

Route Control D de BFGoodrich

Pneu adapté aux applications de transport régional pour essieu moteur alliant adhérence dans toutes les conditions climatiques et durabilité, conçu pour maîtriser les routes régionales et urbaines les plus exigeantes tout en maximisant votre temps de disponibilité et en vous aidant à respecter vos engagements de livraisons.



Application

Autoroute	Régional	Urbain	Autocar	Sur/hors route

Position

Direction	Moteur	Remorque

■ Recommandé ■ Acceptable

Toutes conditions climatiques



Longévité



Durabilité



Montages



Route Control D de BFGoodrich

Pneu adapté aux applications de transport régional régional pour essieu moteur alliant adhérence dans toutes les conditions climatiques et durabilité, conçu pour maîtriser les routes régionales et urbaines les plus exigeantes tout en maximisant votre temps de disponibilité et en vous aidant à respecter vos engagements de livraisons.



ADHÉRENCE DANS TOUTES LES CONDITIONS CLIMATIQUES

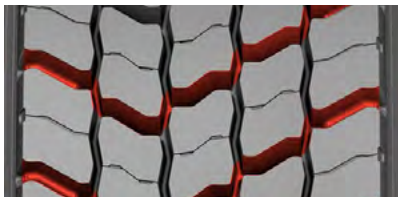
Conçu pour fournir aux chauffeurs la traction appropriée sur chaussée mouillée, enneigée ou sur les bordures de trottoir.

- Le pneu Route Control D de BFGOODRICH présente une traction de 10 % supérieure sur chaussée mouillée^{1,2} comparativement au pneu d'un concurrent principal.
- Le pneu Route Control D de BFGoodrich présente une traction de 13 % supérieure sur chaussée enneigée³ comparativement au pneu d'un concurrent principal.



- L'épaule ouverte adhère à toutes les surfaces tout en maximisant l'évacuation de la boue ou de la neige.
- Le dessin directionnel de la bande de roulement est optimal pour évacuer l'eau, la boue ou la neige et il offre plus de mordant pour améliorer la traction dans toutes les conditions climatiques.

← Sculpture directionnelle



Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement difficiles de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

IL LIVRE LA MARCHANDISE, C'EST GARANTI. PLUIE, NEIGE OU BORDURES DE TROTTOIR.

GARANTIE D'ESSAI ROUTIER DE SIX MOIS*

Si vous n'êtes pas entièrement satisfait d'un pneu Route Control D de BFGoodrich au cours des six premiers mois ou jusqu'à 50% d'usure de vie utile de sa bande de roulement — selon la première éventualité — nous vous rembourserons 50% du prix d'acquisition du pneu*.



* Pour les détails, consultez BFGoodrich.ca > Documents de référence > Garanties.



LONGÉVITÉ DE LA BANDE DE ROULEMENT

Longue durée de vie de la bande de roulement et usure uniforme exceptionnelle.

- Le composé de gomme évolué assure un rendement supérieur dans les conditions exigeantes que présentent les routes régionales, où le ripage est élevé.
- L'épaule ouverte avec pont de gomme entre les blocs favorise la traction ainsi que la résistance aux usures irrégulières.



DURABILITÉ

La technologie de la légendaire carcasse BFGoodrich offre la durabilité qui permet de maximiser le temps de disponibilité et la capacité de rechappage pour ainsi améliorer la rentabilité de la flotte.

5 ANS⁵

Garantie limitée du fabricant de la carcasse 5 ans / 2 rechappages



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. † km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
11R22.5	H	94556	26	120	19,5	496	41,7	1060	11,2	285	8,25, 7,50	12,5	318	495	6610	120	3000	830	6005	120	2725	830
275/80R22.5	G	06136	26	120	18,9	480	40,5	1028	10,9	278	8,25, 7,50	12,2	311	512	6175	110	2800	760	5675	110	2575	760
11R24.5	H	47051	26	120	20,5	520	43,9	1110	11,3	287	8,25, 7,50	12,5	318	473	7160	120	3250	830	6610	120	3000	830

1 Selon les résultats d'essais internes de freinage sur asphalte mouillé à 97 km/h dans le cadre desquels est mesuré le coefficient de friction, en utilisant des pneus Route Control D de BFGoodrich de dimension 275/80R22.5 et FD663 de Firestone de dimension 295/75R22.5 (dimensions équivalentes). Les résultats réels sur route peuvent différer.

2 Selon les résultats d'essais internes de démarrage sur surface mouillée à 10 km/h dans le cadre desquels est mesuré le coefficient de friction, en utilisant des pneus Route Control D de BFGoodrich de dimension 275/80R22.5, DR444 de BFGoodrich de dimension 275/80R22.5 et FD663 de Firestone de dimension 295/75R22.5 (dimensions équivalentes). Les résultats réels sur route peuvent différer.

3 Selon des essais internes de traction sur la neige mesurant la distance parcourue sur une période donnée jusqu'à immobilisation complète du véhicule, en utilisant le pneu Route Control D de BFGoodrich de dimension 11R24.5 et le pneu FD663 de Firestone de dimension 11R24.5. Les résultats réels sur route peuvent différer.

4 Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement difficiles de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

5 Garantie limitée de la carcasse 5 ans/2 rechappages obligatoirement effectués par un revendeur Technologies de Rechappage Michelin (MRT) autorisé ou un revendeur Oliver Retread autorisé.

† Le dépassement de la limite de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus BFGoodrich font l'objet d'un programme de développement continu. BFGoodrich se réserve le droit de modifier les spécifications des produits à tout moment, sans préavis ni obligation.

MNA, Inc. met continuellement à jour ses informations sur les produits afin de refléter toute modification des normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles relatives à la charge et au gonflage. Veuillez consulter le site www.bfgoodrich.ca pour obtenir les informations les plus récentes sur les produits. La charge et la pression de gonflage réelles utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales spécifiées par le fabricant de la roue. Ne dépassez jamais les limites fixées par le fabricant des roues sans l'autorisation du fabricant des composants.

Application	Autoroute	Régional	Urbain	Autocar	Sur/hors route

Position	Direction	Moteur	Remorque

■ Recommandé ■ Acceptable

» Prenez le contrôle dès aujourd'hui ! <https://www.bfgoodrich.ca>

Pour trouver le revendeur de pneus Poids Lourd BFGoodrich le plus près, appelez au 1 888 871-6666

Michelin Amérique du Nord (Canada) Inc.
1001, boulevard De Maisonneuve Ouest, 10e étage | Montréal, QC H3A 3C8
© 2026 MNA(C) Tous droits réservés. (06/26)