kg)                           |         |         |         |         |          |         |         |         |         |         |         | Gewicht des Radfahrers (kg)                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                       |                                                     | kg @ bar (PSI)      | bar PSI bar PSI              | < 50                                                  | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100   | < 50    | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100                                           | > 100   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                       |                                                     |                     |                              | bar PSI                                               | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI  | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI                                            | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI |

COUNTRY DRY<sup>2</sup> ACCESS LINE

|                  |            |                         |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|------------------|------------|-------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 26x2.10 (54-559) | 25 (17-30) | 109 kg @ 4.00b (58 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,90 | 28 | 1,97 | 29 | 2,03 | 29 | 2,10 | 30 | 2,73 | 40 | 3,37 | 49 | 4,00 | 58 | 1,90 | 28 | 1,97 | 29 | 2,03 | 29 | 2,10 | 30 | 2,33 | 34 | 2,97 | 43 | 3,60 | 52 |
|------------------|------------|-------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|

COUNTRY RACE<sup>2</sup> ACCESS LINE

|                    |            |                         |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|--------------------|------------|-------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 29x2.10 (54-622)   | 25 (17-30) | 109 kg @ 4.00b (58 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,80 | 26 | 1,90 | 28 | 2,00 | 29 | 2,10 | 30 | 2,73 | 40 | 3,37 | 49 | 4,00 | 58 | 1,80 | 26 | 1,90 | 28 | 2,00 | 29 | 2,10 | 30 | 2,33 | 34 | 2,97 | 43 | 3,60 | 52 |
| 27.5x2.10 (54-584) | 25 (17-30) | 115 kg @ 4.00b (58 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,37 | 34 | 2,93 | 43 | 3,50 | 51 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 1,97 | 29 | 2,53 | 37 | 3,10 | 45 |

FORCE ACCESS LINE

|                    |            |                         |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|--------------------|------------|-------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 27.5x2.10 (54-584) | 25 (17-30) | 112 kg @ 4.00b (58 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,60 | 23 | 1,70 | 25 | 1,80 | 26 | 1,90 | 28 | 2,60 | 38 | 3,30 | 48 | 4,00 | 58 | 1,60 | 23 | 1,70 | 25 | 1,80 | 26 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,90 | 42 | 3,60 | 52 |
| 27.5x2.25 (57-584) | 25 (17-30) | 112 kg @ 3.50b (51 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,57 | 23 | 1,63 | 24 | 1,70 | 25 | 2,30 | 33 | 2,90 | 42 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,57 | 23 | 1,63 | 24 | 1,70 | 25 | 1,90 | 28 | 2,50 | 36 | 3,10 | 45 |
| 27.5x2.40 (61-584) | 30 (21-35) | 121 kg @ 3.50b (51 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 2,13 | 31 | 2,60 | 38 |
| 27.5x2.60 (66-584) | 35 (25-43) | 115 kg @ 3.00b (44 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 2,13 | 31 | 2,60 | 38 |
| 29x2.10 (54-622)   | 25 (17-30) | 115 kg @ 4.00b (58 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,37 | 34 | 2,93 | 43 | 3,50 | 51 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 1,97 | 29 | 2,53 | 37 | 3,10 | 45 |
| 29x2.25 (57-622)   | 25 (17-30) | 115 kg @ 3.50b (51 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,23 | 32 | 2,87 | 42 | 3,50 | 51 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,83 | 27 | 2,47 | 36 | 3,10 | 45 |
| 29x2.40 (61-622)   | 30 (21-35) | 128 kg @ 3.50b (51 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 2,13 | 31 | 2,60 | 38 |
| 29x2.60 (66-622)   | 30 (21-35) | 121 kg @ 3.00b (44 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 2,07 | 30 | 2,53 | 37 | 3,00 | 44 | 1,50 | 22 | 1,53 | 22 | 1,57 | 23 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 2,13 | 31 | 2,60 | 38 |

COUNTRY GRIP<sup>2</sup> ACCESS LINE

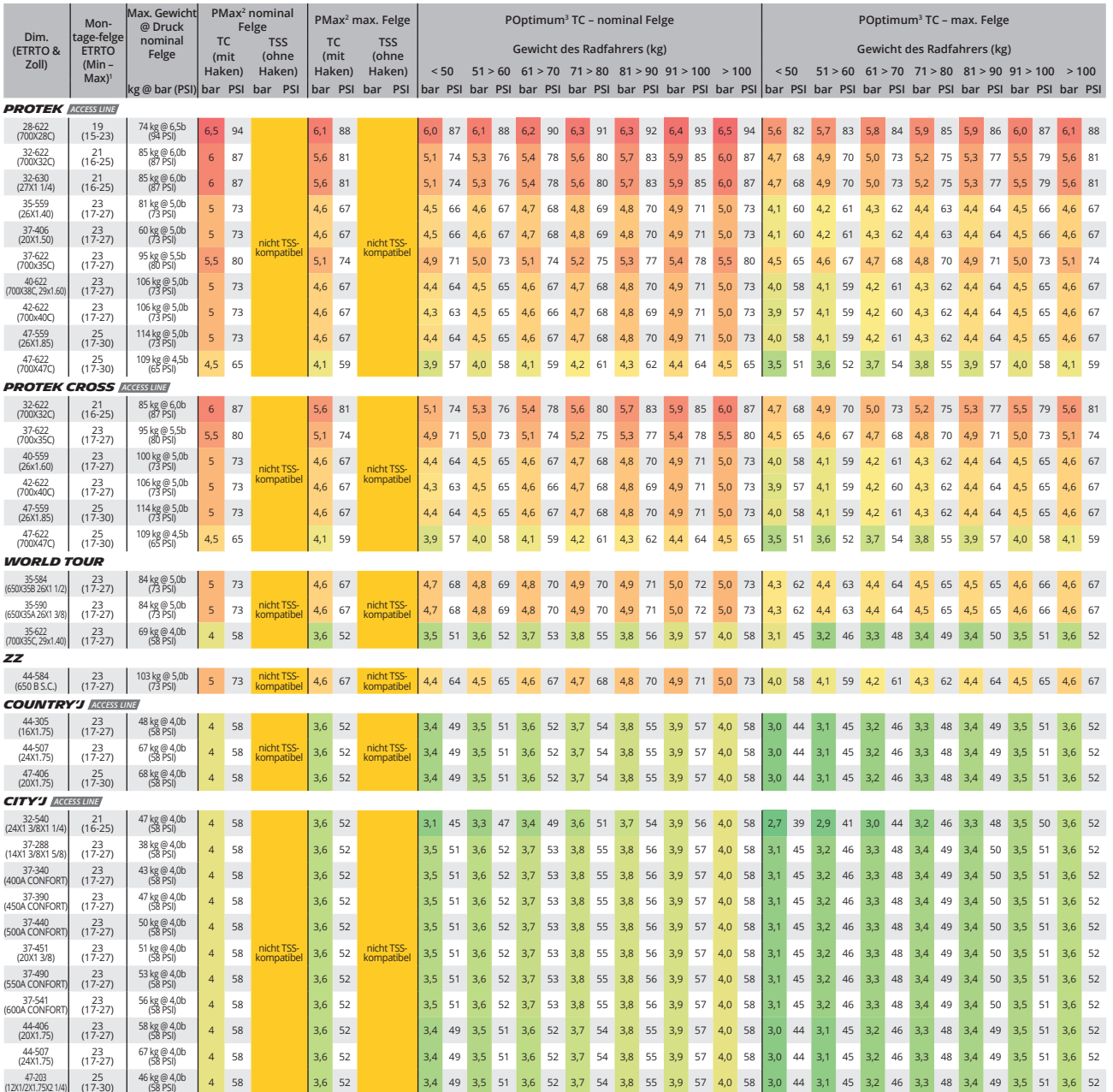
|                    |            |                         |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|--------------------|------------|-------------------------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 26x2.10 (54-559)   | 25 (17-30) | 109 kg @ 4.00b (58 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,80 | 26 | 1,87 | 27 | 1,93 | 28 | 2,00 | 29 | 2,67 | 39 | 3,33 | 48 | 4,00 | 58 | 1,80 | 26 | 1,87 | 27 | 1,93 | 28 | 2,00 | 29 | 2,27 | 33 | 2,93 | 43 | 3,60 | 52 |
| 27.5x2.10 (54-584) | 25 (17-30) | 112 kg @ 4.00b (58 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,60 | 23 | 1,70 | 25 | 1,80 | 26 | 1,90 | 28 | 2,60 | 38 | 3,30 | 48 | 4,00 | 58 | 1,60 | 23 | 1,70 | 25 | 1,80 | 26 | 1,90 | 28 | 2,20 | 32 | 2,90 | 42 | 3,60 | 52 |
| 29x2.10 (54-622)   | 25 (17-30) | 115 kg @ 4.00b (58 PSI) | 4,00 | 58 | 3,00 | 44 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 2,37 | 34 | 2,93 | 43 | 3,50 | 51 | 1,60 | 23 | 1,67 | 24 | 1,73 | 25 | 1,80 | 26 | 1,97 | 29 | 2,53 | 37 | 3,10 | 45 |



# TECHNISCHE INFORMATIONEN



| Dim.<br>(ETRT0 &<br>Zoll)     | Mon-<br>tage-felge<br>ETRT0<br>(Min –<br>Max) <sup>1</sup> | Max. Gewicht @<br>Druck nominal<br>Felge<br>kg @ bar (PSI) | PMax <sup>2</sup> nominal<br>Felge |                        | PMax <sup>2</sup> max. Felge |                          | Optimum <sup>3</sup> TC – nominal Felge |                          |         |                          |         |          |       |      |         |         |         |         |          |       | Optimum <sup>3</sup> TC – max. Felge |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|----------|-------|------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                               |                                                            |                                                            | TC<br>(mit<br>Haken)               | TSS<br>(ohne<br>Haken) | TC<br>(mit<br>Haken)         | TSS<br>(ohne<br>Haken)   | Gewicht des Radfahrers (kg)             |                          |         |                          |         |          |       |      |         |         |         |         |          |       | Gewicht des Radfahrers (kg)          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                               |                                                            |                                                            |                                    |                        |                              |                          | < 50                                    | 51 > 60                  | 61 > 70 | 71 > 80                  | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100 | < 50 | 51 > 60 | 61 > 70 | 71 > 80 | 81 > 90 | 91 > 100 | > 100 |                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                               |                                                            |                                                            |                                    |                        |                              |                          |                                         |                          |         |                          |         |          |       |      |         |         |         |         |          |       | bar PSI                              | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI | bar PSI |
| CITY STREET COMPETITION LINE  |                                                            |                                                            |                                    |                        |                              |                          |                                         |                          |         |                          |         |          |       |      |         |         |         |         |          |       |                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 55-584<br>(27.5x2.20) 40B     | 25<br>(17-30)                                              | 140 kg @ 4,5b (65 PSI)                                     | 4,5                                | 65                     |                              | 4,1                      | 59                                      |                          | 3,9     | 57                       | 4,0     | 58       | 4,1   | 59   | 4,2     | 61      | 4,3     | 62      | 4,4      | 64    | 4,5                                  | 65      | 3,5     | 51      | 3,6     | 52      | 3,7     | 54      | 3,8     | 55      | 3,9     | 57      | 4,0     | 58      | 4,1     | 59      |         |         |
| 60-584<br>(27.5x2.40) 44B     | 30<br>(21-35)                                              | 160 kg @ 4,5b (65 PSI)                                     | 4,5                                | 65                     |                              | 4,1                      | 59                                      |                          | 3,6     | 52                       | 3,8     | 54       | 3,9   | 57   | 4,1     | 59      | 4,2     | 61      | 4,4      | 63    | 4,5                                  | 65      | 3,2     | 46      | 3,4     | 49      | 3,5     | 51      | 3,7     | 53      | 3,8     | 55      | 4,0     | 57      | 4,1     | 59      |         |         |
| 37-622<br>(700x35C) 26B       | 23<br>(17-27)                                              | 95 kg @ 5,5b (80 PSI)                                      | 5,5                                | 80                     |                              | 5,1                      | 74                                      |                          | 4,9     | 71                       | 5,0     | 73       | 5,1   | 74   | 5,2     | 75      | 5,3     | 77      | 5,4      | 78    | 5,5                                  | 80      | 4,5     | 65      | 4,6     | 67      | 4,7     | 68      | 4,8     | 70      | 4,9     | 71      | 5,0     | 73      | 5,1     | 74      |         |         |
| 40-622<br>(29x1,60) 30B       | 23<br>(17-27)                                              | 106 kg @ 5,0b (73 PSI)                                     | 5                                  | 73                     |                              | nicht TSS-<br>kompatibel | 4,6                                     |                          | 67      | nicht TSS-<br>kompatibel | 4,4     | 64       | 4,5   | 65   | 4,6     | 67      | 4,7     | 68      | 4,8      | 70    | 4,9                                  | 71      | 5,0     | 73      | 4,0     | 58      | 4,1     | 59      | 4,2     | 61      | 4,3     | 62      | 4,4     | 64      | 4,5     | 65      | 4,6     | 67      |
| 50-622<br>(29x2,00) 41B       | 25<br>(17-30)                                              | 115 kg @ 4,0b (58 PSI)                                     | 5                                  | 73                     |                              | 4,6                      | 67                                      |                          | 3,8     | 55                       | 4,0     | 58       | 4,2   | 61   | 4,4     | 64      | 4,6     | 67      | 4,8      | 70    | 5,0                                  | 73      | 3,4     | 49      | 3,6     | 52      | 3,8     | 55      | 4,0     | 58      | 4,2     | 61      | 4,4     | 64      | 4,6     | 67      |         |         |
| 55-622<br>(29x2,20) 42B       | 25<br>(17-30)                                              | 150 kg @ 4,5b (65 PSI)                                     | 4,5                                | 65                     |                              | 4,1                      | 59                                      |                          | 3,2     | 46                       | 3,4     | 49       | 3,6   | 53   | 3,8     | 56      | 4,1     | 59      | 4,3      | 62    | 4,5                                  | 65      | 2,8     | 40      | 3,0     | 44      | 3,2     | 47      | 3,4     | 50      | 3,7     | 53      | 3,9     | 56      | 4,1     | 59      |         |         |
| 60-622<br>(29x2,40) 45B       | 30<br>(21-35)                                              | 165 kg @ 4,5b (65 PSI)                                     | 4,5                                | 65                     |                              | 4,1                      | 59                                      |                          | 3,0     | 44                       | 3,3     | 47       | 3,5   | 51   | 3,8     | 54      | 4,0     | 58      | 4,3      | 62    | 4,5                                  | 65      | 2,6     | 38      | 2,9     | 41      | 3,1     | 45      | 3,4     | 49      | 3,6     | 52      | 3,9     | 56      | 4,1     | 59      |         |         |
| CITY STREET PERFORMANCE LINE  |                                                            |                                                            |                                    |                        |                              |                          |                                         |                          |         |                          |         |          |       |      |         |         |         |         |          |       |                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 37-622<br>(700x35C)           | 23<br>(17-27)                                              | 95 kg @ 5,5b (80 PSI)                                      | 5,5                                | 80                     |                              | 5,1                      | 74                                      |                          | 4,9     | 71                       | 5,0     | 73       | 5,1   | 74   | 5,2     | 75      | 5,3     | 77      | 5,4      | 78    | 5,5                                  | 80      | 4,5     | 65      | 4,6     | 67      | 4,7     | 68      | 4,8     | 70      | 4,9     | 71      | 5,0     | 73      | 5,1     | 74      |         |         |
| 40-622<br>(700x38C, 29x1,60)  | 23<br>(17-27)                                              | 106 kg @ 5,0b (73 PSI)                                     | 5                                  | 73                     |                              | 4,6                      | 67                                      |                          | 4,4     | 64                       | 4,5     | 65       | 4,6   | 67   | 4,7     | 68      | 4,8     | 70      | 4,9      | 71    | 5,0                                  | 73      | 4,0     | 58      | 4,1     | 59      | 4,2     | 61      | 4,3     | 62      | 4,4     | 64      | 4,5     | 65      | 4,6     | 67      |         |         |
| 40-559<br>(26x1,60)           | 23<br>(17-27)                                              | 100 kg @ 5,0b (73 PSI)                                     | 5                                  | 73                     |                              | 4,6                      | 67                                      |                          | 4,4     | 64                       | 4,5     | 65       | 4,6   | 67   | 4,7     | 68      | 4,8     | 70      | 4,9      | 71    | 5,0                                  | 73      | 4,0     | 58      | 4,1     | 59      | 4,2     | 61      | 4,3     | 62      | 4,4     | 64      | 4,5     | 65      | 4,6     | 67      |         |         |
| 50-622<br>(29x2,0)            | 25<br>(17-30)                                              | 115 kg @ 4,0b (58 PSI)                                     | 4                                  | 58                     | nicht TSS-<br>kompatibel     | 3,6                      | 52                                      | nicht TSS-<br>kompatibel | 3,5     | 51                       | 3,6     | 52       | 3,7   | 53   | 3,8     | 55      | 3,8     | 56      | 3,9      | 57    | 4,0                                  | 58      | 3,1     | 45      | 3,2     | 46      | 3,3     | 48      | 3,4     | 49      | 3,4     | 50      | 3,5     | 51      | 3,6     | 52      |         |         |
| 55-622<br>(29x2,20)           | 25<br>(17-30)                                              | 115 kg @ 3,5b (51 PSI)                                     | 3,5                                | 51                     |                              | 3,1                      | 45                                      |                          | 3,2     | 46                       | 3,3     | 47       | 3,3   | 48   | 3,4     | 49      | 3,4     | 49      | 3,5      | 50    | 3,5                                  | 51      | 2,8     | 41      | 2,9     | 41      | 2,9     | 42      | 3,0     | 43      | 3,0     | 44      | 3,1     | 44      | 3,1     | 45      |         |         |
| 55-584<br>(27.5x2,20)         | 25<br>(17-30)                                              | 112 kg @ 3,5b (51 PSI)                                     | 3,5                                | 51                     |                              | 3,1                      | 45                                      |                          | 3,2     | 46                       | 3,3     | 47       | 3,3   | 48   | 3,4     | 49      | 3,4     | 49      | 3,5      | 50    | 3,5                                  | 51      | 2,8     | 41      | 2,9     | 41      | 2,9     | 42      | 3,0     | 43      | 3,0     | 44      | 3,1     | 44      | 3,1     | 45      |         |         |
| 60-622<br>(29x2,40)           | 30<br>(21-35)                                              | 109 kg @ 3,0b (44 PSI)                                     | 3                                  | 44                     |                              | 2,6                      | 38                                      |                          | 2,8     | 41                       | 2,9     | 41       | 2,9   | 42   | 2,9     | 42      | 2,9     | 43      | 3,0      | 43    | 3,0                                  | 44      | 2,4     | 35      | 2,5     | 36      | 2,5     | 36      | 2,5     | 36      | 2,5     | 37      | 2,6     | 37      | 2,6     | 38      |         |         |
| 60-584<br>(27.5x2,40)         | 30<br>(21-35)                                              | 103 kg @ 3,0b (44 PSI)                                     | 3                                  | 44                     |                              | 2,6                      | 38                                      |                          | 2,8     | 41                       | 2,9     | 41       | 2,9   | 42   | 2,9     | 42      | 2,9     | 43      | 3,0      | 43    | 3,0                                  | 44      | 2,4     | 35      | 2,5     | 36      | 2,5     | 36      | 2,5     | 36      | 2,5     | 37      | 2,6     | 37      | 2,6     | 38      |         |         |
| CITY TOURING COMPETITION LINE |                                                            |                                                            |                                    |                        |                              |                          |                                         |                          |         |                          |         |          |       |      |         |         |         |         |          |       |                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 55-584<br>(27.5x2,20) 40B     | 25<br>(17-30)                                              | 140 KG @ 4,5B (65 PSI)                                     | 4,5                                | 65                     |                              | 4,1                      | 59                                      |                          | 3,4     | 49                       | 3,5     | 51       | 3,6   | 52   | 3,7     | 54      | 3,8     | 55      | 3,9      | 57    | 4,0                                  | 58      | 3,0     | 44      | 3,1     | 45      | 3,2     | 46      | 3,3     | 48      | 3,4     | 49      | 3,5     | 51      | 3,6     | 52      |         |         |
| 60-584<br>(27.5x2,40) 35B     | 30<br>(21-35)                                              | 121 KG @ 3,5B (51 PSI)                                     | 3,5                                | 51                     |                              | nicht TSS-<br>kompatibel | 3,1                                     |                          | 45      | nicht TSS-<br>kompatibel | 2,1     | 30       | 2,3   | 33   | 2,4     | 35      | 2,6     | 37      | 2,7      | 39    | 2,9                                  | 41      | 3,0     | 44      | 1,7     | 25      | 1,9     | 27      | 2,2     | 29      | 2,2     | 33      | 2,3     | 33      | 2,5     | 36      | 2,6     | 38      |
| 50-622<br>(29x2,00) 41B       | 25<br>(17-30)                                              | 145 KG @ 5,0B (73 PSI)                                     | 5                                  | 73                     |                              | 4,6                      | 67                                      |                          | 3,3     | 48                       | 3,5     | 51       | 3,7   | 54   | 3,9     | 57      | 4,1     | 59      | 4,3      | 62    | 4,5                                  | 65      | 2,9     | 42      | 3,1     | 45      | 3,5     | 48      | 3,5     | 54      | 3,7     | 54      | 3,9     | 57      | 4,1     | 59      |         |         |
| 55-622<br>(29x2,20) 42B       | 25<br>(17-30)                                              | 150 KG @ 4,5B (65 PSI)                                     | 4,5                                | 65                     |                              | 4,1                      | 59                                      |                          | 2,7     | 39                       | 2,9     | 42       | 3,1   | 45   | 3,3     | 48      | 3,6     | 52      | 3,8      | 55    | 4,0                                  | 58      | 2,3     | 33      | 2,5     | 36      | 2,7     | 39      | 2,9     | 46      | 3,2     | 46      | 3,4     | 49      | 3,6     | 52      |         |         |
| CITY TOURING PERFORMANCE LINE |                                                            |                                                            |                                    |                        |                              |                          |                                         |                          |         |                          |         |          |       |      |         |         |         |         |          |       |                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 37-622<br>(700x35C)           | 23<br>(17-27)                                              | 95 kg @ 5,5b (80 PSI)                                      | 5,5                                | 80                     |                              | 5,1                      | 74                                      |                          | 4,9     | 71                       | 5,0     | 73       | 5,1   | 74   | 5,2     | 75      | 5,3     | 77      | 5,4      | 78    | 5,5                                  | 80      | 4,5     | 65      | 4,6     | 67      | 4,7     | 68      | 4,8     | 70      | 4,9     | 71      | 5,0     | 73      | 5,1     | 74      |         |         |
| 42-622<br>(700x40C)           | 23<br>(17-27)                                              | 106 kg @ 5,0b (73 PSI)                                     | 5                                  | 73                     |                              | 4,6                      | 67                                      |                          | 4,3     | 63                       | 4,5     | 65       | 4,6   | 66   | 4,7     | 68      | 4,8     | 69      | 4,9      | 71    | 5,0                                  | 73      | 3,9     | 57      | 4,1     | 59      | 4,2     | 60      | 4,3     | 62      | 4,4     | 64      | 4,5     | 65      | 4,6     | 67      |         |         |
| 47-622<br>(700x47C)           | 25<br>(17-30)                                              | 109 kg @ 4,5b (65 PSI)                                     | 4,5                                | 65                     |                              | 4,1                      | 59                                      |                          | 3,9     | 57                       | 4,0     | 58       | 4,1   | 59   | 4,2     | 61      | 4,3     | 62      | 4,4      | 64    | 4,5                                  | 65      | 3,5     | 51      | 3,6     | 52      | 3,7     | 54      | 3,8     | 55      | 3,9     | 57      | 4,0     | 58      | 4,1     | 59      |         |         |
| 50-559<br>(26x2,0)            | 25<br>(17-30)                                              | 109 kg @ 4,0b (58 PSI)                                     | 4                                  | 58                     |                              | 3,6                      | 52                                      |                          | 3,5     | 51                       | 3,6     | 52       | 3,7   | 53   | 3,8     | 55      | 3,8     | 56      | 3,9      | 57    | 4,0                                  | 58      | 3,1     | 45      | 3,2     | 46      | 3,3     | 48      | 3,4     | 49      | 3,4     | 50      | 3,5     | 51      | 3,6     | 52      |         |         |
| 50-622<br>(29x2,0)            | 25<br>(17-30)                                              | 115 kg @ 4,0b (58 PSI)                                     | 4                                  | 58                     | nicht TSS-<br>kompatibel     | 3,6                      | 52                                      | nicht TSS-<br>kompatibel | 3,5     | 51                       | 3,6     | 52       | 3,7   | 53   | 3,8     | 55      | 3,8     | 56      | 3,9      | 57    | 4,0                                  | 58      | 3,1     | 45      | 3,2     | 46      | 3,3     | 48      | 3,4     | 49      | 3,4     | 50      | 3,5     | 51      | 3,6     | 52      |         |         |
| 55-559<br>(26x2,20)           | 25<br>(17-30)                                              | 109 kg @ 3,5b (51 PSI)                                     | 3,5                                | 51                     |                              | 3,1                      | 45                                      |                          | 3,2     | 46                       | 3,3     | 47       | 3,3   | 48   | 3,4     | 49      | 3,4     | 49      | 3,5      | 50    | 3,5                                  | 51      | 2,8     | 41      | 2,9     | 41      | 2,9     | 42      | 3,0     | 43      | 3,0     | 44      | 3,1     | 44      | 3,1     | 45      |         |         |
| 55-584<br>(27.5x2,20)         | 25<br>(17-30)                                              | 112 kg @ 3,5b (51 PSI)                                     | 3,5                                | 51                     |                              | 3,1                      | 45                                      |                          | 3,2     | 46                       | 3,3     | 47       | 3,3   | 48   | 3,4     | 49      | 3,4     | 49      | 3,5      | 50    | 3,5                                  | 51      | 2,8     | 41      | 2,9     | 41      | 2,9     | 42      | 3,0     | 43      | 3,0     | 44      | 3,1     | 44      | 3,1     | 45      |         |         |
| 55-622<br>(29x2,20)           | 25<br>(17-30)                                              | 115 kg @ 3,5b (51 PSI)                                     | 3,5                                | 51                     |                              | 3,1                      | 45                                      |                          | 3,2     | 46                       | 3,3     | 47       | 3,3   | 48   | 3,4     | 49      | 3,4     | 49      | 3,5      | 50    | 3,5                                  | 51      | 2,8     | 41      | 2,9     | 41      | 2,9     | 42      | 3,0     | 43      | 3,0     | 44      | 3,1     | 44      | 3,1     | 45      |         |         |
| 60-584<br>(27.5x2,40)         | 30<br>(21-35)                                              | 103 kg @ 3,0b (44 PSI)                                     | 3                                  | 44                     |                              | 2,6                      | 38                                      |                          | 2,8     | 41                       | 2,9     | 41       | 2,9   | 42   | 2,9     | 42      | 2,9     | 43      | 3,0      | 43    | 3,0                                  | 44      | 2,4     | 35      | 2,5     | 36      | 2,5     | 36      | 2,5     | 36      | 2,5     | 37      | 2,6     | 37      | 2,6     | 38      |         |         |
| 60-622<br>(29x2,40)           | 30<br>(21-35)                                              | 109 kg @ 3,0b (44 PSI)                                     | 3                                  | 44                     |                              | 2,6                      | 38                                      |                          | 2,8     | 41                       | 2,9     | 41       | 2,9   | 42   | 2,9     | 42      | 2,9     | 43      | 3,0      | 43    | 3,0                                  | 44      | 2,4     | 35      | 2,5     | 36      | 2,5     | 36      | 2,5     | 36      | 2,5     | 37      | 2,6     | 37      | 2,6     | 38      |         |         |
| 35-349<br>(16x1,40)           | 23<br>(17-27)                                              | 82,5 KG @ 7,5B (109 PSI)                                   | 7,5                                | 109                    |                              | 7,1                      | 103                                     |                          | 6,6     | 96                       | 6,8     | 98       | 6,9   | 100  | 7,1     | 102     | 7,2     | 104     | 7,4      | 107   | 7,5                                  | 109     | 6,2     | 90      | 6,4     | 92      | 6,5     | 94      | 6,7     | 96      | 6,8     | 99      | 7,0     | 101     | 7,1     | 103     |         |         |
| 37-406<br>(20x1,45)           | 23<br>(17-27)                                              | 90 kg @ 7,5b (109 PSI)                                     | 7,5                                | 109                    |                              | 7,1                      | 103                                     |                          | 6,3     | 91                       | 6,5     | 94       | 6,7   | 97   | 6,9     | 100     | 7,1     | 103     | 7,3      | 106   | 7,5                                  | 109     | 5,9     | 86      | 6,0     | 88      | 6,3     | 91      | 6,5     | 94      | 6,7     | 97      | 6,9     | 100     | 7,1     | 103     |         |         |
| 47-406<br>(20x1,85)           | 25<br>(17-30)                                              | 103 kg @ 6,0b (87 PSI)                                     | 6                                  | 87                     |                              | 5,6                      | 81                                      |                          | 4,8     | 70                       | 5,0     | 73       | 5,2   | 75   | 5,4     | 78      | 5,6     | 81      | 5,8      | 84    | 6,0                                  | 87      | 4,4     | 64      | 4,6     | 67      | 4,8     | 70      | 5,0     | 73      | 5,2     | 75      | 5,4     | 78      | 5,6     | 81      |         |         |
| CITY CARGO COMPETITION LINE   |                                                            |                                                            |                                    |                        |                              |                          |                                         |                          |         |                          |         |          |       |      |         |         |         |         |          |       |                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 55-406<br>(20 X 2,20)         | 25<br>(17-30)                                              | 115 KG @ 5,0B (73 PSI)                                     | 5                                  | 73                     |                              | 4,6                      | 67                                      |                          | 4,4     | 64                       | 4,5     | 65       | 4,6   | 67   | 4,7     | 68      | 4,8     | 70      | 4,9      | 71    | 5,0                                  | 73      | 4,0     | 58      | 4,1     | 59      | 4,2     | 61      | 4,3     | 62      | 4,4     | 64      | 4,5     | 65      | 4,6     | 67      |         |         |
| 60-406<br>(20 X 2,40)         | 30<br>(21-35)                                              | 128 KG @ 5,0B (73 PSI)                                     | 5                                  | 73                     |                              | 4,6                      | 67                                      |                          | 4,1     | 59                       | 4,3     | 62       | 4,4   | 64   | 4,6     | 66      | 4,7     | 68      | 4,8      | 70    | 5,0                                  | 73      | 3,7     | 54      | 3,9     | 56      | 4,0     | 58      | 4,2     | 60      | 4,3     | 62      | 4,5     | 65      | 4,6     | 67      |         |         |
| 55-507<br>(24 X 2,20)         | 25<br>(17-30)                                              | 132 KG @ 5,0B (73 PSI)                                     | 5                                  | 73                     |                              | 4,6</                    |                                         |                          |         |                          |         |          |       |      |         |         |         |         |          |       |                                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



Unsere Reifen sind für einen optimalen Betrieb bei Außentemperaturen zwischen 0° C und 30° C ausgelegt (das trifft nicht für eine unsachgemäße Lagerung bei Minusgraden oder anhaltender Sonneneinstrahlung zu). Oberhalb dieser Temperaturen kann sich die Haftung des Reifens auf trockener und/oder nasser Fahrbahn verändern und er befindet sich nicht mehr in seinem optimalen Betriebsbereich. Daher ist besondere Vorsicht geboten, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten. Dies gilt insbesondere bei Minusgraden, die das Verhalten des Reifens sowohl in Bezug auf die Haftung als auch auf die Langlebigkeit erheblich beeinflussen können.

FAHRRAD 2026 / MICHELIN / 157



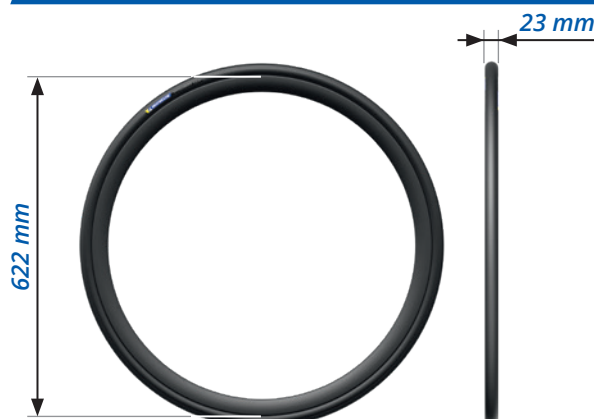
# EMPFEHLUNGEN <sup>(1)</sup>

## REIFENSPEZIFIKATIONEN

### NORMGRÖSSEN

Die Größenangaben variieren aufgrund der verschiedenen Normen oder Praktiken.

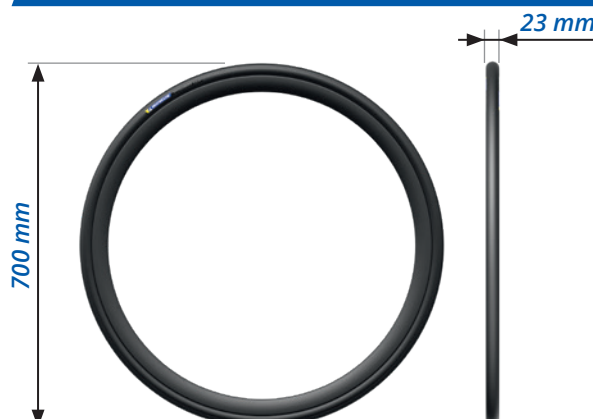
#### ETRTO-GRÖSSEN FAHRADREIFEN



BEI ALLEN REIFEN ERFOLGT DIE GRÖSSENANGABE NACH DER EUROPÄISCHEN REIFEN- UND FELGENNORM ETRTO (EUROPEAN TIRE AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION).

Beispiel **23 x 622**: Die erste Ziffer (23) steht für die Reifenbreite in Millimeter. Die zweite Ziffer (622) ist der Reifeninnendurchmesser in Millimeter.

#### METRISCHE GRÖSSEN FAHRADREIFEN



FRANZÖSISCHE GRÖSSENANGABEN WERDEN FÜR STRASSENFAHRADREIFEN VERWENDET.

Beispiel **700 x 23C**: Die erste Ziffer (700) definiert den Reifenaußendurchmesser in Millimeter. Die zweite Ziffer (23) definiert die Reifenbreite in Millimeter. Der Buchstabe C gibt den Reifeninnendurchmesser an (= 622 mm).

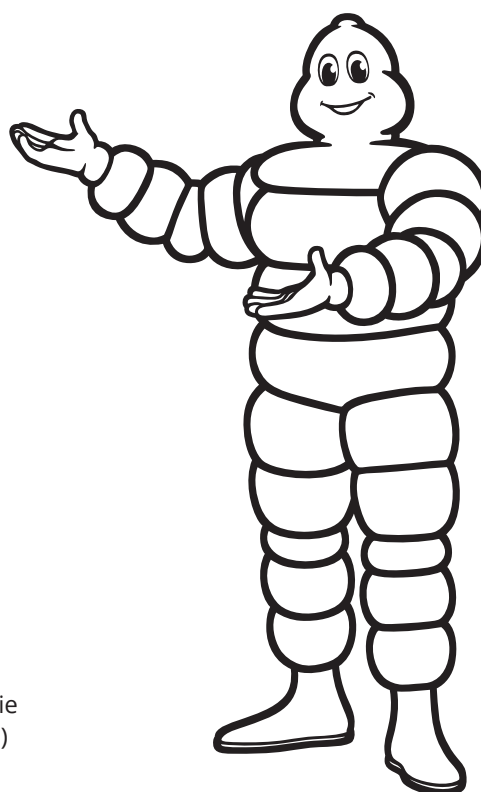
#### BRITISCHE GRÖSSEN FAHRADREIFEN



BEI MOUNTAINBIKE- UND CITY-REIFEN ERFOLGT DIE GRÖSSENANGABE IN ZOLL.

Beispiel **29 x 2.10**: Die erste Ziffer (29) dient oftmals zur Bestimmung des Felgendurchmessers. Hier jedoch ist 29 Zoll der Gesamtdurchmesser, einschließlich des Reifens. Die zweite Ziffer (2.10) gibt die Breite des auf die Felge montierten Reifens an.

Britische Fahrradreifengrößen weisen manchmal drei Ziffern auf, in diesem Beispiel **22 x 1 3/8 x 1 1/4**: Die erste Ziffer (22) steht für den Reifenaußendurchmesser. Die zweite Ziffer (1 3/8) definiert die Querschnittshöhe und Bruchteilen von Zoll. Die dritte Ziffer (1 1/4) definiert die Reifenbreite in Zoll und Bruchteilen von Zoll.



(1) Diese Empfehlungen dienen lediglich als Anhaltspunkte und Michelin übernimmt keine Haftung.

## WIE LAGERE ICH MEINE REIFEN?

**ALLE UNSERE FAHRRADREIFEN MÜSSEN MÖGLICHST AN EINEM KÜHLEN, TROCKENEN ORT OHNE DIREKTES LICHT GELAGERT WERDEN.**

Die Leistung eines Reifens lässt mit der Zeit nach.

Faltbare Wulstreifen sollten so gefaltet werden, wie sie in der Originalverpackung gefaltet wurden.

**FALTEN SIE NIEMALS REIFEN MIT GERIFFELTEN DRAHTWÜLSTEN.**

Wenn Tubeless Ready-Reifen über einen längeren Zeitraum gelagert werden, empfehlen wir die vollständige Entfernung aller Dichtmittel, um eine Koagulation im Reifeninneren zu vermeiden. Wenn Sie Ihr Fahrrad abstellen, verlieren die Reifen naturgemäß an Druck. Stellen Sie sicher, dass die Reifen nicht platt sind. Hängen Sie das Fahrrad nach Möglichkeit auf, um die Reifenverformung zu begrenzen.

**Befolgen Sie diese Tipps, um sicherzustellen, dass Sie das Beste aus Ihren MICHELIN Fahrradreifen herausholen.**



## WIE LANGE KÖNNEN SIE EINEN REIFEN BEHALTEN?

**SIE SOLLTEN KEINE DIREKTE KORRELATION ZWISCHEN DEM ALTER EINES REIFENS UND DESSEN TATSÄCHLICHER ALTERUNG HERSTELLEN. DIE ALTERUNG EINES REIFENS HÄNGT EINZIG VON DEN BEDINGUNGEN AB, UNTER DENEN ER AUFBEWAHRT SOWIE DER ART UND WEISE WIE ER VERWENDET WURDE.**

Zum Beispiel: Ein neuer Reifen, der neben einem Heizkörper geparkt oder aufbewahrt wurde, kann bereits innerhalb von wenigen Tagen irreversible Schäden an der Reifenflanke (Brüchigkeit) aufweisen. Dies wird seine Leistung beeinträchtigen und zu einem Reifenfülldruckverlust führen.

**Alle von Michelin produzierten Reifen werden unter strengen Bedingungen gelagert, damit ihr Leistungsniveau während der gesamten Lagerzeit bis zur Auslieferung garantiert aufrechterhalten bleibt.**





## REIFENSPEZIFIKATIONEN

### **DIE ROTATIONSRICHTUNG DES REIFENS**



**VIELE UNSERER MICHELIN FAHRRADREIFEN, INSBESONDERE MOUNTAINBIKE-MODELLE, HABEN EINE ROTATIONSRICHTUNG..**

Diese wird durch einen Pfeil auf der Reifenflanke angezeigt. Wenn kein Pfeil darauf markiert ist, dann bedeutet dies, dass der Reifen keine empfohlene Rotationsrichtung hat.

### **WELCHE REIFENBREITE FÜR WELCHEN FAHRRADTYP?**



**ES GIBT ZWEI PUNKTE, DIE ES VOR DER AUSWAHL DER RICHTIGEN BREITE IHRER FAHRRADREIFEN ZU BEACHTEN GILT:**

**Erstens, die Breite der Radfelge:** Die Felge kann mit verschiedenen Reifenbreiten kompatibel sein. Prüfen Sie die Kompatibilität des Reifens mit der Felge.

**Zweitens, nach dem Prüfen der Kompatibilität des Reifens mit der Felge müssen Sie die maximale Breite überprüfen, die mit Ihrem Fahrradrahmen und der Gabel kompatibel ist.** Diese Angaben finden Sie normalerweise in den Benutzerhinweisen für das Fahrrad/die Gabel. Achten Sie beim Reifenwechsel auf einen angemessenen Radabstand.

## REIFENEINSATZ

### VORSICHTSHINWEISE BEIM EINSATZ NEUER REIFEN

#### NEUE REIFEN BENÖTIGEN VOR DEM NORMALEN GEBRAUCH EINE EINFahrZEIT.

Michelin empfiehlt, dass der Fahrer langsam startet, sanft beschleunigt und abbremst. Über die ersten Kilometer sollten starke Schräglagen vermieden werden.

Die Belastung der Reifen allmählich erhöhen, bis Sie sich an deren Leistung im Verhältnis zu Ihrem Fahrrad gewöhnen.

Sie werden bei einigen unserer Reifen einen weißen Film bemerken. Dies ist normal und ist eine Substanz, die beim Reifenherstellungsprozess verwendet wird.

**Wir empfehlen mindestens 50 km für diesen Prozess.**



### BEIM REINIGEN DER FAHRRADREIFEN:

- Benutzen Sie keinen Hochdruckreiniger direkt auf den Reifen, da der hohe Druck Schäden verursachen kann.
- Verwenden Sie zum Reinigen der Reifen keine Lösungs- und Reinigungsmittel.
- Sollten Reinigungsmittel mit den Reifen in Kontakt kommen, spülen Sie diese gründlich mit klarem Wasser ab.

### WANN SOLLTE ICH MEINE REIFEN WECHSELN?

Wie alle Reifen, bleiben auch MICHELIN Fahrradreifen nicht von der Abnutzung verschont. Aus diesem Grund ist es wichtig, dass Sie den allgemeinen Reifenzustand vor jeder Fahrt überprüfen. Die Reifenabnutzung kann durch eine visuelle Kontrolle bewertet werden.

**Hauptgrund für den Reifenwechsel ist die Profilabnutzung. Die beste Art und Weise, um den Abnutzungsgrad Ihrer Reifen zu überprüfen, ist der Vergleich mit einem neuen Reifen desselben Typs.**



**Bei Mountainbike-Reifen** werden die Zapfen des Profils mit zunehmender Abnutzung glatter und weniger tief.

**Bei Straßenreifen** flacht das Profil mit zunehmender Abnutzung ab. Es können auch Mikroschäden auftreten. In manchen Fällen müssen bestimmte Reifen, wenn sie zu schwer beschädigt sind, sogar vor der Abnutzung des Profils ausgetauscht werden.



## REIFENVERWENDUNG

### **WANN SOLLTE ICH DEN REIFENDFÜLLDRUCK ÜBERPRÜFEN?**

**Wir empfehlen eine Kontrolle des Reifenfülldrucks vor jeder Fahrt, insbesondere bei Schlauchreifen oder schlauchlosen Fertigreifen.**



### **WIE VERMEIDE ICH REIFENPANNEN?**

#### **ÜBERPRÜFEN SIE DEN REIFENDFÜLLDRUCK VOR JEDER FAHRT.**

Ein zu niedriger Reifenluftdruck erhöht das Risiko einer Reifenpanne durch Quetschung. Bei einem zu hohen Luftdruck verformt sich der Reifen nicht stark genug und ist somit anfälliger für Beschädigungen durch aggressive Untergründe.

#### **ÜBERPRÜFEN SIE DIE REIFEN UND FELGEN REGELMÄSSIG.**

Bei zu stark abgenutzten Reifen besteht eine größere Gefahr von Reifenpannen. Außerdem können beschädigte Felgen die Gefahr von Reifenpannen erhöhen, insbesondere bei schlauchlosen Reifen. Eine Felge wird oftmals nicht mehr luftdicht sein, wenn sie durch Belastungen verformt wurde.

#### **VERWENDEN SIE PANNENSCHUTZLÖSUNGEN.**

Je nach Einsatz können verschiedene Lösungen helfen, Reifenpannen zu vermeiden. Für Reifen mit Schlauch empfehlen wir die Verwendung unserer MICHELIN Protek MAX-Schläuche. Für schlauchlose Reifen sollten Sie eine Pannenschutzlösung (Versiegelung) verwenden. Für Schlauchreifen sind heute leider nur wenige Lösungen verfügbar. Sie können jedoch ein Dichtmittel über das Ventil hinzufügen, sofern dieses geeignet ist.

#### **FÜR MOUNTAINBIKE-REIFEN IST ES BESSER, BREITERE REIFEN ZU VERWENDEN.**

Siehe Abschnitt »Welche Reifenbreite für welchen Fahrradtyp?«, um die größtmögliche Breite zu finden. Tatsächlich helfen breitere Reifen auch, die Gefahr einer Reifenpanne durch Quetschung zu verringern.

#### **TREFFEN SIE BEI DER MONTAGE IHRER REIFEN DIE NÖTIGEN VORKEHRUNGEN.**

Wir verweisen auf den nachfolgenden Leitfaden, je nach Einsatz.

## **WIE KANN ICH EINE REIFENPANNE REPARIEREN?**

### **SIE KÖNNEN IHRE REIFENPANNEN AUF VERSCHIEDENE ARTEN REPARIEREN.**

Sie sollten stets die spezifischen Anweisungen Ihres Reifenreparatur-Sets befolgen. Achten Sie darauf, dass der zu reparierende Bereich vor der Anwendung trocken und sauber ist. Beachten Sie nach einer Schlauchreparatur die in Ihrem Reparatur-Set empfohlene Wartezeit, bevor Sie den Reifen wieder montieren.

Zur Reparatur eines schlauchlosen Reifens können Sie einen Stopfen verwenden, müssen jedoch oftmals eine Versiegelung hinzufügen. In jedem Fall sind dies nur vorübergehende Lösungen.

**Dies sind in jedem Fall  
nur vorübergehende  
Lösungen.**



## **KANN ICH MEINE STRASSENREIFEN AUF EINEM HOMETRAINER VERWENDEN?**

Die Verwendung der Reifen der Power-Serie (Time Trial/Cup/ All Season usw.) und der Racing oder Competition Line auf einem Turbo-Hometrainer ist nicht zu empfehlen. Die Belastungen des Reifens durch die Verwendung eines Standard-Turbo-Trainers sind andere als bei normalen Fahrbedingungen und bei normalem Einsatz in Bezug auf Abrieb, Wärme, Verformung, Abnutzung und weitere Aspekte.

Der intensive und wiederholte Einsatz dieses Reifentyps auf einem Turbo-Trainer, oftmals bei niedrigerem Reifenfülldruck im Verhältnis zu den Empfehlungen, kann auch zu einer Veränderung des visuellen Erscheinungsbildes des Reifens führen (z. B. unregelmäßige Abnutzung) und seine Leistung beeinträchtigen, wenn er anschließend wieder standardmäßig auf der Straße benutzt wird.

## **SOLLTE ICH VOR DEM TRANSPORT IN EINEM FLUGZEUG DIE LUFT AUS DEN REIFEN ABLASSEN?**

Aufgrund von Flughöhenunterschieden kann der maximale empfohlene Reifenfülldruck überschritten werden. Daher raten wir, vor dem Transport in einem Flugzeug die Luft aus den Reifen abzulassen. Dazu beachten Sie bitte den auf den Reifenflanken angegebenen Mindestreifenfülldruck.



## VERWENDUNG VON SCHLAUCHREIFEN

### WIE KANN ICH MEINEN SCHLAUCHREIFEN WECHSELN?

#### DIE DEMONTAGE EINES SCHLAUCHREIFENS KANN ZIEMLICH SCHWIERIG SEIN.

Versuchen Sie zunächst, die Ränder des Schlauchreifens so weit wie möglich von Hand zu lösen. Wiederholen Sie diesen Vorgang an beiden Seiten, um den gesamten Schlauchreifen von der Felge zu lösen. Die Verwendung eines Flachschaubenziehers kann zwar den Vorgang erleichtern, ist jedoch nicht zu empfehlen, da Sie die Felge und den Schlauchreifen dabei beschädigen könnten.

Wenn Sie einen Teil des Schlauchreifens erfolgreich von der Felge gelöst haben, dann brauchen Sie einfach daran zu ziehen, um den Rest ganz zu entfernen.

**Demontieren Sie den Schlauchreifen, indem Sie stets zuerst an der gegenüberliegenden Seite des Ventils beginnen.**



#### MONTAGE

Es sind für Schlauchreifen geeignete Felgen zu verwenden. Vor der Montage eines Schlauchreifens muss dieser zuerst gedehnt werden. Den Schlauchreifen auf etwa 7 bar aufpumpen, das Ventil schließen und den Reifen über Nacht ruhen lassen. Schlauchreifen können mit Klebstoff oder Klebeband befestigt werden. Vor dem Kleben darauf achten, dass das Ventil im Verhältnis zu der Felge lang genug ist und gegebenenfalls eine Ventilverlängerung hinzufügen.

#### MIT KLEBSTOFF

##### SCHRITT 1



Den Schlauchreifen auf etwa 1,5 bar aufpumpen

##### SCHRITT 2



Arbeiten Sie auf einer sauberen Arbeitsfläche in einem gut belüfteten Bereich. Tragen Sie eine dünne Schicht Klebstoff auf die Unterseite des Schlauchreifens auf. Den Klebstoff mit einer Bürste gleichmäßig verteilen.

##### SCHRITT 3



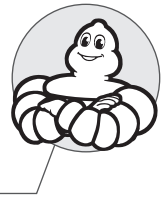
Denselben Vorgang an der Felge wiederholen. Der zuvor aufgetragene Klebstoff braucht nicht vollständig entfernt zu werden, doch achten Sie darauf, dass die Oberfläche um die ganze Felge herum gleichmäßig mit Klebstoff bedeckt ist.

##### SCHRITT 4



Lassen Sie den Klebstoff etwa 20 Minuten lang trocknen. Wenn der Klebstoff beim Berühren mit dem Finger nicht mehr fadenziehend ist, kann der Schlauchreifen an der Felge angeklebt werden. Zuerst das Ventil einsetzen und den Reifen nach und nach an der Felge ankleben.

**Bei neuen Felgen können Sie die Oberfläche mit Sandpapier abschmirlen, damit die Unterseite besser haftet. Beginnend am Ventilloch eine dünne Schicht Klebstoff auf die Felgen auftragen und mit einer Bürste gleichmäßig verteilen. Über Nacht ruhen lassen. Am nächsten Tag, unmittelbar vor der Montage des Schlauchreifens, nach derselben Vorgehensweise eine weitere dünne Schicht Klebstoff auf die Felge auftragen.**



## MIT KLEBEBAND

Wir empfehlen, das Klebeband nur bei neuen Felgen oder an Felgen zu verwenden, bei denen Sie bereits ähnliches Klebeband verwendet haben. Achten Sie auf eine makellos saubere Felge und verwenden Sie bei Bedarf ein Entfettungsmittel. Bringen Sie je nach Felgentiefe gegebenenfalls eine Ventilverlängerung an.

### SCHRITT 1



Beginnen Sie, indem Sie das Klebeband mit einem Abstand von 15 cm vom Ventilloch platzieren. Die Folie langsam von der Unterseite des Klebebandes abziehen und das Band gleichzeitig an der Felge andrücken. Das Band rund um die gesamte Felge anbringen. Wo sich beide Enden des Klebebandes treffen, überschüssiges Band abschneiden, um eine Überlappung zu vermeiden.

### SCHRITT 2



Machen Sie an der Position des Ventils ein Loch, ohne das Band von der Felge zu entfernen.

### SCHRITT 3



Ziehen Sie die ersten paar Zentimeter der oberen Folie des Klebebandes vorsichtig ab und platzieren Sie den Schlauchreifen auf der Felge. Achten Sie darauf, die obere Folie des Klebebandes bei der Montage an der Felge zugänglich zu lassen.

### SCHRITT 4



Pumpen Sie den Schlauchreifen auf, zentrieren Sie ihn auf der Felge und senken Sie den Reifenfülldruck auf etwa 1,5 bar.

Ziehen Sie die obere Folie des Klebebandes sachte ab. Jetzt sitzt der Schlauchreifen fest auf der Felge.

Pumpen Sie den Reifen gemäß Ihrer Größe und Ihrem Gewicht auf den empfohlenen Druck auf. Dabei sollte der auf der Reifenflanke angegebene maximale Reifenfülldruck nicht überschritten werden.

**Vor dem Einsatz weitere 24 Stunden warten.**

## KANN ICH DICHTMITTEL IN MEINE MICHELIN SCHLAUCHREIFEN HINZUGEBEN?

Sie können ohne Weiteres Dichtmittel auf der Innenseite der Schlauchreifen hinzufügen, um Reifenpannen zu verhindern.



## VERWENDUNG VON SCHLAUCHLOSEN REIFEN

### WIE KANN ICH MEINEN TUBELESS READY-REIFEN WECHSELN?

#### DEMONTAGE

Demontieren Sie Ihren Tubeless Ready-Reifen (TLR) in einem sauberen, schmutzfreien Bereich. Beim Wechseln eines TLR-Reifens können Dichtmitteltropfen auf die Oberflächen der Umgebung spritzen. Verwenden Sie stets eine geeignete Schutzausrüstung (Schutzbrille, Handschuhe, Ohrenschutz).

##### SCHRITT 1



Den Reifen von einer Seite der Felge entklammern, indem Sie den Reifenwulst zur Felgeninnenseite hin drücken.

##### SCHRITT 2



Positionieren Sie auf jeder Seite des Ventils (mit ca. 5 cm Abstand) vorsichtig einen Reifenheber und wenden Sie beide Hebel gleichzeitig an, um den Reifen über den Haken der Felge zu ziehen.

##### SCHRITT 3



Die Reifenheber entlang der Felge führen, um den ersten Wulst des Reifens zu entfernen. Die alte Reifenversiegelung aufheben. Wenn diese ähnliche Eigenschaften aufweist wie bei der ersten Verwendung (Farbton, Viskosität), kann sie wiederverwendet werden.

Jetzt kann der Reifen von der Felge abgenommen werden.

#### MONTAGE

Ein Tubeless Ready-Reifen kann mit oder ohne Schlauch montiert werden. Bei der Montage eines Tubeless Ready-Reifens ohne Schlauch ist ein Dichtmittel zu verwenden, um sicherzustellen, dass er luftdicht auf der Felge sitzt. Es sind auch Felgen zu verwenden, die mit Tubeless Ready-Reifen kompatibel sind (prüfen Sie die Kompatibilität mit dem Felgenhersteller).

Außerdem sind kompatible Felgenbänder und Ventile zu verwenden. Überprüfen Sie den Zustand Ihres Klebebandes für Tubeless Ready-Reifen.

**Jedes TLR-kompatible Felgenband (Klebeband oder selbstpositionierendes Band), das sich gelöst hat, sollte ersetzt werden. Überprüfen Sie den Zustand des Gummi-Unterteils des Ventils. Sicherstellen, dass das Ventil dicht ist. Sollten Sie Zweifel am Zustand Ihres Ventils haben, empfiehlt Michelin, es jedes mal auszutauschen.**



Den Ventileinsatz herausnehmen und überprüfen, ob er nicht mit Dichtmittel verstopft ist.



Den Reifenwulst in die Felge einführen und sicherstellen, dass die Rotationsrichtung des Reifens mit der der Felge übereinstimmt. Diesen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils beginnen und am Ventil beenden.

Dann den zweiten Reifenwulst einführen; auch hier wiederum auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils beginnen und den Vorgang am Ventil beenden. Den Reifen so aufpumpen, dass die Reifenwülste gut an der Felgenunterseite positioniert sind. Je nach verwendetem Felgen- und Reifentyp ist ein charakteristisches knallendes Geräusch (wie ein »Plopp!«) zu hören. Den Reifen aufpumpen, wobei die auf der Reifenflanke angegebene maximale Reifenfülldruckempfehlung nicht überschritten werden sollte.

Wenn der Reifen montiert ist, die Luft ablassen und das Dichtmittel hinzufügen. Die von dem Dichtmittelhersteller empfohlene Menge Dichtmittel hinzugeben (die Menge richtet sich üblicherweise nach dem Reifenvolumen). Den Ventileinsatz wieder in das Presta-Ventil des TLR-Reifens einsetzen und den Reifen aufpumpen. Den Reifenfülldruck gemäß Ihrer Körpergröße, Ihrem Gewicht und Ihrem Fahrstil anpassen. Das Rad drehen, damit sich die Versiegelung über die gesamte Innenoberfläche des Reifens verteilt.



**Wenn Sie Schwierigkeiten bei der Montage Ihres Reifens haben, empfiehlt es sich, ein Schmiermittel aus Wasser und Seife auf die Felge aufzutragen.**



**Eine kurze Fahrt wird helfen, die Versiegelung gleichmäßig über den ganzen Reifen zu verteilen und seine abdichtende Wirkung zu optimieren. Der Reifenfülldruck sollte vor jeder Fahrt überprüft und angepasst werden. Die optimale Luftdichtheit wird möglicherweise erst nach mehreren Tagen des Einsatzes erreicht (in Abhängigkeit der Kombination von Dichtmittel und Reifen).**



Sobald das Rad wieder am Fahrrad angebracht ist, muss die Position der Bremsklötze im Verhältnis zur Felge überprüft werden, um eine Beschädigung des Reifens zu vermeiden.

## ***ZU VERWENDENDENES DICHTMITTEL***

Dichtmittel sind meist latex-basiert und haben den zusätzlichen Vorteil, dass sie Einstichstellen im Reifen versiegeln können und somit einen anhaltenden Reparaturerfolg ermöglichen. Leider haben diese Produkte eine begrenzte Lebensdauer.

**Warum benötige ich ein Dichtmittel?** Tubeless Ready-Reifen sind nicht vollkommen luftdicht. Daher benötigen Sie ein Dichtmittel, um sicherzustellen, dass sie luftdicht werden. Die Kombination eines Tubeless Ready-Reifens und eines Dichtmittels bietet einen besseren Schutz vor Reifenpannen und der Rollwiderstand wird durch das Dichtmittel nicht beeinträchtigt. Daher werden von Michelin nur Tubeless Ready-Reifen und keine schlauchlosen Fahrradreifen hergestellt, die Sie möglicherweise bereits einmal verwendet haben und bei denen keine Versiegelung erforderlich ist.

**Wie gebe ich das Dichtmittel in meine Reifen hinzu?** Es gibt zwei Möglichkeiten: Wenn der Reifen ein Presta-Ventil mit herausnehmbarem Ventileinsatz hat, können Sie das Dichtmittel durch das Ventil einspritzen. Der Vorteil dieser Methode ist, dass sie sauberer ist. Das Dichtmittel wird eingespritzt, wenn der Reifen bereits gut auf der Felge positioniert ist. Die zweite Möglichkeit ist, das Dichtmittel vor der Befestigung der zweiten Reifenflanke direkt in die Reifeninnenseite einzuspritzen.

**Wie oft sollte ich die Versiegelung erneuern oder ersetzen?** Die Versiegelung bleibt nur für eine bestimmte Zeit wirksam; dies hängt stark von der Temperatur ab. Nach einer bestimmten Zeit trocknet das Dichtmittel und verwandelt sich in einen Gummifilm oder die Versiegelung wird brüchig. Wir empfehlen, die Versiegelung etwa alle drei Monate zu überprüfen und zu erneuern, je nachdem, wie häufig Sie Ihr Fahrrad verwenden.



# VERWENDUNG VON SCHLAUCHLOSEN REIFEN

## HÄUFIG AUFTRETENDE PROBLEME

### Meine Reifen brauchen lange/sind sehr schwierig aufzupumpen oder abzulassen.

Dies ist meist darauf zurückzuführen, dass das Ventil oder der Ventileinsatz mit Dichtmittel verstopft ist. Dann sollten Sie den Ventileinsatz herausnehmen, um das Innere des Ventils und den Einsatz zu reinigen. Wenn das Ventil zu sehr verstopft ist, muss es ersetzt werden.

### Ich schaffe es nicht, die zweite Reifenflanke meines Reifens an der Felge zu befestigen.

#### Was soll ich tun?

Da Reifen luftdicht sein müssen, sind Tubeless Ready-Reifen mitunter etwas schwierig auf Felgen für Tubeless Ready-Reifen zu montieren. Um den Montagevorgang zu erleichtern, sollten Sie sicherstellen, dass Sie den Wulst während des gesamten Vorgangs so weit wie möglich zur Innenseite (dem hohlsten Teil) der Felge hin einführen. Die Verwendung von Reifenhebeln ist für die Montage Ihrer Reifen nicht zu empfehlen, da sie die Felge und den Reifenwulst beschädigen können. Ein Tubeless Ready-Reifen ist schwieriger zu montieren als ein Schlauchreifen.

### Ich schaffe es nicht, meinen Tubeless Ready-Reifen nach der Montage voll aufzupumpen.

Bei der Montage eines Tubeless Ready-Reifens ist manchmal ein sehr kräftiger Luftstrom erforderlich, damit er luftdicht auf der Felge sitzt. Überprüfen Sie zunächst, ob beide Reifenflanken auf jeder Seite des Ventils richtig platziert sind. Tipp: Pumpen Sie den Reifen ein erstes Mal ohne den Ventileinsatz auf; dies sorgt für einen kräftigeren Luftstrom und hilft, die Luftdichtheit mit der Felge zu gewährleisten. Dann setzen Sie den Ventileinsatz wieder ein und pumpen erneut auf. In diesem Fall benötigen Sie manchmal ein Druckluftgerät mit einem Druckmesser, um den Druck beim Aufpumpen des Reifens zu kontrollieren. Dabei sollte der auf der Reifenflanke oder der Felge angegebene maximale Reifenfülldruck niemals überschritten werden. Das Tragen einer geeigneten Schutzausrüstung (Schutzbrille, Handschuhe, Ohrstöpsel) ist wesentlich.

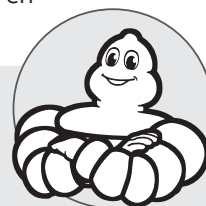
## BEWÄHRTE PRAKTIKEN IM FALLE EINER REIFENPANNE

Bei Tubeless-Ready-Reifen bleiben die meisten Reifenpannen unbemerkt, da das Dichtmittel das Loch des Reifens fast augenblicklich stopft. Wenn das Loch jedoch ziemlich groß ist, kann der Reifen an Druck verlieren. In diesem Fall ist die schadhafte Stelle des Reifens dank des sichtbaren Dichtmittels oft leicht zu erkennen.



Halten Sie an und platzieren Sie die schadhafte Stelle nach unten auf den Boden, sodass das gesamte Dichtmittel im Reifen die Durchbohrung stopfen kann.

Sobald die Partie versiegelt ist (d. h. wenn keine Luft mehr aus dem Reifen entweicht), lassen Sie die Versiegelung einige Minuten lang trocknen, bevor Sie den Reifen wieder aufpumpen. Der Reifen sollte nicht sofort wieder aufgepumpt werden, denn dadurch wird aufgrund des hohen Drucks im Reifen oftmals verhindert, dass die schadhafte Stelle des Reifens richtig repariert wird.



## VERWENDUNG VON REIFEN MIT SCHLAUCH

### WIE WÄHLE ICH DEN RICHTIGEN SCHLAUCH FÜR MEINEN REIFEN?

#### DIE AUSWAHL DES RICHTIGEN SCHLAUCHS HÄNGT VON FOLGENDEN PARAMETERN AB:

##### RADDURCHMESSER

Jede Schlauchgröße entspricht einem spezifischen Raddurchmesser, der jedoch für verschiedene Reifenbreiten verwendet werden kann. Die Größenangaben für Straßenreifen sind im Allgemeinen in Millimeter und für Mountainbike-Reifen in Zoll angegeben.

Die Raddurchmesser und Reifenbreiten sind auf der Verpackung angegeben: Der Raddurchmesser (in diesem Beispiel bezieht sich der Hinweis »Straße« auf den Außendurchmesser in Millimeter); kompatible Breiten (in diesem Fall beziehen sich die Angaben gemäß der ETRTO-Norm auf den Reifeninnendurchmesser). Michelin Referenz (der Buchstabe bezeichnet den Durchmesser, die Ziffer die verschiedenen möglichen Reifenbreiten); Ventillänge; Ventil.

##### REIFENBREITE

##### FELGENTIEFE, FÜR DIE WAHL DER RICHTIGEN VENTILLÄNGE

##### VENTILTYP

Es gibt mehrere Arten von Ventilen. Versichern Sie sich, dass Sie ein mit der Felge kompatibles Ventil wählen. Presta-Ventile sind länger und dünner als Standardventile oder Schrader-Ventile. Ein Standardventil passt nicht in ein Felgenloch, das für ein Presta-Ventil konzipiert ist und ein Presta-Ventil ist zu dünn für ein Standardventilloch.

Das Ventil sollte mindestens 10 mm länger sein als die Felgentiefe, damit sich die Pumpe leicht anbringen lässt.

### DIE 3 SCHLAUCHTYPEN

| <b>MICHELIN<br/>AIR STOP</b> | <b>MICHELIN<br/>PROTEK MAX</b>                                                     | <b>MICHELIN<br/>AIR COMP</b>         |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Klassischer Butylschlauch    | Ein bereits mit Dichtmittel gefüllter Butylschlauch, um Reifenpannen zu verhindern | Ein leichter und effektiver Schlauch |



**Wir empfehlen, bei jeder Montage eines neuen Reifens ein neues Felgenband und einen neuen Schlauch zu verwenden.**







## VERWENDUNG VON REIFEN MIT SCHLAUCH

### WIE KANN ICH MEINEN REIFEN MIT SCHLAUCH WECHSELN?

#### DEMONTAGE

Entklammern Sie den Reifen von einer Seite der Felge, indem Sie den Reifenwulst zur Felgeninnenseite hin drücken. Positionieren Sie auf jeder Seite des Ventils (mit ca. 5 cm Abstand) vorsichtig einen Reifenheber und wenden Sie beide Hebel gleichzeitig an, um den Reifenmantel über den Haken der Felge zu ziehen. Führen Sie die Reifenheber an der ganzen Felge entlang, um den ersten Wulst des Reifens zu entfernen. Jetzt kann der Reifen von der Felge abgenommen werden.



#### MONTAGE

Überprüfen Sie den Zustand Ihrer Felge sorgfältig; entfernen Sie zuerst das Felgenband, damit Sie die Felge richtig inspizieren können. Eine stark verkratzte, beschädigte oder gerissene Felge sollte ersetzt werden, da sie die Leistung Ihres Fahrrads beeinträchtigen kann. Eine verformte Felge sollte von einem Fachmann repariert werden. Stellen Sie sicher, dass das Felgenbett sauber ist. Beginnen Sie, indem Sie das Felgenband neben dem Ventilloch platzieren. Das Ventil kann dazu dienen, das Felgenband in Position zu halten. Sie können einen Reifenheber als Hilfsmittel verwenden.

**Ein neues Felgenband wird den Schlauch besser schützen. Wenn sich das Felgenklebeband von der Felge gelöst hat, muss es ersetzt werden.**



**Wenn Sie einen Latex-Schlauch verwenden, bestreuen Sie diesen mit Talkpuder, damit er nicht an der Reifeninnenseite haftet.**

Führen Sie einen der Reifenwülste in die Felge ein, beginnend mit dem Abschnitt auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils, und achten Sie auf die korrekte Rotationsrichtung. Pumpen Sie den Schlauch leicht auf (bis er rund ist) und setzen Sie ihn, mit dem Ventil beginnend, in den Reifenmantel ein. In diesem Stadium sollte der Schlauch beim Zusammendrücken faltbar sein.

Dann den zweiten Reifenwulst einführen. Beginnen Sie auch hier wiederum auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils und platzieren Sie den Reifenwulst im Felgenbett. Den Vorgang rund um die ganze Felge fortsetzen und am Ventil beenden. Überprüfen Sie die gesamte Felge beidseitig rundum und versichern Sie sich, dass der Reifenmantel fest sitzt. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch nicht unter den Reifenwülsten eingeklemmt ist, damit er beim Aufpumpen nicht gequetscht wird. Den Reifen aufpumpen. Dabei sollte der auf der Reifenflanke angegebene maximale Reifenfülldruck nicht überschritten werden.



Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass der Reifen richtig zentriert ist. Passen Sie den Reifenfülldruck gemäß Ihrer Körpergröße, Ihrem Gewicht und Ihrem Fahrstil an.



**Ein mangelhaft platzierter Reifenwulst kann zu einem Ungleichgewicht beim Fahren führen.**



**Sobald das Rad wieder am Fahrrad angebracht ist, muss die Position der Bremsklötze im Verhältnis zur Felge überprüft werden, um eine Beschädigung des Reifens zu vermeiden.**



# BESCHÄDIGUNGEN

## RISSBILDUNG AN DER VENTILBASIS DURCH FALSCHES MONTAGE

### BESCHREIBUNG

Rissbildung an der Basis des Ventilschafts

### URSACHEN

- Versetztes Ventil
- Falsche Position des Ventils bei der Montage.
- Defektes Ventilloch am Rad
- Falsche Schlauchmontage

### ENTWICKLUNG

- Druckverlust
- Durchstich

### EMPFEHLUNGEN

- Überprüfen Sie, ob der Schlauch die richtige Größe für das Rad und den Reifen hat.
- Überprüfen Sie bei jedem Reifen- oder Schlauchwechsel das Ventil, insbesondere an der Basis.

## HAARRISSBILDUNG IM LAUFLÄCHENGUMMI

### BESCHREIBUNG

Schäden aufgrund von Ozoneinwirkungen oder langsamer Abnutzung, die sich als ausgedehnte Risse/ Haarrissbildung des Gummis an der Lauffläche oder am Rillengrund zeigen können.

### URSACHEN

- Ozon
- Alterung des Gummis
- Lagerungsbedingungen
- Verwendung von unverträglichen Reinigungsmitteln

### ENTWICKLUNG

- Gummirisse
- Oxidation der Karkassenlagen

### EMPFEHLUNGEN

- Trocken und vor Sonnenlicht und hohen Temperaturen geschützt lagern
- Nicht mit Lösungsmitteln reinigen

## DURCHDRINGENDER FLANKENSCHNITT

### BESCHREIBUNG

Isolierter Schnitt, der die Flanke durchdringt.

### ENTWICKLUNG

- Bruch der Karkassenlage
- Durchstich

### EMPFEHLUNGEN

- Prüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand der Flanken.
- Prüfen Sie vor jeder Fahrt den Reifenfülldruck (erhöhtes Risiko von Reifenpannen bei zu niedrigem Reifenfülldruck).

## DICHTMILCH DRINGT DURCH DIE SEITENWAND

### BESCHREIBUNG

In einigen Fällen kann Dichtmilch von minderer Qualität durch die Seitenwand drücken.

### EMPFEHLUNGEN

- Verwenden Sie eine hochwertige Dichtmilch.
- Verwenden Sie die richtige Menge an Dichtmilch, wie vom Hersteller empfohlen.

## WIEDERHOLTE UMLAUFENDE SCHNITTE/KRATZER AN DER FLANKE

### BESCHREIBUNG

Manchmal kann die Beschädigung die Karkassenlage oder die Verstärkungslagen der Flanke erreichen und beschädigen.

In einigen Fällen kann die Reibung an einem Teil des Fahrrads zu einer Blasenbildung auf der Oberfläche des Gummis führen (was den Anschein eines Hitzeschadens erweckt).

### URSACHEN

- Schäden können durch ständiges Reiben des Reifens an einem Teil des Fahrrads oder an einer seiner Komponenten verursacht werden.
- Diese Art von Schäden tritt häufig aufgrund einer falschen Positionierung der Bremsbeläge auf, die am Reifen reiben.

### ENTWICKLUNG

- Abnutzung der Karkassenlage oder der Flankenverstärkungen
- Bruch der Karkassenlage

### EMPFEHLUNGEN

- Überprüfen Sie regelmäßig die Position der Bremsbeläge, um sicherzustellen, dass sie den Reifen nicht berühren. Drehen Sie das Rad und prüfen Sie, ob es sich frei drehen lässt, drehen Sie das Rad beim Bremsen erneut und prüfen Sie, ob die Beläge im Verhältnis zu den Felgen richtig positioniert sind und den Reifen nicht berühren.
- Wir empfehlen eine regelmäßige Wartung durch einen Fachmann. Überprüfen Sie den Zustand der Reifen vor jeder Fahrt.



# UMRECHNUNGEN

## 12"

| ETRTO  | ZOLL           | MM |
|--------|----------------|----|
| 47-203 | 12 x 1.75      | -  |
| -      | 12 x 1.90      | -  |
| -      | 12 1/2 x 1.75  | -  |
| -      | 12 1/2 x 1.90  | -  |
| 50-203 | 12 x 2.00      | -  |
| 54-203 | 12 x 1.95      | -  |
| 57-203 | 12 1/2 x 2 1/4 | -  |
| 62-203 | 12 1/2 x 2 1/4 | -  |

## 14"

| ETRTO  | ZOLL               | MM        |
|--------|--------------------|-----------|
| 47-254 | 14 x 1.75          | -         |
| -      | 14 x 1.90          | -         |
| 50-254 | 14 x 2.00          | -         |
| 40-279 | 14 x 1 1/2         | 350 x 38B |
| 37-288 | 14 x 1 3/8         | 350 x 35A |
| -      | 14 x 1 5/8 x 1 3/8 | -         |
| 40-288 | 14 x 1 5/8         | 350 x 38A |
| 44-288 | 14 x 1 5/8 x 1 3/8 | 350 x 42A |
| 47-288 | 14 x 1.75          | -         |
| 32-298 | 14 x 1 1/4         | 350 x 32A |

## 16"

| ETRTO  | ZOLL               | MM        |
|--------|--------------------|-----------|
| 40-305 | 16 x 1.5           | -         |
| 47-305 | 16 x 1.75          | -         |
| -      | 16 x 1.90          | -         |
| 50-305 | 16 x 2.00          | -         |
| 54-305 | 16 x 1.95          | -         |
| -      | 16 x 2.00          | -         |
| 57-305 | 16 x 2.125         | -         |
| 40-330 | 16 x 1 1/2         | 400 x 38B |
| 28-340 | -                  | 400 x 30A |
| 32-340 | 16 x 1 3/8 x 1 1/4 | 400 x 32A |
| 37-340 | 16 x 1 3/8         | 400 x 35A |
| 44-340 | 16 x 1 5/8         | -         |
| 28-349 | 16 x 1 1/8         | -         |
| 30-349 | 16 x 1.20          | -         |
| 32-349 | 16 x 1 1/4         | -         |
| -      | 16 x 1.25          | -         |
| 35-349 | 16 x 1.35          | -         |
| 37-349 | 16 x 1 3/8         | -         |

## 17"

| ETRTO  | ZOLL       | MM |
|--------|------------|----|
| 32-357 | 17 x 1 1/4 | -  |
| 32-369 | 17 x 1 1/4 | -  |

## 18"

| ETRTO  | ZOLL       | MM |
|--------|------------|----|
| 28-355 | 18 x 1 1/8 | -  |
| 32-355 | 18 x 1.25  | -  |
| 35-355 | 18 x 1.35  | -  |
| 40-355 | 18 x 1.50  | -  |

## 18"

| ETRTO  | ZOLL       | MM        |
|--------|------------|-----------|
| 42-355 | 18 x 1.60  | -         |
| 47-355 | 18 x 1.75  | -         |
| -      | 18 x 1.90  | -         |
| 50-355 | 18 x 2.00  | -         |
| 37-387 | 18 x 1 1/2 | -         |
| 28-390 | 18 x 1 1/8 | 450 x 28A |
| 37-390 | 18 x 1 3/8 | 450 x 35A |
| 55-390 | -          | 450 x 55A |
| 57-390 | -          | 450 x 55A |
| 37-400 | 18 x 1 3/8 | -         |

## 20"

| ETRTO  | ZOLL               | MM        |
|--------|--------------------|-----------|
| 54-400 | 20 x 2 x 1 3/4     | -         |
| 23-406 | 20 x 0.90          | -         |
| 25-406 | 20 x 1.00          | -         |
| 28-406 | 20 x 1.10          | -         |
| -      | 20 x 1 1/8         | -         |
| 32-406 | 20 x 1.25          | -         |
| 35-406 | 20 x 1.35          | -         |
| 37-406 | 20 x 1.40          | -         |
| -      | 20 x 1 3/8         | -         |
| 40-406 | 20 x 1.50          | -         |
| 42-406 | 20 x 1.60          | -         |
| 44-406 | 20 x 1.50          | -         |
| -      | 20 x 1.625         | -         |
| 47-406 | 20 x 1.75          | -         |
| -      | 20 x 1.90          | -         |
| 50-406 | 20 x 2.00          | -         |
| 54-406 | 20 x 2.10          | -         |
| -      | 20 x 2.00          | -         |
| 55-406 | 20 x 2.15          | -         |
| 57-406 | 20 x 2.25          | -         |
| -      | 20 x 2.125         | -         |
| 60-406 | 20 x 2.35          | -         |
| 54-428 | 20 x 2.00          | -         |
| 40-432 | 20 x 1 1/2         | -         |
| 37-438 | 20 x 1 3/8         | -         |
| 40-438 | 20 x 1 3/8 x 1 1/2 | -         |
| 28-440 | -                  | 500 x 28A |
| 37-440 | -                  | 500 x 35A |
| 40-440 | 20 x 1 1/2         | 500 x 38A |
| 23-451 | 20 x 0.90          | -         |
| -      | 20 x 7/8           | -         |
| 25-451 | 20 x 1.00          | -         |
| 28-451 | 20 x 1 1/8         | -         |
| 37-451 | 20 x 1 3/8         | -         |

## 22"

| ETRTO  | ZOLL               | MM |
|--------|--------------------|----|
| 44-457 | 22 x 1.75          | -  |
| 44-484 | 22 x 1 5/8 x 1 1/2 | -  |
| 25-489 | 22 x 1.00          | -  |
| 37-489 | 22 x 1 3/8 NL      | -  |
| 40-489 | 22 x 1 3/8 x 1 1/2 | -  |

## 22"

| ETRTO  | ZOLL               | MM        |
|--------|--------------------|-----------|
| 50-489 | 22 x 2.00          | -         |
| 28-490 | -                  | 500 x 28A |
| 32-490 | 22 x 1 3/8 x 1 1/4 | 550 x 32A |
| 37-490 | 22 x 1 3/8         | 550 x 35A |
| 47-498 | 22 x 1 3/8 x 1 1/4 | -         |
| 25-501 | 22 x 1.00 B.S      | -         |
| 32-501 | 22 x 1 1/4         | -         |
| 37-501 | 22 x 1 1/4         | -         |

## 24"

| ETRTO  | ZOLL                  | MM        |
|--------|-----------------------|-----------|
| 40-507 | 24 x 1.50             | -         |
| 44-507 | 24 x 1.625            | -         |
| -      | 24 x 1.75             | -         |
| 47-507 | 24 x 1.75             | -         |
| -      | 24 x 1.85             | -         |
| -      | 24 x 1.90             | -         |
| 50-507 | 24 x 2.00             | -         |
| -      | 24 x 1.90             | -         |
| -      | 24 x 2.125            | -         |
| 54-507 | 24 x 2.10             | -         |
| 55-507 | 24 x 2.15             | -         |
| 57-507 | 24 x 2.25             | -         |
| -      | 24 x 2.125            | -         |
| 60-507 | 24 x 2.35             | -         |
| 62-507 | 24 x 2.40             | -         |
| 23-520 | 24 x 0.90             | -         |
| -      | 24 x 7/8              | -         |
| 44-531 | 24 x 1 5/8 x 1 1/2    | -         |
| 40-534 | 24 x 1 1/2            | -         |
| 20-540 | 24 x 3/4              | -         |
| 23-540 | 24 x 0.90             | -         |
| -      | 24 x 7/8              | -         |
| 25-540 | 24 x 1.00             | -         |
| 30-540 | 24 x 1.20             | -         |
| 32-540 | 24 x 1 3/8 x 1 1/4    | -         |
| 37-540 | 24 x 1 3/8            | -         |
| 40-540 | 24 x 1 3/8 x 1 1/2    | -         |
| 22-541 | -                     | -         |
| 25-541 | -                     | 600 x 25A |
| 28-541 | -                     | 600 x 28A |
| 32-541 | 24 x 1 3/8 x 1 1/4 NL | 600 x 32A |
| 37-541 | -                     | 600 x 35A |

## 26"

| ETRTO  | ZOLL               | MM |
|--------|--------------------|----|
| 20-559 | -                  | -  |
| 23-559 | 26 x 0.90          | -  |
| -      | 26 x 7/8           | -  |
| 25-559 | 26 x 1.00          | -  |
| 28-559 | 26 x 1.10          | -  |
| 30-559 | 26 x 1.20          | -  |
| 32-559 | 26 x 1.25          | -  |
| 35-559 | 26 x 1.35          | -  |
| 37-559 | 26 x 1.40          | -  |
| -      | 26 x 1 5/8 x 1 3/8 | -  |

## 26"

| ETRTO   | ZOLL                  | MM             |
|---------|-----------------------|----------------|
| 40-559  | 26 x 1.50             | -              |
| 42-559  | 26 x 1.60             | -              |
| 44-559  | 26 x 1.625            | -              |
| 44-559  | 26 x 1.75             | -              |
| 47-559  | 26 x 1.75             | -              |
| -       | 26 x 1.80             | -              |
| -       | 26 x 1.85             | -              |
| -       | 26 x 1.90             | -              |
| -       | 26 x 2.00             | -              |
| 50-559  | 26 x 2.00             | -              |
| -       | 26 x 1.90             | -              |
| -       | 26 x 1.95             | -              |
| 52-559  | 26 x 2.00             | -              |
| 54-559  | 26 x 2.10             | -              |
| -       | 26 x 1.95             | -              |
| -       | 26 x 2.125            | -              |
| 57-559  | 26 x 2.25             | -              |
| -       | 26 x 2.125            | -              |
| -       | 26 x 2.20             | -              |
| 58-559  | 26 x 2.35             | -              |
| 62-559  | 26 x 2.40             | -              |
| -       | 26 x 2.50             | -              |
| 64-559  | 26 x 2.50             | -              |
| 65-559  | 26 x 2.60             | -              |
| 70-559  | 26 x 2.75             | -              |
| 75-559  | 26 x 3.00             | -              |
| 95-559  | 26 x 3.70             | -              |
| -       | 26 x 3.80             | -              |
| 100-559 | 26 x 4.00             | -              |
| 115-559 | 26 x 4.50             | -              |
| 120-559 | 26 x 4.80             | -              |
| 20-571  | 26 x 3/4              | -              |
| 23-571  | 26 x 7/8              | 650 x 23C      |
| 40-571  | 26 x 1 1/2 CS         | 650 x 38C      |
| -       | 26 x 1 3/8 x 1 1/2 NL | -              |
| 47-571  | 26 x 1 3/4            | 650 x 45C      |
| -       | -                     | 650 CS Confort |
| 54-571  | 26 x 2 x 1 3/4        | 650 x 50C      |
| 20-590  | 26 x 3/4              | 650 x 20A      |
| 25-590  | 26 x 1.00             | 650 x 25A      |
| 28-590  | 26 x 1 3/8 x 1 1/8    | 650 x 28A      |
| 32-590  | 26 x 1 3/8 x 1 1/4    | 650 x 32A      |
| 37-590  | 26 x 1 3/8            | 650 x 35A      |
| 40-590  | 26 x 1.50             | 650 x 38A      |
| -       | 26 x 1 3/8 x 1 1/2    | -              |
| 42-590  | 26 x 1 5/8            | 650 x 40A      |
| 32-597  | 26 x 1 1/4            | -              |

## 27"

| ETRTO  | ZOLL        | MM |
|--------|-------------|----|
| 40-609 | 27 x 1 1/2  | -  |
| 20-630 | 27 x 3/4    | -  |
| 22-630 | 27 x 7/8    | -  |
| 25-630 | 27 x 1.00   | -  |
| -      | 27 x 1 1/16 | -  |
| 28-630 | 27 x 1 1/8  | -  |
| 32-630 | 27 x 1 1/4  | -  |
| 35-630 | 27 x 1 3/8  | -  |

## 27.5"

| ETRTO  | ZOLL               | MM              |
|--------|--------------------|-----------------|
| 28-584 | 26 x 1 1/8 x 1 1/2 | 650 x 28B       |
| 32-584 | -                  | 650 x 32B       |
| 35-584 | 27.5 x 1.35        | 650B            |
| -      | 26 x 1 3/8 x 1 1/2 | 650 x 35B       |
| 37-584 | 27.5 x 1.40        | 650B            |
| -      | 26 x 1 1/2 x 1 3/8 | 650 x 35B       |
| -      | -                  | 650 Standard    |
| 40-584 | 27.5 x 1.50        | 650B            |
| -      | 26 x 1 5/8 x 1 1/2 | 650 x 38B       |
| 44-584 | 27.5 x 1.65        | 650B            |
| -      | 26 x 1 5/8 x 1 2/2 | 650 x 42B       |
| -      | -                  | 650B            |
| -      | -                  | Semi-Confort    |
| -      | -                  | 650B 1/2 Ballon |
| 50-584 | 27.5 x 1.75        | 650B            |
| 52-584 | 27.5 x 2.00        | 650B            |
| 54-584 | 27.5 x 2.00        | 650B            |
| -      | 27.5 x 2.10        | -               |
| 55-584 | 26 x 1 1/2 x 2     | 650B            |
| 58-584 | 27.5 x 2.25        | 650B            |
| 61-584 | 27.5 x 2.35        | 650B            |
| 64-584 | 27.5 x 2.40        | 650B            |
| 66-584 | 27.5 x 2.50        | 650B            |
| 70-584 | 27.5 x 2.60        | 650B            |
| 71-584 | 27.5 x 2.75        | 650B            |
| 74-584 | 27.5 x 2.80        | 650B            |
| 75-584 | 27.5 x 2.90        | 650B            |
| -      | 27.5 x 3.00        | -               |

## 28"

| ETRTO  | ZOLL               | MM        |
|--------|--------------------|-----------|
| 18-622 | 28 x 3/4           | 700 x 18C |
| 19-622 | -                  | 700 x 19C |
| -      | -                  | 700 x 19  |
| 20-622 | 28 x 3/4           | 700 x 20C |
| 22-622 | 28 x 7/8           | 700 x 22C |
| -      | -                  | 700 x 22  |
| 23-622 | 28 x 0.90          | 700 x 23C |
| -      | 28 x 7/8           | -         |
| 24-622 | -                  | 700 x 24C |
| 25-622 | 28 x 1.00          | 700 x 25C |
| -      | 28 x 1 1/16        | -         |
| 26-622 | -                  | 700 x 26C |
| 28-622 | 28 x 1.10          | 700 x 28C |
| -      | 28 x 1 5/8 x 1 1/8 | -         |
| 30-622 | 28 x 1.20          | 700 x 30C |
| 32-622 | 28 x 1.25          | 700 x 32C |
| -      | 28 x 1 5/8 x 1 1/4 | -         |
| 33-622 | 28 x 1.30          | 700 x 33C |
| 35-622 | 28 x 1.35          | 700 x 35C |
| 37-622 | 28 x 1.40          | 700 x 35C |
| -      | 28 x 1 5/8 x 1 3/8 | -         |
| 40-622 | 28 x 1.50          | 700 x 38C |
| -      | 28 x 1 5/8 x 1 1/2 | -         |
| 42-622 | 28 x 1.60          | 700 x 40C |
| 44-622 | 28 x 1.625         | 700 x 42C |

## 28"

| ETRTO  | ZOLL               | MM            |
|--------|--------------------|---------------|
| 47-622 | 28 x 1.75          | 700 x 45C     |
| 50-622 | 28 x 2.00          | -             |
| -      | 29 x 2.00          | -             |
| -      | 28 x 1.90          | -             |
| 55-622 | 28 x 2.15          | -             |
| -      | 29 x 2.15          | -             |
| 60-622 | 28 x 2.35          | -             |
| -      | 29 x 2.35          | -             |
| 32-635 | 28 x 1 1/2 x 1 1/8 | 770 x 28B     |
| -      | -                  | 700 x 28B     |
| -      | -                  | 700B Course   |
| 40-635 | 28 x 1 1/2         | 700 x 38B     |
| -      | 28 x 1 1/2 x 1 5/8 | 700B Standard |
| 44-635 | 28 x 1 5/8 x 1 1/2 | 700 x 42B     |
| 28-642 | 28 x 1 5/8 x 1 1/2 | 700 x 28A     |
| 37-624 | 28 x 1 3/8         | 700 x 35A     |

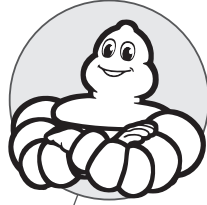
## 29"

| ETRTO  | ZOLL      | MM |
|--------|-----------|----|
| 50-622 | 29 x 2.00 | -  |
| 52-622 | 29 x 2.00 | -  |
| -      | 28 x 2.00 | -  |
| 54-622 | 29 x 2.10 | -  |
| -      | 28 x 2.10 | -  |
| 55-622 | 29 x 2.15 | -  |
| -      | 28 x 2.15 | -  |
| 55-622 | 29 x 2.25 | -  |
| 58-622 | 29 x 2.35 | -  |
| 61-622 | 29 x 2.40 | -  |
| -      | 28 x 2.35 | -  |
| 75-622 | 29 x 3.00 | -  |



# NOTIZEN

# MICHELIN HINWEISE



**WIE MONTIERT MAN  
EINEN SCHLAUCHLOSEN  
REIFEN?**



**WIE MONTIERT  
MAN EINEN  
SCHLAUCHREIFEN?**



**WIE MONTIERT  
MAN EINEN  
MTB-REIFEN?**



**WIE MONTIERT  
MAN EINEN  
STRASSENREIFEN?**



**WIE STELLT MAN DEN  
REIFENFÜLLDRUCK  
EIN?**







[michelin.de](https://www.michelin.de)  
[michelin.at](https://www.michelin.at)  
[michelin.ch](https://www.michelin.ch)  
[@michelinbicycle](https://www.michelinbicycle.com)

