

CROSS CONTROL D DE BFGOODRICH

Un pneu tout-terrain musclé pour essieu moteur conçu pour offrir une traction et une durabilité inégalées afin de traverser les pires conditions sur et hors route.



CROSS CONTROL D DE BFGOODRICH

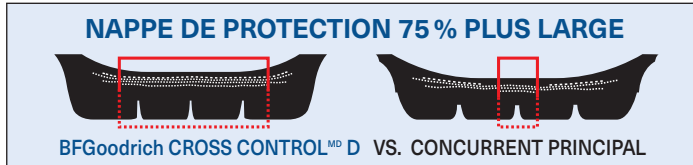


UNE DURABILITÉ À L'ÉPREUVE DES TEMPS D'ARRÊT

Les pneus BFGoodrich sont fabriqués pour travailler aussi fort que vous. Chaque pneu sur et hors route est muni d'une carcasse spécialement conçue pour le protéger contre les conditions exigeantes que vous affrontez tous les jours afin de terminer le travail à temps.

PRÉVENIR LES DOMMAGES ET RÉDUIRE LES TEMPS D'ARRÊT

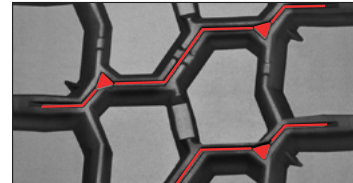
- **Nappe de protection pleine largeur** – 75 % plus large qu'un grand concurrent¹, fournissant une protection contre les perforations et les risques routiers, même lorsque les rainures extérieures sont usées.



- **Composés spéciaux anti-coupures résistants à l'écaillage** protègent la bande de roulement contre les agressions qui risquent de mettre le pneu hors service.
- **Flancs épais** pour contrer les chocs et l'abrasion.

INTÉGRITÉ DE LA CARCASSE ET CAPACITÉ DE RECHAPAGE

- **Des protecteurs de fond de rainure** conçus pour réduire la perforation par les cailloux et protéger l'intégrité de la carcasse et la capacité de rechapage.



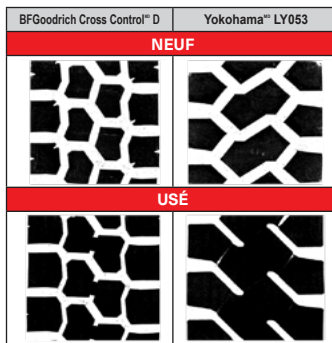
- **Une technologie de dégagement de la chaleur** conçue pour combattre l'accumulation de chaleur dans les pneus et réduire la température dans les pires conditions.



UNE ADHÉRENCE DE CONFIANCE

25 % PLUS DE BARRETTES SUR LA ROUTE

25 % plus de barrettes adhérent à la neige et à la boue pour offrir la traction nécessaire sur chaque tronçon de l'itinéraire.



CONÇU POUR L'ADHÉRENCE

Comparativement à un grand concurrent, le pneu Cross Control^{MD} D de BFGoodrich est conçu pour conférer une adhérence supérieure dans la boue et la neige tout au long de sa durée de vie en maintenant un design taraudé à l'état neuf et usé².

SCULPTURE DENTELÉE À L'ÉPAULEMENT

Sculpture dentelée à l'épaule pour assurer la traction et la manœuvrabilité sur un sol meuble et dans la neige.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32*	Vitesse max. km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées Ø	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
11R22.5	H	08038	29	105	19,7	501	42,1	1070	11,3	288	8.25, 7.50	12,5	318	491	6610	120	3000	830	6005	120	2725	830
11R24.5	H	38810	29	105	20,7	525	44,1	1121	11,1	284	8.25, 7.50	12,5	318	469	7160	120	3250	830	6610	120	3000	830

1 La largeur de la nappe de protection comparée à celle du pneu LY053 de Yokohama de dimension 11R24.5 LRH. Les résultats réels peuvent varier.

2 Étude de l'empreinte du pneu LY053 de Yokohama et du pneu Cross Control D de BFGoodrich de dimension 11R24.5 LRH meulés à approximativement 10 mm de la bande de roulement restante. Pneus mesurés sous une charge de 3250 kg, à une pression interne d'environ 8,3 bars. Les résultats réels peuvent varier.

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

Ø Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus BFGoodrich font l'objet d'un programme de développement continu. BFGoodrich se réserve le droit de modifier les spécifications des produits à tout moment, sans préavis ni obligation.

MNA, Inc. met continuellement à jour ses informations sur les produits afin de refléter toute modification des normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles relatives à la charge et au gonflage. Veuillez consulter le site www.bfgoodrich.ca pour obtenir les informations les plus récentes sur les produits. La charge et la pression de gonflage réelles utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales spécifiées par le fabricant de la roue. Ne dépassez jamais les limites fixées par le fabricant des roues sans l'autorisation du fabricant des composants.

Application	Autoroute	Régional	Urbain	Autocar	Sur/hors route

Position	Direction	Moteur	Remorque

■ Recommandé ■ Acceptable

» Prenez le contrôle dès aujourd'hui ! <https://www.bfgoodrich.ca>

Pour trouver le revendeur de pneus Poids Lourd BFGoodrich le plus près, appelez au 1 888 871-6666

Michelin Amérique du Nord (Canada) Inc
1001, boulevard De Maisonneuve Ouest, 10e étage | Montréal, QC H3A 3C8
© 2026 MNA(C) Tous droits réservés. (06/26)