TIGAR

PRODUKOWANE W EUROPIE OPONY CIĘŻAROWE I AUTOBUSOWE

WRZESIEŃ 2018

ROAD AGILE

ON-OFF AGILE

URBAN AGILE

Wejdź na www.tigar-tyres.com

EUROMASTER
Serwisowanie opon i pojazdów

Dostępne w całej Europie
w sieci ponad 2000 serwisów EUROMASTER

TIGAR

Produkowane w Europie opony ciężarowe i autobusowe

Niezawodność w konkurencyjnej cenie. Wsparcie dużej międzynarodowej grupy.

ATRAKCYJNE CENOWO I BEZPIECZNE

- Wyposaż swoje ciężarówki w dobre opony w dobrej cenie
- Opasanie wzmocnione stalowym kordem dla większej wytrzymałości
- Zaprojektowane na europejskie warunki drogowe
  - od mroźnej zimy: oznaczenia M+S/3PMSF
  - do gorącego lata: temperatura robocza opon TIGAR jest niższa* od temperatury roboczej opon konkurencji dla większego bezpieczeństwa, trwałości i oszczędności paliwa

WEWNĘTRZNY SPOKÓJ

- Produkowane w europejskich zakładach posiadających certyfikaty ISO 9001 i ISO 14001
- Zgodne z europejskimi rozporządzeniami dotyczącymi etykietowania
- Jedne z najlepszych klas osiągów z etykiet w swojej kategorii

TIGAR ROAD AGILE

LEKKIE CIĘŻARÓWKI I PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE TRANSPORT REGIONALNY I DALEKOBIEŻNY

STEER / WSZYSTKIE POZYCJE

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/ prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie (1)	(2)	(3)		Oznaczenia zimowe		Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
205/75R17.5 Steer	124/122M		D	C	68 dB		M+S		TRACTION	1
215/75R17.5 Steer	126/124M		D	C	68 dB		M+S		TRACTION	1
235/75R17.5 Steer	132/130M		D	C	68 dB		M+S		TRACTION	1
245/70R17.5 Steer	136/134M		D	B	68 dB		M+S		TRACTION	1
265/70R19.5 Steer	140/138M		C	C	69 dB		M+S		TRACTION	1

TRAILER

NOWE OZNACZENIA: **3PMSF + TRACTION**

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/ prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie (1)	(2)	(3)		Oznaczenia zimowe		Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
215/75R17.5 Trailer	135/133J		D	B	69 dB		M+S		FRT	2
235/75R17.5 Trailer	143/141J	144F	C	B	69 dB		M+S		FRT	2
245/70R17.5 Trailer	143/141J	144F	C	B	69 dB		M+S		FRT	2
265/70R19.5 Trailer	143/141J		C	B	69 dB		M+S		FRT	2

SCHEMAT POGŁĘBIANIA

● Pozycja zalecana ● Pozycja dopuszczalna

TYP	**1**	**2**
OSTRZE	**R3**	**R3**
SZEROKOŚĆ	**6–8 mm**	**6–8 mm**
MAKS. GŁĘBOKOŚĆ	**2 mm**	**2 mm**

Wszystkie opony są zgodne z regulaminem nr 54 EKG ONZ i normami ETRTO - (1) Efektywność paliwowa (od A do G) - (2) Przyczepność na mokrej nawierzchni (od A do G) - (3) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od 1 do 3) - Zmierzona wartość zewnętrznego hałasu toczenia (dB) - (4) Opony należy montować zgodnie ze wskazaną pozycją na pojeździe, kierunkiem montażu i toczenia oraz przestrzegać wszelkich wskazówek i oznaczeń podanych na bokach opon - (5) Opona Free Rolling Tyre

* Pomiary przeprowadzone w latach 2011-16 oraz podczas wewnętrznych testów na oponach na osie wleczone w rozmiarze 385/65 R 22.5. Temperatura robocza opon TIGAR jest niższa średnio o 15°C od średniej opon 4 konkurentów z segmentów low intermediate i bugdet w tym samym rozmiarze (DOUBLE COIN, LING LONG, MATADOR, TRIANGLE).

TIGAR ROAD AGILE

SAMOCHODY CIĘŻAROWE
TRANSPORT REGIONALNY I DALEKOBIEŻNY

STEER / WSZYSTKIE POZYCJE

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/ prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie (1)	(2)	(3)		Oznaczenia zimowe		Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
295/80R22.5 Steer	152/148M		C	C	70 dB		M+S			3
315/80R22.5 Steer	156/150L		C	B	70 dB		M+S			3
315/70R22.5 Steer	154/150L		C	C	72 dB		M+S			3
385/65R22.5 Steer	160K	158L	C	B	72 dB		M+S			3

DRIVE

KIERUNEK MONTAŻU(4)

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/ prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie (1)	(2)	(3)		Oznaczenia zimowe		Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
295/80R22.5 Drive	152/148M		C	C	73 dB		M+S		TRACTION	4
315/80R22.5 Drive	156/150L		C	C	73 dB		M+S		TRACTION	4
315/70R22.5 Drive	154/150L		C	C	73 dB		M+S		TRACTION	4

NOWOŚĆ

TRAILER

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/ prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie (1)	(2)	(3)		Oznaczenia zimowe		Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
385/65R22.5 Trailer	160K		C	C	70 dB		M+S		FRT(5)	5

● Pozycja zalecana ● Pozycja dopuszczalna

SCHEMAT POGŁĘBIANIA

TYP	3	4	5
OSTRZE	R3	R3	R4
SZEROKOŚĆ	7–8 mm	7–8 mm	7–8 mm
MAKS. GŁĘBOKOŚĆ	2 mm	2 mm	2 mm

TIGAR URBAN AGILE

AUTOBUSY MIEJSKIE

STEER / WSZYSTKIE POZYCJE

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/ prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie (1)	(2)	(3)		Oznaczenia zimowe		Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
275/70R22.5 Steer	150/148J		D	B	71 dB		M+S		TRACTION	6

NOWE OZNACZENIA: **3PMSF + TRACTION**

TIGAR ON-OFF AGILE

SAMOCHODY CIĘŻAROWE DROGA/TEREN

STEER / WSZYSTKIE POZYCJE

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/ prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie (1)	(2)	(3)		Oznaczenia zimowe		Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
315/80R22.5 Steer*	156/150K		C	B	71 dB		M+S			7
13R22.5 Steer	156/150K		D	B	69 dB		M+S			7
385/65R22.5 Steer**	160K	158L	C	C	72 dB		M+S			7

DRIVE

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/ prędkości	Punkt szczególny	EU Tyre Label (1)	(2)	(3)		Oznaczenia zimowe		Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
315/80R22.5 Drive	156/150K		D	B	75 dB		M+S		TRACTION	8
13R22.5 Drive	156/150K		D	B	74 dB		M+S		TRACTION	8

SCHEMAT POGŁĘBIANIA

● Pozycja zalecana ● Pozycja dopuszczalna

TYP	**6**	**7**	**8**
OSTRZE	**R3**	**R4**	**R3**
SZEROKOŚĆ	**10 mm**	**10 mm**	**10 mm**
MAKS. GŁĘBOKOŚĆ	**2 mm**	**2 mm**	**2 mm**

Wszystkie opony są zgodne z regulaminem nr 54 EKG ONZ i normami ETRTO - (1) Efektywność paliwowa (od A do G) - (2) Przyczepność na mokrej nawierzchni (od A do G) - (3) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od 1 do 3) - Zmierzona wartość zewnętrznego hałasu toczenia (dB)

* Pomiary przeprowadzone w latach 2011-16 oraz podczas wewnętrznych testów na oponach na osie wleczone w rozmiarze 385/65 R 22.5. Temperatura robocza opon TIGAR jest niższa średnio o 15°C od średniej opon 4 konkurentów z segmentów low intermediate i bugdet w tym samym rozmiarze (DOUBLE COIN, LING LONG, MATADOR, TRIANGLE)

All Contents – RCS 495 289 399 - 17110405 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Photo credits: Fotolia, GettyImages - 12/2017