



SEGURO DE DURAÇÃO

A Michelin compromete-se a que a **duração mínima do pneu é de 40.000 kms para todas as gamas**, Turismo e SUV, de jante 18" ou superior. E, para a gama MICHELIN Pilot Sport a duração é de 30.000 quilómetros. Não estão incluídos na promoção os pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2, MICHELIN Pilot Sport Cup 2R e MICHELIN Pilot Sport Cup 2 Connect.

Vigência do prémio: 3 anos desde o momento da data de venda do pneu.

Se o pneu alcançar o limite legal de vida útil anterior aos quilómetros antes citados (quando o desgaste tem uma profundidade no piso de 1,6 milímetros) a Michelin suportará:

0,005 euros por cada quilómetro restante entre a duração garantida e a realmente existente no momento de chegar ao limite legal de vida útil, tratando-se de um pneu das gamas Turismo e SUV, de jante 18" ou superior.

0,0065 euros por cada quilómetro restante entre a duração garantida e a realmente existente no momento de chegar ao limite legal de vida útil, tratando-se de um pneu da gama MICHELIN Pilot Sport (exceto os pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2, MICHELIN Pilot Sport Cup 2R e MICHELIN Pilot Sport Cup 2 Connect).

É requisito **imprescindível** para aceder ao seguro realizar uma visita anual ao ponto de venda para o seguimento do desgaste e quilómetros realizados. Os eventuais custos associados às revisões, assim como os possíveis serviços propostos pelo ponto de venda, serão suportados pelo utilizador. Se o pneu alcançar o limite legal de vida útil (quando o desgaste tem uma profundidade no piso de 1,6 milímetros) anterior aos quilómetros antes citados, será requerida a informação das revisões, pelo que deverá solicitar e guardar os documentos que certifiquem a realização das mesmas.

O seguro não será concedido em caso de "utilização indevida do pneu".

Nas revisões periódicas poderá ser comprovado se a utilização é adequada e corrigir o uso quando não seja correto: desgastes irregulares do pneu, circulação por vias não aptas, montagem inadequada, deficiente alinhamento da direção, paralelismo defeituoso.

No caso de um dos pneus estar em mau estado não haverá lugar a indemnização também por outro pneu do mesmo eixo ainda que ambos devam ser substituídos ao mesmo tempo.