

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



Créateur de confiance

*ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 235/65 R16C  
Auszug aus dem Report CPA MARK17F (16CPA11-411-1)*



# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*AUTO-MERKMALE - 235/65 R16C - Auszug aus dem Report CPA MARK17F (16CPA11-411-1)*



***FAHRZEUG : MERCEDES SPRINTER 313 CDI***

***MOTOR : 4 cyl. 2.143 l DIESEL***

***MAX. LEISTUNG : 129 hp / 95 kW***

***ANTRIEBSACHSE : Heckantrieb***

***MAX. DREHMOMENT : 305 Nm at 1 200 rpm.***

***SCHALTGETRIEBE : 6-Gänge***

***GEWICHT : 3 330 kg (70% LI)***

***STRECKE : 52D***

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*GEPRÜFTE REIFEN - 235/65 R16C - Auszug aus dem Report CPA MARK17F (16CPA11-411-1)*



**BRIDGESTONE  
DURAVIS R660  
235/65 R16C 115/113R M+S**



**CONTINENTAL  
CONTIVANCONTACT 100  
235/65 R16C 115/113R**

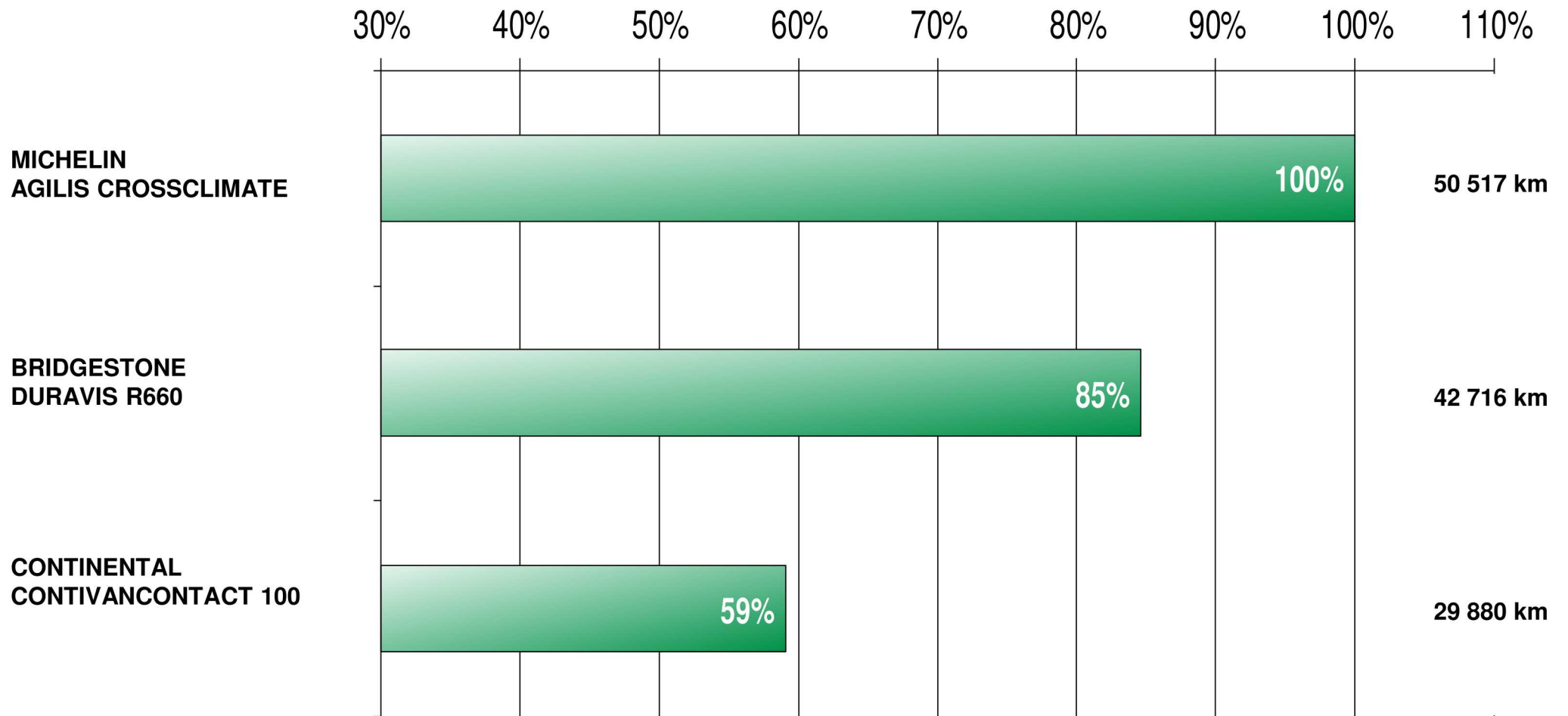


**MICHELIN  
AGILIS CROSSCLIMATE  
235/65 R16C 115/113R M+S**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

## ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 235/65 R16C : Langlebigkeitstest (Vorder + Hinter)

Auszug aus dem Report CPA MARK17F (16CPA11-411-1)



Extrapolation (nach einem Test über 10 000 km) der Werte der beiden Vorder- und Hinterreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.

Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 1,04 mm