

WRZESIEŃ 2018

# ORIUM

Oferta niezawodnych opon  
dla ekonomicznego transportu



The logo for ORIUM, featuring the word 'orium' in a stylized, italicized font. The 'o' is orange and the 'rium' is black.

Właściwy kierunek

[orium-tyres.com](http://orium-tyres.com)

**ORIUM, właściwy wybór dla codziennych oszczędności**



# ORIUM ROAD GO

**LEKKE CIĘŻARÓWKI I PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE  
TRANSPORT REGIONALNY I DALEKOBIEŻNY**



## STEER / WSZYSTKIE POZYCJE



**BEZPIECZEŃSTWO**



**TRWAŁOŚĆ**



**MOBILNOŚĆ**

Rzeźba bieżnika z elementami zapobiegającymi zakleszczaniu się kamieni i osnowa wzmocniona kordem stalowym o dużej wytrzymałości



Rozmiar i pozycja	Indeks nośności / prędkości	Etykiety europejskie			Oznaczenia zimowe	Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
		1	2	3			
205/75 R 17.5 Steer	124/122M	D	C	68 dB	M+S	TRACTION	1
215/75 R 17.5 Steer	126/124M	D	C	68 dB	M+S	TRACTION	1
235/75 R 17.5 Steer	132/130M	D	C	68 dB	M+S	TRACTION	1
245/70 R 17.5 Steer	136/134M	D	B	68 dB	M+S	TRACTION	1
265/70 R 19.5 Steer	140/138M	C	C	69 dB	M+S	TRACTION	1

NOWE OZNACZENIA: 3PMSF + TRACTION



## TRAILER



**BEZPIECZEŃSTWO**



**OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA**



**TRWAŁOŚĆ**

Długotrwałe utrzymywanie ciśnienia



Rozmiar i pozycja	Indeks nośności / prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie			Oznaczenia zimowe	Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
			1	2	3			
215/75 R 17.5 Trailer	135/133J		D	B	69 dB	M+S	FRT <sup>6</sup>	2
235/75 R 17.5 Trailer	143/141J	144F	C	B	69 dB	M+S	FRT <sup>6</sup>	2
245/70 R 17.5 Trailer	143/141J	144F	C	B	69 dB	M+S	FRT <sup>6</sup>	2
265/70 R 19.5 Trailer	143/141J		C	B	69 dB	M+S	FRT <sup>6</sup>	2

● Pozycja zalecana

● Pozycja dopuszczalna

### SCHEMATY POGŁĘBIANIA

#### Road Go Steer

Ostrze R3		1
Szerokość 6-8 mm		
Maks. głębokość 2 mm		

#### Road Go Trailer

Ostrze R3		2
Szerokość 6-8 mm		
Maks. głębokość 2 mm		

Wszystkie opony są zgodne z regulaminem nr 54 EKG ONZ i normami ETRTO - (1) Efektywność paliwowa (od A do G) - (2) Przyczepność na mokrej nawierzchni (od A do G) - (3) Klasa zewnętrznej hałasu toczenia (od 1 do 3) - Zmierzona wartość zewnętrznej hałasu toczenia (dB) - (4) Opony należy montować zgodnie ze wskazaną pozycją na pojeździe, kierunkiem montażu i toczenia oraz przestrzegać wszelkich wskazówek i oznaczeń podanych na bokach opon - (5) Na podstawie wyników pomiarów dokonanych podczas testów wewnętrznych przeprowadzonych w latach 2011-16 na oponach na osie wlezione w rozmiarze 385/65 R 22.5. Temperatura robocza opon ORIUM jest niższa średnio o 15°C od średniej temperatury roboczej 4 opon konkurentów z segmentów Tier 3 i Tier 4 w tym samym rozmiarze (DOUBLE COIN, LING LONG, MATADOR, TRIANGLE) - (6) Opona Free Rolling Tyre.



i niezawodności użytkowania we wszystkich warunkach pogodowych.



# ORIUM ROAD GO

SAMOCCHODY CIĘŻAROWE  
TRANSPORT REGIONALNY I DALEKOBIEŻNY

## STEER / WSZYSTKIE POZYCJE

**BEZPIECZEŃSTWO** **TRWAŁOŚĆ** **MOBILNOŚĆ**

Rzeźba bieżnika z elementami zapobiegającymi zakleszczaniu się kamieni i osnowa wzmocniona kordem stalowym o dużej wytrzymałości



Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie			Oznaczenia zimowe	Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
			1	2	3			
295/80 R 22.5 Steer	152/148M		C	C	70 dB	M+S		3
315/80 R 22.5 Steer	156/150L		C	B	70 dB	M+S		3
315/70 R 22.5 Steer	154/150L		C	C	72 dB	M+S		3
385/65 R 22.5 Steer	160K	158L	C	B	72 dB	M+S		3

## DRIVE

**BEZPIECZEŃSTWO ZIMĄ** **OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA** **KIERUNEK MONTAŻU**<sup>4</sup>  
Oznaczenie 3PMSF i klasa C oporu toczenia



Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/prędkości	Etykiety europejskie			Oznaczenia zimowe	Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
		1	2	3			
295/80 R 22.5 Drive	152/148M	C	C	73 dB	/ M+S	TRACTION	4
315/80 R 22.5 Drive	156/150L	C	C	73 dB	/ M+S	TRACTION	4
315/70 R 22.5 Drive	154/150L	C	C	73 dB	/ M+S	TRACTION	4

## TRAILER

**BEZPIECZEŃSTWO** **OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA** **TRWAŁOŚĆ**  
Temperatura robocza opon ORIUM jest o 15°C niższa od temperatury roboczej opon konkurencji w rozmiarze 385/65 R 22.5<sup>5</sup>



**NOWOŚĆ**

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności/prędkości	Etykiety europejskie			Oznaczenia zimowe	Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
		1	2	3			
385/65 R 22.5 Trailer	160K	C	C	70 dB	M+S	FRT <sup>6</sup>	5

Pozycja zalecana Pozycja dopuszczalna

### SCHEMATY POGŁĘBIANIA Road Go Steer

Ostrze R3		3
Szerokość 10 mm		
Maks. głębokość 2 mm		

### Road Go Drive

Ostrze R3		4
Szerokość 10 mm		
Maks. głębokość 2 mm		

### Road Go Trailer

Ostrze R4		5
Szerokość 10 mm		
Maks. głębokość 2 mm		



# ORIUM URBAN GO

## AUTOBUSY MIEJSKIE



### STEER / WSZYSTKIE POZYCJE



#### BEZPIECZEŃSTWO

Wzmocnione boki opon ze wskaźnikami zużycia bieżnika i niski poziom hałasu zewnętrznego



#### TRWAŁOŚĆ



#### MOBILNOŚĆ

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności / prędkości	Punkt szczególny	Etykiety europejskie			Oznaczenia zimowe	Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
275/70 R 22.5 Steer	150/148J		D	B	71 dB	M+S	TRACTION	6

NOWE OZNACZENIA: 3PMSF + TRACTION



# ORIUM ON-OFF GO

## SAMOCHOODY CIĘŻAROWE DROGA/TEREN



### STEER / WSZYSTKIE POZYCJE



#### BEZPIECZEŃSTWO



#### WYTRZYMAŁOŚĆ



#### TRWAŁOŚĆ

Atrakcyjne cenowo, wszechstronne opony do ciężarówek poruszających się po trudnym podłożu

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności / prędkości	Etykiety europejskie			Oznaczenia zimowe	Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
315/80 R 22.5 Steer*	156/150K	C	B	71 dB	M+S		7
13 R 22.5 Steer	156/150K	D	B	69 dB	M+S		7
385/65 R 22.5 Steer**	160K	C	C	72 dB	M+S		7



### DRIVE



#### BEZPIECZEŃSTWO



#### TRAKCJA



#### TRWAŁOŚĆ

Atrakcyjne cenowo, wszechstronne opony do ciężarówek poruszających się po trudnym podłożu

Rozmiar i pozycja	Indeks nośności / prędkości	Etykiety europejskie			Oznaczenia zimowe	Inne oznaczenia	Schemat pogłębiania
315/80 R 22.5 Drive	156/150K	D	B	75 dB	M+S	TRACTION	8
13 R 22.5 Drive	156/150K	D	B	74 dB	M+S	TRACTION	8

● Pozycja zalecana

● Pozycja dopuszczalna

#### SCHEMATY POGŁĘBIANIA Urban Go Steer

Ostrze R3		6
Szerokość 10 mm		
Maks. głębokość 2 mm		

#### On-Off Go Steer

Ostrze R4		7
Szerokość 10 mm		
Maks. głębokość 2 mm		

#### On-Off Go Drive

Ostrze R3		8
Szerokość 10 mm		
Maks. głębokość 2 mm		

Wszystkie opony są zgodne z regulaminem nr 54 EKG ONZ i normami ETRTO - (1) Efektywność paliwowa (od A do G) - (2) Przyczepność na mokrej nawierzchni (od A do G) - (3) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od 1 do 3) - Zmierzona wartość zewnętrznego hałasu toczenia (dB)