



BFGOODRICH®
ST250

BFGoodrich®
Tires

BFGoodrich® ST 250

La llanta BFGoodrich® ST250 es una campeona en superar los desafíos de las carreteras, en el uso urbano y en el transporte regional de carga y pasajero.

Llanta desarrollada para montaje en todos los ejes y optimizada para eje direccional de camiones de carga pequeños* que transitan en trayectos regionales o interurbanos de cortas y medias distancias, en calles y carreteras en buen estado.

* Vehículos de carga con PBT (Peso Bruto Total) mayor a 3.5 T y menor o igual a 16T.



DESEMPEÑO

- **Compuesto de hule más resistente y con un diseño de la banda de rodamiento optimizado para uso en todas las posiciones, que proporcionan:**

- Buen rendimiento kilométrico en 1ª vida.
- Buena resistencia a las agresiones y ponchaduras.
- Desgaste más uniforme de la banda de rodamiento.

- **Casco robusto**

- Buen índice de renovabilidad.
- Buena resistencia a los impactos.



COMPROMISO CON LA SEGURIDAD

- **Escultura con cuatro canales para mejor drenaje del agua:**

- Buena adherencia en cualquier tipo de clima (seco y mojado).

- **Diseño robusto de la banda de rodamiento:**

- Buen manejo y control del vehículo.
- Buen nivel de confort debido al bajo índice de ruido.



RENOVADO

- **Buena robustez del casco, aumentando la vida útil del producto:**

- Llanta con buena capacidad de renovado, aumentando el potencial de kilometraje en 1ª vida.
- Buen índice de renovabilidad del casco.

REESCULTURADO

El reesculturado debe ser realizado de acuerdo con el manual de orientaciones técnicas BFGoodrich:



Medida	Profundidad	Ancho	Cuchilla
215/75R17.5	2mm	4mm - 6mm	R3

- Nota: Al realizar el reesculturado, nunca olvide mantener los indicadores de desgaste (TWI), evitando pasar la cuchilla en los indicadores originales. Después del reesculturado de la llanta, reducir a la altura de los indicadores originales dejándolos con 1.6 mm en relación al fondo de la escultura. Esto evitará problemas fiscales, ya que los indicadores de desgaste son obligatorios por ley, para cualquier llanta.
- Observación: Para mayores detalles, contactar un Responsable Comercial Michelin o accede a: <https://www.bfgoodrich.com.mx/>

Aplicación	Largos Recorridos	Regional	Urbano	Coach/Bus	On/Off-Road

Posición	Dirección	Tracción	Eje Libre

■ Recomendada
■ Aceptable

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensión	Rango de Carga	CAI	MSPN	Radio Cargado (mm)	Diámetro Total (mm)	Ancho Total (mm)	Rines aprobados (in) ¹	Espacio mín. Dual (mm) ³	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h) ²	Carga máxima por llanta sencilla (Kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (Kg/psi)
215/75R17.5	LRG	502246	70740	352	767	211	6.00X17.5	239	427	11.5	130	1700/100	1600/100

1. El primer rin enlistado es el rin de medición.
2. No se recomienda ni se aprueba exceder el límite de velocidad permitido.
3. El ancho de la sección de la llanta y el ancho total variarán 2,5 mm (0,1 pulgadas) por cada 1/4 de pulgada de variación en el ancho de la llanta. El espacio mínimo entre llantas montadas en duales debe ajustarse en consecuencia. Las llantas BFGoodrich están sujetas a un programa de desarrollo continuo. BFGoodrich Commercial Truck Tires se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso ni obligación.

TOMA HOY EL CONTROL EN CAMIÓN

Visítanos en www.bfgoodrich.com.mx/llantas-comerciales

2026 AMC, Inc © Todos los derechos reservados (29/07) CO 2026

BFGoodrich®
Tires