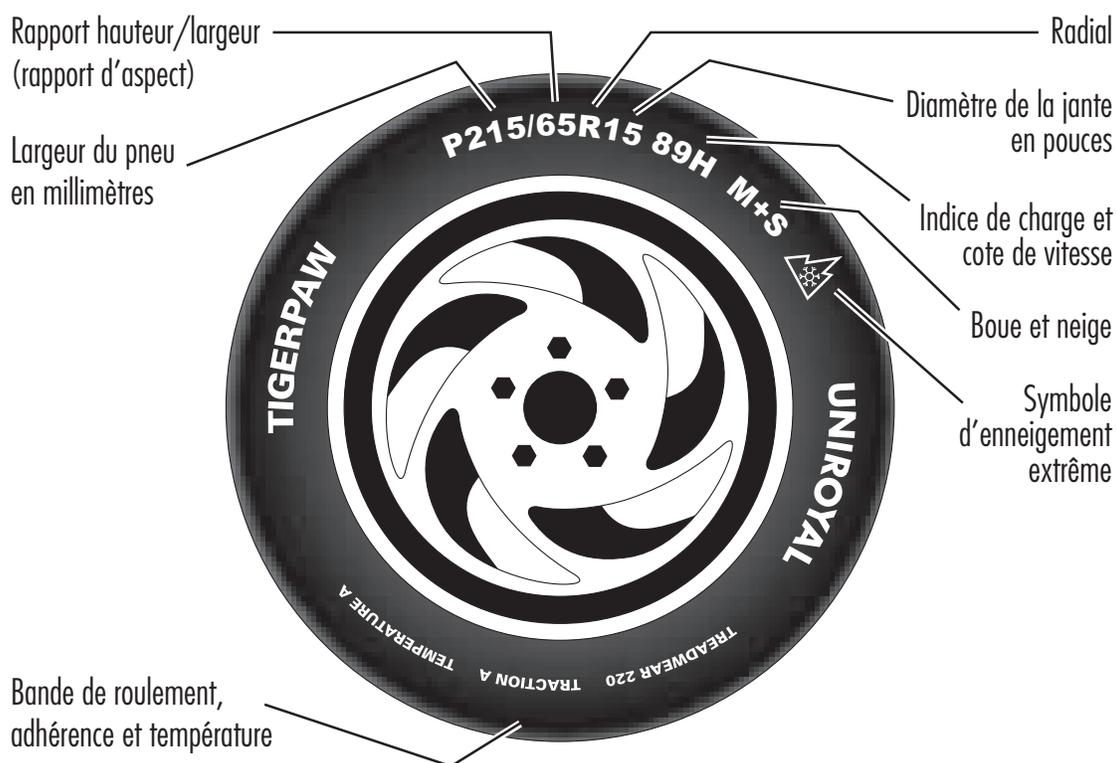


Lecture du flanc

Les inscriptions sur le flanc d'un pneu donnent beaucoup de renseignements à son sujet. Le fait de savoir lire un flanc peut vous faire épargner du temps et vous aider à faire un achat plus judicieux.



Largeur du pneu

Le nombre à trois chiffres indique la largeur hors tout de votre pneu en millimètres. Un pneu plus large réagira mieux dans les virages qu'un pneu plus étroit.

Rapport d'aspect

C'est la relation entre la hauteur du flanc et la largeur du pneu. Dans cet exemple, le flanc a une hauteur approximative de 65 % par rapport à la largeur.

Radial

La lettre « R » indique une carcasse à construction radiale. Les nappes de la carcasse sont disposées d'un bourrelet à l'autre, ce qui aide à procurer résistance, stabilité, flexibilité et confort de conduite.

Diamètre de la jante

Le nombre indique que ce pneu doit être monté sur une jante de 15 po de diamètre.

Indice de charge

L'indice de charge se situe entre 0 et 279 et indique le poids que le pneu peut supporter à sa pression maximale de gonflage. N'achetez jamais un pneu avec un indice de charge inférieur à celui du pneu d'origine du véhicule. Pour déterminer la capacité de charge de votre pneu, consultez le tableau des indices de charge ci-dessous :

Indice de charge	Charge maximale	
	kg	lb
75	387	853
76	400	882
77	412	908
78	425	937
79	437	963
80	450	992
81	462	1019
82	475	1047
83	487	1074
84	500	1102
85	515	1135
86	530	1168
87	545	1201
88	560	1235
89	580	1279
90	600	1323
91	615	1356

Cote de vitesse*

L'indice de vitesse indique la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé. Les indices de vitesse vont de N (le plus bas) à Z (le plus haut), avec une exception : l'indice H se situe entre U et V. Pour maintenir la capacité de vitesse du véhicule, utilisez des pneus de remplacement avec un indice égal ou supérieur à celui des pneus d'origine.

Cote de vitesse	Vitesse maximale	
	km/h	mph
Q	160	100
R	170	106
S	180	112
T	190	118
H	210	130
V	240	149
V [†]	240+	149+
W	270	168
Y	300	180
(Y)	300+	186+

ZR
††
↓

* Enfreindre les limites de vitesse permises n'est ni recommandé, ni approuvé.

† La vitesse maximale admissible de certains pneus à indice V (ou VR) peut dépasser 240 km/h. Consultez votre détaillant Uniroyal^{MD} au sujet de la vitesse maximale d'utilisation si votre véhicule peut atteindre plus de 240 km/h.

†† Les pneus à indice Z (ou ZR) sont conçus pour les voitures dont la vitesse maximale dépasse 270 km/h (les indices W, Y et (Y) constituent des sous-catégories de Z). Consultez votre détaillant Uniroyal^{MD} au sujet de la vitesse maximale d'utilisation.

Boue et neige

Les lettres M et S indiquent que le pneu répond à la définition d'un pneu à boue et à neige de la « Rubber Manufacturers Association ». Les lettres peuvent former les combinaisons suivantes: M+S, M/S et M&S. Tous les pneus toutes saisons portent cette inscription.

Symbole d'enneigement extrême

Ce marquage figure sur les pneus d'hiver qui sont conçus pour des conditions d'enneigement extrême.

Bande de roulement

La norme gouvernementale pour l'usure est 100. Un pneu coté 200 devrait durer deux fois plus longtemps. Inversement, une bande de roulement marquée 50 aura une durée de vie deux fois moins longue.

Conseils:

- Ne choisissez jamais un pneu plus petit que le pneu d'origine de la voiture.
- Consultez le détaillant de pneus Uniroyal^{MD} de votre localité si vous êtes intéressé par une dimension de pneu différente de celle des pneus d'origine de votre véhicule ou si vous voulez des pneus surdimensionnés.

Notes:

Adhérence

Les pneus sont soumis à des essais de freinage sur béton et asphalte mouillé. Un pneu qui freine bien sur les deux surfaces reçoit la cote A; s'il freine bien sur une surface, il reçoit la cote B; et s'il freine moins bien sur les deux surfaces, il reçoit la cote C - AA étant la cote la plus élevée.

Température

Les charges lourdes, le sous-gonflage et les vitesses élevées peuvent accroître grandement la température d'un pneu. Une cote A indique que le pneu résiste bien à l'échauffement, une cote B est moins bonne, et une cote C indique que le pneu répond aux normes minimales de sécurité.